

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID

FACULTAD DE CIENCIAS DE INFORMACIÓN

Departamento de Sociología VI (Opinión Pública y Cultura de Masas)



**LACOMUNICACIÓN DEL RIESGO EN LA PRENSA
ESCRITA: UN ESTUDIO DEL TRATAMIENTO
INFORMATIVO DEL NAUFRAGIO DEL PETROLERO
“PRESTIGE” EN LOS DIARIOS “EL PAÍS” Y “EL
MUNDO”**

MEMORIA PARA OPTAR AL GRADO DE DOCTOR

PRESENTADA POR

Natalí González Villariny

Bajo la dirección de los doctores

José Manuel Roca Vidal

Miguel Roiz Célix

Madrid, 2008

- **ISBN: 978-84-692-0071-1**

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INFORMACIÓN
DEPARTAMENTO DE SOCIOLOGÍA VI

TESIS DOCTORAL

La comunicación del riesgo en la prensa escrita. Un estudio del tratamiento informativo del naufragio del petrolero Prestige en los diarios El País y El Mundo

Presentada por
Natalí González Villariny

Directores
Dr. José Manuel Roca Vidal
Dr. Miguel Roiz Célix

Madrid, 2007

*A mis padres, Mari y Manuel,
a Fernando y a Mariluz,
y a mis hermanos,
Marimar, Pedro y Laura*

AGRADECIMIENTOS

La realización de esta tesis doctoral y todo lo que aprendí durante el proceso no hubiera sido posible sin la ayuda y el apoyo de varias personas. A todas ellas quiero manifestar mi más sincero agradecimiento.

En primer lugar, a mis directores, los doctores José Manuel Roca Vidal y Miguel Roiz Célix por sus inestimables consejos que fueron guiando mi formación, por su disponibilidad y por toda su paciencia. También a Fernando Talayero Sebastián por la orientación proporcionada en muchos aspectos y, sobre todo, por las palabras de aliento en los momentos más difíciles.

A mis padres, Mari y Manuel, a Fernando, a Mariluz y a mi hermana Marimar por todo el apoyo moral, emocional y económico que me ha permitido llevar este trabajo a buen término.

A Ana Martín Rubio por sus valiosas correcciones y a Hiram Guadalupe Pérez, cuyas gestiones me ayudaron a acceder al programa de doctorado de la Universidad Complutense de Madrid.

A todas mis amigas, amigos y colegas por sus palabras de ánimo, por su comprensión y paciencia durante la realización de este estudio. Por último, al personal del Departamento de Sociología VI y de la Universidad Complutense de Madrid por todos los servicios prestados.

ÍNDICE

Introducción.....	1
PRIMERA PARTE. MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL. EL ESTADO DE LA CUESTIÓN	
CAPÍTULO I. GLOBALIZACIÓN, MODERNIDAD Y SOCIEDAD DEL RIESGO	
1.1. Definición de desastre y riesgo.....	13
1.1.1. Concepciones y definiciones del término desastre.....	14
1.1.2. Concepciones y definiciones del término riesgo.....	17
1.2. La globalización. Teorías y conceptos.....	24
1.2.1. Los efectos de la globalización.....	27
1.3. La sociedad del riesgo. ¿Una nueva modernidad?.....	33
CAPÍTULO II. LA COMUNICACIÓN DEL RIESGO EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE MASAS	
2.1. Los medios de comunicación de masas.....	39
2.2. El papel de la prensa en la comunicación del riesgo.....	44
2.2.1. Definición de la comunicación del riesgo.....	44
2.2.2. Estructura y contenido de las noticias sobre riesgos.....	52
2.2.3. El error fundamental de atribución.....	63
CAPÍTULO III. HIPÓTESIS Y OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	
3.1. Hipótesis.....	69
3.2. Objetivos de la investigación.....	73
3.2.1. Objetivos del primer análisis. Descripción general de la información.....	73
3.2.2. Objetivos del segundo análisis: Análisis de las estructuras textuales.....	74
SEGUNDA PARTE. MARCO METODOLÓGICO	
CAPÍTULO IV. METODOLOGÍA Y MATERIAL ANALIZADO	
4.1. El estudio de los mensajes de los medios de comunicación.....	75
4.2. El análisis de contenido.....	78
4.3. El análisis del discurso.....	80
4.3.1. Definición de texto y discurso.....	81
4.3.2. Las estructuras textuales.....	83
4.3.2.1. Diagramación de la noticia.....	84
4.3.2.2. La macroestructura semántica.....	87
4.3.2.3. Las macroproposiciones y las macrorreglas.....	88
4.3.2.4. La superestructura formal.....	90
4.3.2.5. Categorías del esquema periodístico.....	92
4.4. El material analizado.....	94
4.4.1. El País.....	96
4.4.2. El Mundo.....	97
4.4.3. Descripción del universo.....	99

TERCERA PARTE. ESTUDIOS EMPÍRICOS

CAPÍTULO V. PRIMERA PARTE. ANÁLISIS DE CONTENIDO DE LOS TITULARES

5.1. Objetivos.....	101
5.2. Método	
5.2.1. Descripción de la muestra.....	102
5.2.2. Procedimiento.....	103
5.3. Resultados y discusión.....	108
5.3.1. Evolución de la cobertura a lo largo del tiempo elegido.....	108
5.3.2. Análisis de los personajes.....	111
5.3.3. Análisis temático por todo el periodo de tiempo seleccionado.....	116
5.3.4. Análisis temático semanal.....	125

CAPÍTULO VI. SEGUNDA PARTE. ANÁLISIS DE LAS ESTRUCTURAS TEXTUALES

6.1. Objetivos.....	137
6.2. Método	
6.2.1. Descripción de la muestra.....	138
6.2.2. Procedimiento.....	140
6.3. Resultados y discusión.....	143

CAPÍTULO VII. CONCLUSIONES GENERALES..... 217

REFERENCIAS..... 223

APÉNDICES

Apéndice A: Datos del Barómetro de enero de 2003 del CIS sobre el naufragio del petrolero Prestige.....	235
Apéndice B: Modelo de Westley y Mac Lean.....	236
Apéndice C: Repertorio de noticias sobre el naufragio del petrolero Prestige publicadas en El País y El Mundo.....	237
Apéndice D: Tablas y figuras de la primera parte del estudio empírico: Descripción general de la información.....	279

ÍNDICE DE TABLAS

CAPÍTULO I		
Tabla 1.1	Conceptos y definiciones más comunes sobre el término desastre.....	14
Tabla 1.2	Principales clasificaciones del término desastre.....	15
Tabla 1.3	Teorías clásicas de la globalización.....	25
CAPÍTULO II		
Tabla 2.1	Elementos requeridos en una noticia.....	54
Tabla 2.2	Mitos sobre los desastres perpetuados por los medios de comunicación.....	62
Tabla 2.3	Teorías clásicas de la atribución.....	64
Tabla 2.4	Clasificación de los desastres según su grado de dificultad.....	67
CAPÍTULO IV		
Tabla 4.1	Principales características de las metodologías cualitativa y cuantitativa.....	76
Tabla 4.2	Definiciones del análisis del contenido.....	78
Tabla 4.3	Categorías esquemáticas de una noticia.....	92
Tabla 4.4	Tirada y difusión media diaria de los periódicos seleccionados para el año 2006.....	95
Tabla 4.5	Total de informaciones seleccionadas.....	100
CAPÍTULO V		
Tabla 5.1	Definiciones de las principales categorías de personajes.....	105
Tabla 5.2	Definiciones de las principales categorías temáticas.....	106
Tabla 5.3	Indicadores seleccionados para medir la importancia de la información en la cobertura.....	107
Tabla 5.4	Personajes más frecuentes en los titulares de El País.....	112
Tabla 5.5	Personajes más frecuentes en los titulares de El Mundo.....	115
Tabla 5.6	Porcentaje de categorías temáticas en El País y en El Mundo.....	117
Tabla 5.7	Porcentaje de subcategorías de la categoría ‘Política’. El País y El Mundo.....	117
CAPÍTULO VI		
Tabla 6.1	Muestra de noticias seleccionadas en El País y El Mundo.....	139
Tabla 6.2	Jerarquía temática de la noticia “La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia”. El País 17/11/2002.....	146
Tabla 6.3	Jerarquía temática de la noticia: “La marea negra del Prestige ya afecta a la zona marisquera más importante de España”. El Mundo 17/11/2002.....	150
Tabla 6.4	Jerarquía temática de noticia: “El Prestige se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo”. El País 20/11/2002.....	153
Tabla 6.5	Jerarquía temática de la noticia: “El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica”. El Mundo 20/11/2002.....	157
Tabla 6.6	Jerarquía temática de la noticia: “Rajoy dice que ningún país tiene medios para afrontar una catástrofe como la del Prestige”. El País 23/11/2002.....	161

Tabla 6.7	Jerarquía temática de noticia: “Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia”. El Mundo 23/11/2002.....	165
Tabla 6.8	Jerarquía temática de la noticia: “Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios”. El País 04/12/2002.....	169
Tabla 6.9	Jerarquía temática de la noticia: “La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel a mano”. El Mundo 04/12/2002	172
Tabla 6.10	Jerarquía temática de Noticia. “Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra”. El País 07/12/2002.....	176
Tabla 6.11	Jerarquía temática de noticia: “Marea de voluntarios contra el chapapote”. El Mundo 07/12/2002.....	180
Tabla 6.12	Jerarquía temática de la noticia: “Casco alejó el ‘Prestige’ tras consultar con cinco técnicos”. El País 13/12/2002.....	184
Tabla 6.13	Jerarquía temática de la noticia: “Casco admite que decidió alejar en barco sin consultar a Aznar o a Rajoy”. El Mundo 13/12/2002.....	188
Tabla 6.14	Jerarquía temática de la noticia: “Aznar asume la responsabilidad por todas las decisiones sobre el ‘Prestige’”. El País: 15/12/2002.....	192
Tabla 6.15	Jerarquía temática de la noticia. Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe. El Mundo 15/12/2002.....	196
Tabla 6.16	Jerarquía temática de la noticia: “El Gobierno deberá justificar ante el juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el Prestige”. El País 02/01/2003.....	200
Tabla 6.17	Jerarquía temática de la noticia: “Un juez reclama los informes usados para alejar el Prestige”. El Mundo 02/01/2003.....	203
Tabla 6.18	Jerarquía temática de la noticia: El invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del ‘Prestige’ El País. 25/01/2003.....	206
Tabla 6.19	Jerarquía temática de la noticia: “Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia”. El Mundo 25/01/2003.....	209
Tabla 6.20	Jerarquía temática de la noticia: “Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el ‘Prestige’”. El País: 24/02/2003.....	212
Tabla 6.21	Jerarquía temática de noticia: “Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el Prestige”. El Mundo. 24/02/2003.....	215
APÉNDICE A		
Tabla A1	Valoración de la población española en porcentajes sobre la actuación y reacción del Gobierno nacional, la Xunta de Galicia y la Oposición en el naufragio del petrolero Prestige.....	235
Tabla A2	Valoración en porcentajes del interés de la población española en el naufragio del petrolero el Prestige.....	235
APÉNDICE C		
Tabla C1	Repertorio de informaciones sobre el naufragio del Prestige publicadas en El País.....	237
Tabla C2	Repertorio de informaciones sobre el naufragio del Prestige publicadas en El Mundo.....	264

APÉNDICE D

Tabla D1	Relación de noticias sobre el desastre del Prestige publicadas semanalmente por El País y El Mundo entre el 14/11/2002 y el 24/02/2003.....	279
Tabla D2	Relación de eventos sobre el desastre del Prestige.....	280
Tabla D3	Principales figuras políticas mencionadas en los titulares de El País....	281
Tabla D4	Principales figuras políticas mencionadas en los titulares de El Mundo.....	281

ÍNDICE DE FIGURAS

CAPÍTULO I		
Figura 1.1	Los efectos de la globalización.....	29
CAPÍTULO II		
Figura 2.1	El esquema de comunicación de Shannon-Weaver.....	42
Figura 2.2	Componentes del área del Análisis del riesgo (Risk Analysis).....	45
Figura 2.3	El proceso de la comunicación del riesgo.....	51
Figura 2.4	La secuencia de eventos que ocurre cuando se realiza una atribución.....	66
CAPÍTULO IV		
Figura 4.1	Polígono de frecuencias de noticias publicadas en El País y El Mundo entre el 14/11/2002 y el 24/02/2003.....	90
Figura 4.2	Personajes políticos mencionados en los titulares de El País.....	94
Figura 4.3	Personajes no políticos mencionados en los titulares de El Mundo.....	99
CAPÍTULO V		
Figura 5.1	Polígono de frecuencias de noticias publicadas en El País y El Mundo entre el 14/11/2002 y el 24/02/2003.....	109
Figura 5.2	Personajes políticos mencionados en los titulares de El País.....	113
Figura 5.3	Personajes no políticos mencionados en los titulares de El Mundo.....	116
Figura 5.4	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 14 al 17/11/2002.....	126
Figura 5.5	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 18 al 24/11/2002.....	128
Figura 5.6	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 25/11 al 1/12/2002.....	129
Figura 5.7	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 2 al 8/12/2002.....	130
Figura 5.8	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 9 al 15/12/2002.....	132
Figura 5.9	Temas destacados en El País y El Mundo los días del 16 al 22/12/2002.....	133

CAPÍTULO VI

Figura 6.1	Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia”. El País, 17/11/2002.....	146
Figura 6.2	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “La marea negra del Prestige ya afecta a la zona marisquera más importante de España”. El Mundo, 17/11/2002.....	150
Figura 6.3	Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “El ‘Prestige’ se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo”. El País, 20/11/2002.....	153
Figura 6.4	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El hundimiento del Prestige dispara la alarma”. El Mundo, 20/11/2002.....	157
Figura 6.5	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Rajoy dice que ningún país tiene medios para afrontar una catástrofe como la del Prestige”. El País, 23/11/2002.....	161
Figura 6.6	Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia”. El Mundo, 23/11/2002.....	164
Figura 6.7	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios”. El País, 04/12/2002.....	169
Figura 6.8	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel con las manos”. El Mundo, 04/12/2002.....	172
Figura 6.9	Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra”. El País, 07/12/2002.....	175
Figura 6.10	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra”. El Mundo, 07/12/2002.....	180
Figura 6.11	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Casco alejó el Prestige tras consultar con cinco técnicos”. El País, 13/12/2002.....	184
Figura 6.12	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Casco admite que decidió alejar el Prestige sin consultar a Aznar o a Rajoy”. El Mundo, 13/12/2002.....	188
Figura 6.13	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar asume las responsabilidades por todas las decisiones sobre el Prestige”. El País, 15/12/2002.....	192
Figura 6.14	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela la catástrofe”. El Mundo, 15/12/2002.....	196
Figura 6.15	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El Gobierno deberá justificar ante el juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el Prestige”. El País, 02/01/2003...	200
Figura 6.16	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Un juez reclama los informes usados para alejar el Prestige”. El Mundo, 02/01/2003.....	202

Figura 6.17	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El Gobierno invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del Prestige”. El País, 25/01/2003.....	206
Figura 6.18	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia”. El Mundo, 25/01/2003.....	209
Figura 6.19	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el Prestige”. El País, 24/02/2003.....	212
Figura 6.20	Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el Prestige”. El Mundo, 24/02/2003.....	214
APÉNDICE B		
Figura B1	Modelo de comunicación de Westley y MacLean.....	236
APÉNDICE D		
Figura D1	Árbol de personajes mas frecuentes en los titulares de El País.....	282
Figura D2	Árbol de personajes mas frecuentes en los titulares de El Mundo.....	283
Figura D3	Árbol de categorías temáticas El País.....	284
Figura D4	Árbol de categorías temáticas El Mundo.....	285

INTRODUCCIÓN

TRASFONDO

El objetivo principal de esta tesis doctoral es conocer el tratamiento informativo de las catástrofes en España, a partir de un análisis de las noticias publicadas por los medios de comunicación impresos sobre el naufragio del petrolero Prestige, que anegó la costa de Galicia en el 2002. En concreto, se pretende describir la representación y el discurso de las noticias sobre este evento, para inferir sobre el papel de la prensa escrita en este tipo sucesos. Como bien se sabe, durante el último lustro ocurrieron diversos acontecimientos, algunos de consecuencias catastróficas, que recibieron mucha atención mediática y contribuyeron a incrementar la alarma social alrededor del mundo. Se trata de eventos que no sólo ocasionaron grandes pérdidas humanas, materiales y económicas sino que, además, pusieron en evidencia la vulnerabilidad y la incapacidad de algunos países para hacer frente a sucesos destructivos de gran envergadura. Algunos fueron los atentados terroristas en las ciudades de Nueva York, Madrid y Londres en el 2001, 2004 y 2005, respectivamente; la epidemia provocada por la neumonía asiática que, entre el 2002 y el 2003, afectó a China y a Canadá; y el seísmo submarino que, en el 2004, devastó las costas de ocho países en el Océano Índico.

El naufragio del Prestige, que causó estragos ambientales y económicos en España, también figura entre los acontecimientos más impactantes que han sucedido hasta la fecha. El Prestige, un petrolero monocasco de 25 años de antigüedad, que navegaba con bandera de conveniencia, sufrió un accidente como resultado de un temporal a su paso por Finisterre, Galicia, el 13 de noviembre de 2002. El siniestro provocó una rotura en uno de sus costados, por donde empezó a perder buena parte de las 77.000 toneladas de carburante que transportaba. A pesar del peligro que suponía el derrame de petróleo para la zona, el Gobierno español prohibió la entrada del buque a puerto y ordenó que lo alejaran de la costa. Tras permanecer varios días a la deriva, el barco se partió en dos y se fue a pique, el 19 de noviembre de dicho año, dejando un reguero de fuel, que continuó derramando desde el fondo del mar y que habría de provocar una de las peores mareas negras que se recuerdan en España.

El petrolero vertió alrededor de 64.000 toneladas de combustible, que fueron arrastradas hacia tierra firme por el fuerte oleaje. Como consecuencia, cerca de 3.000 kilómetros de costa, que incluían playas, acantilados y otras áreas de alto valor ecológico, como el Parque Nacional de las Islas Atlánticas, fueron devastadas (WWF/Adena, 2003). El fuel, además, eliminó buena parte de la fauna marina por la muerte de algunos animales y el desplazamiento de otros hacia lugares menos dañados.

Asimismo, entre 250.000 y 300.000 aves fueron halladas muertas o con daños. Incluso, algunas especies, como por ejemplo el arao común, estuvieron a punto de extinguirse (Greenpeace, 2003). En el ámbito económico, el vertido del Prestige causó pérdidas importantes para las zonas aledañas al lugar del accidente, siendo Galicia la más afectada. La costa gallega figura entre los criaderos de mariscos más importantes de la Unión Europea (UE), y en España aporta una tercera parte de la producción local de productos del mar, porcentaje que aumenta a un 40% si se tiene en cuenta su valor económico (Greenpeace, 2003). Asimismo, su industria pesquera proporciona el 12% de la totalidad del empleo gallego y su flota constituye cerca del 50% de toda la flota española (García Allut, 2002).

El cierre de los caladeros, la suspensión del marisqueo, de la captura del percebe y otras especies, ordenado por la Xunta de Galicia debido a la contaminación, no sólo dejó a miles de personas sin empleo, sino que ocasionó fuertes daños económicos para el sector. De hecho, las cifras de la Cámara de Comercio de Pontevedra señalan que la industria pesquera perdió cerca de 176 millones de euros, la marisquera alrededor de 54 millones y la acuicultura, unos 90 millones. Las conserveras, por su parte, registraron unos 255 millones de euros en pérdidas y la industria de congelados, 70 millones. Otro sector altamente afectado por el derrame de petróleo fue el turismo, pues casi todas las regiones a donde llegó el fuel obtuvieron una marcada merma en el total de visitantes durante el verano del 2003, en comparación con el año anterior. La más perjudicada fue Asturias que, dicho año, experimentó un descenso del 19% en el total de visitantes en relación con el 2002, seguida de Galicia y Cantabria que perdieron el 10% de los visitantes, respectivamente. Sólo El País Vasco obtuvo un incremento del 12%, en ese mismo periodo, a pesar de que sus costas sufrieron daños a causa del vertido (Greenpeace, 2003).

El suceso tuvo, además, efectos adversos para el Gobierno, administrado en aquel momento por el Partido Popular (PP) y por el entonces presidente, José María Aznar. Entre otras cosas, puso de manifiesto la incapacidad del país para enfrentarse a derrames petroleros como el ocasionado por el Prestige. Galicia, a pesar de soportar el 10% del tráfico marítimo internacional y de que por sus aguas circula el 70% del petróleo europeo, carece de remolcadores adecuados, de buques aspiradores, de barreras anticontaminación y de otros materiales necesarios para la recogida del fuel. Tampoco cuenta con el personal especializado ni el equipamiento apropiado para proteger a las personas en la limpieza del petróleo (Greenpeace, 2002). En consecuencia, la recogida

del fuel, tanto en el mar como en la costa, recayó, en buena medida, sobre los pescadores de la zona –que utilizaron herramientas y equipo artesanal- y las miles de personas que acudieron, voluntariamente, para ayudar. España también tuvo que recurrir a la asistencia de otros países, como Francia y Alemania, que prestaron equipo y enviaron personal especializado para hacer frente al vertido.

Por otra parte, la reacción tardía y desacertada del Ejecutivo provocó un aluvión de críticas y denuncias tanto a nivel local como internacional. Cuando el naufragio se hizo público, la respuesta inicial del Gobierno fue disminuir la magnitud de los daños ante la ciudadanía, al negar la existencia de una marea negra. Desde el primer momento, se anunció que estaba todo bajo control y se aseguró que no había motivo de preocupación, a pesar de las constantes imágenes de los medios y las declaraciones de los afectados que afirmaban todo lo contrario (García Mira et.al, 2003). Asimismo, el Gobierno intentó, sin éxito, establecer una censura como parte de su plan de minimizar el riesgo públicamente que fue ampliamente denunciada por la prensa (Roca Vidal, 2005). Como resultado, el Ejecutivo de Aznar no sólo se enfrentó a fuertes críticas, sino también una considerable caída de su credibilidad ante la opinión pública. De hecho, el barómetro de opinión del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS), correspondiente a enero del 2003 señala que para el 77% de los españoles la labor del Gobierno en el naufragio fue “regular” (28%), “mal” (25%) y “muy mal” (24%). Del mismo modo, la actuación de la Xunta de Galicia fue calificada por el 70% de los entrevistados entre “regular” (25%), “mal” (23%) y “muy mal” (22%). (Ver también la tabla A1 en el apéndice A).

El descontento popular ante los desaciertos del Gobierno y de la Xunta de Galicia también se hizo evidente en las múltiples manifestaciones multitudinarias, celebradas en varios puntos de España y en el surgimiento de la *Plataforma Nunca Más*, un grupo de acción política ciudadana creada como reacción de protesta ante la crisis. El PP, además, fue objeto de demandas judiciales impuestas por ciudadanos españoles y extranjeros, y de una investigación iniciada por el Juzgado de Corcubión en Galicia. Asimismo, a partir del 2003, perdió casi todas las elecciones autonómicas, con excepción de Madrid, recibiendo el golpe final en las generales del 2004, cuando fue derrotado por el PSOE (del Olmo, Roca, Vera y Saénz, 2006).

Los acontecimientos, hasta ahora descritos, fueron ampliamente documentados por los medios de comunicación de masas. De hecho, en esta investigación se observó que, al menos, la cobertura de los diarios *El País* y *El Mundo* sobre lo sucedido con el

petrolero Prestige fue bastante extensa. Como puede verse en el capítulo 5, durante las primeras 15 semanas, desde el accidente del petrolero, dichos periódicos publicaron un total de 943 y 577 informaciones, respectivamente. Asimismo, se constató que, en ese mismo periodo, *El País* incluyó noticias sobre la catástrofe en 109 portadas y *El Mundo* en 83 portadas. Además, según el barómetro del CIS (enero, 2003), mencionado previamente, la cobertura fue seguida con “mucha y bastante atención” por el 86% de los españoles (Ver además la tabla A2 en Apéndice A).

Ante este panorama, uno de los planteamientos de esta tesis doctoral es que el naufragio del petrolero Prestige ocurrió en unas circunstancias propias de la sociedad moderna, que se caracteriza por “la enorme facilidad de experimentar sucesos de consecuencias destructivas, en los que inevitablemente han intervenido resoluciones humanas, y en la que el peligro y su percepción social confluyen” (Lozano, 2003, p. 2 y 3). Es decir, se parte de la idea de que lo sucedido con este petrolero fue un síntoma del lado oscuro de la modernidad, en concreto, de la presión que ha impuesto sobre la sociedad y sobre los Estados nacionales, la expansión de la economía capitalista a nivel mundial (Beck, 1998). Como se verá en el capítulo 1, existen varias teorías que intentan explicar el impacto que eventos como el ocurrido con el Prestige tienen en la sociedad contemporánea. Entre ellas figura la teoría de la globalización, que se refiere a la etapa actual del sistema capitalista que consiste en el surgimiento de un mercado global que ha hecho superflua la intervención de los estados nacionales (Chomsky y Dietrich, 1996). Otra muy comentada es la teoría de la sociedad del riesgo que “designa una fase de desarrollo de la sociedad moderna en la que los riesgos sociales, políticos, económicos e individuales tienden cada vez más a escapar a las instituciones de control y protección de la sociedad industrial” (Beck, 1997. p. 18). No se trata de que exista más riesgo que en las sociedades anteriores, sino que las actuales están expuestas a un tipo de riesgo en particular, que resulta del propio proceso de modernización. De acuerdo con esta teoría, las sociedades contemporáneas están organizadas en torno a la respuesta de los peligros, es decir, preocupadas por la seguridad colectiva lo que genera una noción global del riesgo (Giddens, 2000; Beck, 1998b; 1992).

Por otra parte, lo ocurrido con el Prestige tuvo lugar dentro del marco de una sociedad en la que los medios no sólo ejercen un gran control sobre la comunicación, “sino que han traspasado estos límites y se han convertido en verdaderos mecanismos de dominio cultural” (Roiz, 2002, p. 20). Aunque cumplen una labor importante pues, entre otras cosas, proveen acceso fácil a la información y cuentan con sistemas de

transmisión de alta tecnología que funcionan incluso durante fallos eléctricos, se les acusa con frecuencia de ser sensacionalistas, de incluir sesgo, datos erróneos, mal explicados o fuera de contexto en sus noticias. En el caso de las informaciones sobre los desastres, investigadores como Sandman, (1996) o Singer y Endreny, (1993), entre otros, han observado que los contenidos informativos tratan más sobre las consecuencias inmediatas, el conflicto, los escándalos políticos y el drama de las víctimas (muertos, heridos, etcétera.) y menos sobre los riesgos que representan estos sucesos. En esta línea, Wilkins y Patterson (1990) señalan que los medios tienden a seguir guiones basados en patrones culturales muy conocidos y recurren sobre todo a los estereotipos y a la exageración con el objetivo de enfatizar el drama humano.

Quarantelli (2002) señala que esto se debe, en parte, a que los medios no son meros transmisores de información sino que son, sobretudo, actores importantes de la construcción social de la realidad. De acuerdo con el autor, los medios conforman un sistema social complejo y difícil de estudiar. En concreto, son una especie de sub-mundo que se rige por normas y valores que no necesariamente son compartidos por todos los sectores sociales. Asimismo, tienen definiciones propias sobre cuál es su papel en la sociedad y sobre qué es una noticia, cómo éstas deben ser tratadas y de qué manera los periodistas deben interpretar lo que sucede en el entorno. Es decir, están gobernados por determinadas políticas, normativas e intereses empresariales que imponen ciertos límites a la hora de seleccionar y elaborar las noticias. Además, “se le interponen, abierta o veladamente criterios de otras áreas (no comunicativas) que terminan modificando (manipulando) de alguna manera la información que se publica” (Lozano, 2003, p. 3).

En otras palabras, la forma en que están constituidos los medios de comunicación como conglomerados empresariales e instituciones socioculturales y las prácticas que llevan a cabo, definen la representación que ofrecen al público sobre los acontecimientos sociales. Según Quarantelli (2002), se trata de una representación que rara vez espeja lo que sucede en el entorno, ya que por lo general destacan aspectos del acontecer que a los medios les interesa. Como resultado, ejercen determinadas influencias sobre la audiencia y orientan a la opinión pública para que presione a las autoridades a que actúen en una dirección particular (Rodrigue, 2003; Chartier y Gabler, 2001). De acuerdo con Wilkins y Patterson (1987), estas características y prácticas les lleva, además, a cometer el error fundamental de atribución, un concepto de la Psicología Social que se refiere a la tendencia humana a juzgar la conducta de otros

partiendo de atributos personales (carácter o forma de ser), sin considerar factores externos como, por ejemplo, su situación. (Fischhoff, 1984). En otras palabras, lo que plantea esta teoría es que los individuos tienden a explicar los comportamientos ajenos basándose más en el tipo de persona, dando poco peso a factores sociales y ambientales que pudieron jugar un papel importante en la conducta observada. Según los autores, los medios cometen este error cuando tratan acontecimientos percibidos como normales o poco peligrosos por los expertos, como eventos novedosos y extraordinarios; cuando enfocan la información hacia los aspectos sensacionalistas y no analizan de forma suficiente el sistema social y tecnológico en el que ocurrió el suceso comunicado. También cuando atribuyen demasiada responsabilidad a individuos u organizaciones particulares por problemas causados por un conjunto de actos, decisiones o presiones sociales, económicas, políticas y ambientales.

De acuerdo con Wilkins y Patterson (1990), muchos problemas de la sociedad moderna, como por ejemplo los desastres ocasionados por accidentes tecnológicos, suelen ser producto de la combinación de una serie de factores que incluyen decisiones, actos, errores o negligencias cometidas por más de una persona y de la existencia de unas determinadas condiciones sociales que favorecen su ocurrencia. Por ejemplo, la falta de controles o mecanismos que regulen el transporte marítimo; infraestructuras en mal estado; planes de emergencia inadecuados o inexistentes, viviendas en zonas vulnerables a inundaciones, derrumbes y otras calamidades, etcétera. Cuando los medios dedican buena parte de sus noticias a las actuaciones de una sola persona o grupo y a sucesos sensacionalistas, contribuyen a que las catástrofes sean percibidas como eventos aislados, extraordinarios y novedosos, que se hubieran podido evitar si el señalado como culpable hubiese actuado de otra manera.

Esto no implica, sin embargo, que no deban darse a conocer los errores o negligencias de algunos implicados, en especial, si se trata del Gobierno. El problema radica en el modo en que se presenta el desastre y se definen sus riesgos en la información. Así, al destacar los aspectos más dramáticos y estereotipados de un suceso y al señalar culpables sin hacer un análisis completo de la situación, puede contribuir a crear falsas expectativas en la audiencia. También fomenta que el público haga demandas poco realistas en cuanto a las medidas que deben adoptarse ante estos eventos y provocan que los políticos empleen los recursos disponibles en soluciones rápidas y, a veces ineficientes, con el objetivo de limpiar su imagen pública ante el electorado. El resultado es que las condiciones subyacentes, y a menudo invisibles, que son las

principales causas de estos acontecimientos, se queden sin resolver, dejando abierta la posibilidad de que sucesos parecidos vuelvan a suceder en el futuro (Wilkins y Patterson, 1987; Wenger, 1985).

Lo sucedido con el petrolero Prestige, a pesar de haber sido percibido como algo novedoso y excepcional, fue un acontecimiento más bien normal, e incluso de esperarse, dadas las circunstancias. Por los mares navegan más de 10.000 buques que transportan mercancías peligrosas. La mayoría supera los 15 años de antigüedad y portan banderas de paraísos fiscales que les imponen normativas poco rigurosas. Europa, en concreto, tiene más del 65% de sus barcos de carga abanderados en estos países y en lo que respecta a los petroleros, dicha cifra supera el 84% (Aguilar, 2003). En el caso del Prestige, además de tratarse de una nave antigua, contaba con una tripulación mal pagada y en régimen de semiesclavitud. Asimismo, poco antes de su última travesía no superó una inspección en Dubai, en donde se le encontró un nivel de corrosión mayor de lo permitido legalmente. La empresa propietaria, en lugar de retirar el barco, lo envió a un astillero en China para que le cambiaran las chapas de unos de los costados. La reparación, sin embargo, no incluyó el refuerzo de la estructura interna que le da soporte a la nave que, según expertos, es necesaria para que aguante los embates del mar, por tratarse de un arreglo muy costoso. De hecho, fue justo en esta zona recién reparada por donde se abrió la vía de agua que provocó el primer vertido y por donde se partió el Prestige al hundirse (Greenpeace, 2002).

Por otra parte, en España se encuentran dos de las principales vías para el transporte marítimo: la zona del Atlántico y Cantábrico, y la costa del Mediterráneo. Ambas son paso obligado para todos los buques de carga, incluidos los petroleros, que van y vienen de Europa (Oceana, 2004). A esto se le suma el hecho de que tanto el Estado español como la Unión Europea han sido, sistemáticamente, negligentes en la aplicación adecuada de normativas y acuerdos internacionales firmados para casos de accidentes como el del Prestige. España, en concreto, pese a haber sufrido mareas negras previas, al momento del siniestro de dicho petrolero no había puesto en marcha de manera apropiada el Convenio MARPOL para el control de estos barcos y sus vertidos. Dicho convenio, ratificado en 1973 y modificado en 1978, entre otras cosas, obliga a que se dispongan de los medios y del equipo necesario para hacer frente a derrames de gran envergadura. Tampoco se había aplicado la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobada en 1992, que provee un plan de coordinación de medios contra la contaminación marina y para la formación del personal especializado

(Ministerio de Fomento, 2006; Greenpeace, 2002). De hecho, uno de los problemas más graves del desastre fue precisamente la falta de equipo necesario, de personal especializado y de un plan de acción efectivo para hacer frente a la situación. A todo ello se le añade la presencia, al momento del naufragio, de un gobierno que por intereses internos, falta de preparación o incompetencia, no supo ejercer un claro liderazgo en la gestión de la crisis (Roca, 2005).

Ante el panorama descrito hasta ahora, surge la pregunta de cuál fue el papel de los medios de comunicación en el naufragio del Prestige. Como se ha señalado, uno de los argumentos en que más coinciden los expertos es que la representación social de las catástrofes está muy mediatizada por las noticias de los periódicos y otros medios. Además, se afirma que éstos tienen efectos cognitivos y persuasivos, y a través de sus contenidos “crean y modelan el control cultural que ejercen como instituciones económicas (mercantiles), sociales y políticas (detentadoras de determinados mecanismos de integración y de asimilación social y política) (Roiz, 2002, p. 19). No obstante, pese a que no se ha logrado probar con exactitud el grado o los niveles de influencia que sus mensajes tienen en los receptores, algunos estudios han establecido una relación entre la representación mediática de las catástrofes y sus riesgos, y el comportamiento humano (Rodrigue, 2003; Talayero y Aragonés, 1996).

Esta tesis doctoral tiene como objetivo principal analizar el tratamiento informativo del naufragio del petrolero Prestige en la prensa escrita. En concreto, se estudian las noticias y los reportajes publicados por los diarios *El País* y *El Mundo* sobre dicho acontecimiento para inferir sobre el papel de los medios en este tipo de sucesos y sobre la representación social que en España se tiene de los desastres en general. Se trata de una investigación que se enmarca dentro del ámbito de la comunicación del riesgo, un área de análisis reciente que se enfoca, fundamentalmente, en los procesos comunicativos y en la información sobre los peligros del entorno y sus efectos en la audiencia. Así, se intenta dar respuesta a las siguientes preguntas:

1) ¿Qué temas o aspectos del acontecimiento fueron los más destacados en las noticias?

1.1) ¿Quiénes son los protagonistas del desastre y qué roles se les otorga en las noticias?

1.2) ¿Cómo aparece representada la actuación de las instituciones involucradas, por ejemplo, el Gobierno, la oposición y otras organizaciones?

- 1.3) ¿Cómo aparecen representadas las víctimas?
 - 1.4) ¿De qué manera presentan la reacción ciudadana ante lo sucedido y ante la gestión de la crisis por parte del Gobierno?
 - 1.5) ¿A qué o a quiénes se les imputa la responsabilidad por el suceso en las noticias y por qué?
 - 1.6) ¿Cómo se presentan los riesgos que el accidente y el vertido representaron para la sociedad y el medioambiente?
- 2) ¿Se cometió el error fundamental de atribución en la cobertura sobre el naufragio del petrolero Prestige?
 - 3) ¿Existen diferencias marcadas en las coberturas sobre un mismo tema, en dos diarios con líneas editoriales e ideologías políticas opuestas?

Para responder a estas preguntas, se han desarrollado una serie de objetivos que se describen a continuación.

OBJETIVOS GENERALES DE LA INVESTIGACIÓN

En el apartado anterior ha quedado expuesto el objetivo principal de esta tesis doctoral. Su propósito fundamental es describir y explicar el tratamiento informativo del naufragio del Prestige en la prensa diaria, para inferir sobre el papel de los medios en este tipo de sucesos y sobre la representación social que en España se tiene de los desastres en general. En concreto se pretende:

- 1) Describir la cobertura informativa de dos periódicos de distribución nacional sobre el naufragio del petrolero Prestige;
- 3) Identificar los temas más destacados en ambas coberturas y describir la estructura temática de las noticias sobre dicho evento;
- 4) Comparar el tratamiento informativo y el discurso sobre el naufragio del Prestige de dos periódicos con ideologías políticas distintas.

METODOLOGÍA

Para llevar a cabo los objetivos planteados, se diseñó un análisis dividido en dos partes en los que se emplean dos metodologías distintas. Ambas fueron aplicadas a una muestra de noticias y reportajes publicados por dos periódicos de distribución nacional: *El País* y *El Mundo*. El objetivo general de la primera parte es describir los temas más frecuentes de la información seleccionada. Para ello, se empleó la técnica del análisis de contenido cuantitativo, concretamente, el categorial y temático. Además, se eligió como objeto de estudio el titular, ya que es el elemento de la noticia que tiene la función de resumir el tema central. La segunda fase consiste en un análisis cualitativo de la información. Se trata, en concreto, de un estudio complementario para el que se ha utilizado la técnica para el análisis de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia, ideada por el lingüista holandés Teun Van Dijk, que será descrita con más detalles en el capítulo 4. El objetivo principal de esta segunda parte es conocer la jerarquía temática de los contenidos y el significado de los temas dentro del discurso. En esta fase se analiza la noticia completa, incluidos los titulares.

UNIVERSO Y MUESTRA

Para la realización de ambos análisis se trabajó con un universo de 1.520 informaciones, de las cuales 943 corresponden a *El País* y 577 a *El Mundo*. El primer grupo está compuesto por 826 noticias y 117 reportajes; y el segundo por 537 noticias y 40 reportajes. El corpus elegido cubre el periodo comprendido entre el 14 de noviembre de 2002, fecha en que se publicó la primera noticia sobre el accidente del Prestige y el 24 de febrero de 2003, momento en que aparece el acontecimiento por última vez en las portadas. La razón por la que se decidió estudiar la información publicada por la prensa diaria se debe a que como afirma Borrat “los periódicos son participantes, narradores y comentaristas de lo que ocurre en el sistema político, social y económico” (Borrat, 1989, p. 157). Según el autor, la prensa escrita, además de ofrecer información general, es un actor político importante por la variedad y por el tipo de discursos que disponen para influir en la audiencia. La elección de los diarios *El País* y *El Mundo*, como muestra representativa de los medios impresos, se debe a que son periódicos de distribución nacional y los que tienen el mayor nivel de lectoría en España. De acuerdo con las cifras de la Oficina de la Justificación de la Difusión (2007), para el año 2006 *El País* tuvo una media de tirada y difusión de 566.546 y 432.204 ejemplares diarios,

respectivamente. *El Mundo* de 434.161 y 330.634 ejemplares, respectivamente¹. En el capítulo 4 se ofrece una descripción más completa del material analizado.

ESTRUCTURA DEL TRABAJO

Para dar una idea del contenido y de la organización de esta tesis doctoral, se ofrece a continuación una breve descripción de cada uno de los capítulos.

Capítulo I: Globalización, modernidad y sociedad del riesgo

Se describe el entorno socioeconómico político en el que ocurrió el naufragio del petrolero Prestige, a partir de las teorías de la globalización y la sociedad del riesgo desarrollada por varios académicos, entre ellos, Ulrich Beck y Anthony Giddens. Asimismo, se ofrece una breve exposición sobre los conceptos de ‘riesgo’ y ‘desastre’ desde el punto de vista de la sociología.

Capítulo II: La comunicación del riesgo en los medios de comunicación de masas

Se describe el concepto de comunicación del riesgo y se explican las implicaciones que tiene para el estudio de los mensajes de los medios de comunicación. Asimismo, se hace una breve descripción de las teorías y los resultados más relevantes obtenidos en diversas investigaciones sobre el papel de la prensa escrita en la comunicación de los desastres.

Capítulo III: Hipótesis y objetivos de la investigación

Se exponen las hipótesis que se pretenden verificar y los objetivos que guían cada uno de los análisis realizados.

Capítulo IV: Metodología y material analizado

Se describen las técnicas de análisis seleccionadas para la realización del estudio. En concreto, el análisis de contenido y el análisis de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia. Este capítulo también incluye una descripción de la muestra analizada y se exponen las razones para su selección.

¹ Las cifras incluyen la edición dominical de ambos diarios (OJD, 2007).

Capítulo V: Estudio empírico. Primera parte. Análisis de contenido de los titulares

Aquí se presenta el análisis de contenido cuantitativo realizado a los titulares de las noticias sobre el naufragio del petrolero Prestige. En concreto, se exponen los objetivos generales y específicos, al igual que el procedimiento y los criterios adoptados. Asimismo, se describen y se discuten los resultados obtenidos.

Capítulo VI: Estudio empírico. Segunda parte. Análisis de la macroestructura semántica

Aquí se expone el análisis de las estructuras textuales realizado a una muestra de 20 noticias. Para ello, se ha empleado la técnica para el análisis de la macroestructura semántica y la superestructura formal de las noticias propuesto por Van Dijk (1990). Este capítulo incluye los detalles sobre el procedimiento y los criterios adoptados. También se presentan y se discuten los resultados obtenidos.

Capítulo VII: Conclusiones generales

Aquí se explican las conclusiones más generales desarrolladas a lo largo del estudio y se señalan cuáles hipótesis se han verificado y cuáles no.

PRIMERA PARTE

**MARCO TEÓRICO.
ESTADO DE LA CUESTIÓN**

CAPÍTULO I

1. GLOBALIZACIÓN, MODERNIDAD Y SOCIEDAD DEL RIESGO

1.1. DEFINICIÓN DE DESASTRE Y RIESGO

Uno de los planteamientos de esta tesis doctoral, como se ha afirmado en el capítulo introductorio es que el naufragio del petrolero Prestige fue un síntoma del lado oscuro de la modernización. En concreto, se argumenta que este suceso ocurrió dentro del marco de una sociedad globalizada en la que los medios de comunicación ejercen un importante control sociopolítico y cultural, que se ha traducido en una capacidad para influenciar la percepción del público sobre lo que sucede en el entorno (Beck, 1998). Como se verá a lo largo de este capítulo, dentro de las ciencias sociales existen diversas teorías que intentan explicar las transformaciones sociales que se viven en la actualidad como resultado de la modernidad y del avance en la tecnología. Entre las más populares figuran las teorías de la globalización y la sociedad del riesgo. La primera sostiene que la expansión del capitalismo, a nivel mundial, ha hecho superflua la intervención de los estados nacionales ante las prácticas de las empresas en todo el planeta, lo que ha resultado en efectos ecológicos y económicos devastadores para varias zonas del mundo (Gil Calvo, 2003).

La segunda, formulada por el sociólogo alemán Ulrich Beck (1998), propone el surgimiento de una nueva modernidad en la que los riesgos generados en altos niveles de desarrollo tecnológico se han convertido en el foco de sus conflictos. Se trata de una teoría muy conocida y debatida, en los últimos años, que parte de una noción del riesgo distinta a la que se emplea en las ciencias naturales y económicas. En este capítulo se verá, que este enfoque mantiene que el riesgo es una construcción de las personas, fundamentada en creencias, valores e ideologías propias y del entorno social. No obstante, este término sigue siendo objeto de debates entre los académicos, que no han llegado a un consenso sobre una definición que pueda ser común para todas las disciplinas (Puy, 1995). Por tanto, antes de continuar profundizando sobre la teoría de la globalización y de la sociedad del riesgo se ofrece una breve revisión de las definiciones que se han desarrollado sobre el riesgo. No obstante, también se abundará sobre el término ‘desastre’ que, al igual que ‘riesgo’, es multidimensional y sobre el que existen varias concepciones elaboradas desde enfoques diversos.

1.1.1. Concepciones y definiciones del término desastre

La definición de desastre que se adopta en esta tesis doctoral proviene de las ciencias sociales, disciplina que delimita este concepto como eventos que surgen a raíz de decisiones y actos humanos que contribuyen a crear las condiciones necesarias para que éstos se materialicen. Como se verá en este apartado, se trata de un término ambiguo y multidimensional que, además, cuenta con un gran repertorio de concepciones. Algunas de las más comunes se presentan en la tabla 1.1.

Tabla 1.1
Conceptos y definiciones más comunes sobre el término desastre

-
1. La distinción entre peligros o desastres naturales y sus homólogos humanos (o tecnológicos) es difícil de sostener (...) Estamos tratando con eventos que tienen impactos en los seres humanos y su entorno... (Alexander, 1993, p. 4)
 2. Un desastre es un evento asociado con el impacto de un peligro natural que provoca altas tasas de mortandad, enfermedad y daños, y destruye o interrumpe la vida, al afectar a las personas o las áreas que son percibidas como importantes en la sociedad y que requieren asistencia para su recuperación (Cannon, 1994, p. 29)
 3. Cualquier evento concentrado en el tiempo y en el espacio, en el que una sociedad o una subdivisión relativamente autosuficiente de esa sociedad sufre daños severos e incurre en tales pérdidas para sus miembros y su entorno físico que la estructura social es interrumpida y el cumplimiento de algunas o todas las funciones esenciales de la sociedad son impedidas (Fritz, 1961, p.655).
 4. Cuando toda la población de forma indiscriminada se ve afectada por los hechos infaustos y la vida social cotidiana se ve alterada. En los desastres los sistemas de respuesta institucionales, públicos y privados, también pueden quedar indemnes y pueden ayudar a la colectividad afectada (Dirección General de Protección Civil y Emergencias, 2000)*
 5. No todas las tormentas, los temblores o las riadas son catástrofes. A una catástrofe se le conoce por sus consecuencias; o lo que es lo mismo por la ocurrencia de un desastre. Cuando un barco supera una tormenta, una ciudad resiste los movimientos de la tierra y los diques se mantienen, no hay desastre. Es el colapso de las protecciones culturales lo que apropiadamente constituye un desastre (Carr, 1932, p. 211).
 6. El desastre es simplemente el colapso de las protecciones culturales, por tanto son principalmente fabricaciones humanas. Deductivamente, la humanidad es responsable de las consecuencias de sus actos u omisiones (Dombrowsky, 1995, p. 247).
 7. Desgracia grande, suceso infeliz y lamentable (Diccionario de la Real Academia Española, 2001, p. 762)
 8. Un accidente repentino o una catástrofe natural que causa un gran daño y pérdida de vidas humanas (Oxford English Dictionary, 1992, p. 308).
-

*Citado por García Renedo y Gil Beltrán 2004, p.10

Como ha podido verse en la tabla antes presentada, la diversidad de concepciones desarrolladas en torno al desastre parte, generalmente, de dos perspectivas. Una señala que estos eventos son fenómenos físicos que ocurren por circunstancias ajenas a la sociedad, es decir, que son provocadas por agentes externos ante los que no puede hacerse nada y terminan por ocasionar pérdidas materiales y humanas considerables. Bajo esta concepción, los desastres suelen ser clasificados en dos grandes categorías, descritas en la siguiente tabla (Naciones Unidas, 1992; Quarantelli, 1992):

Tabla 1.2
Principales clasificaciones del término desastre

Clasificación	Definición
Desastres naturales	Se refiere a los estragos provocados por fenómenos de la naturaleza. Estos eventos pueden ser:
-Meteorológicos	Procesos atmosféricos y oceanográficos. Por ejemplo, tormentas, huracanes, deslizamientos, sequías, olas de calor y frío, etcétera;
-Geofísicos	Eventos ocasionados por fenómenos de la tierra. Por ejemplo, terremotos, tsunamis, erupciones volcánicas, etcétera;
-Biológicos	Sucesos causados por procesos de origen orgánico. Por ejemplo, epidemias o muertes en masa causadas por la exposición a microorganismos patogénicos, toxinas o sustancias bioactivas. Esto incluye epidemias e infecciones provocadas por insectos y animales (malaria, dengue, ántrax, etcétera).
Desastres tecnológicos (o generados por el hombre):	Sucesos causados son de origen humano. Estos desastres están divididos en dos tipos:
-Humanos	Acontecimientos provocados por incendios, falta de atención médica adecuada, contaminación de alimentos y recursos de agua, guerras, atentados terroristas y otros tipos de conflicto armado;
-Técnicos:	Eventos ocasionados por accidentes tecnológicos o industriales a gran escala; fallos de la infraestructura; explosiones industriales o domésticas (gas); fallos en los sistemas de calefacción, ventilación o aires acondicionados; contaminación del aire y el agua por desechos industriales o escapes químicos, etcétera.

Naciones Unidas (1992)

El segundo enfoque conceptualiza el desastre como un producto enteramente social que resulta, fundamentalmente, de la vulnerabilidad de las sociedades. Así, desde esta perspectiva estos eventos son definidos como resultado de prácticas y decisiones humanas que contribuyen a crear las condiciones idóneas para que sucedan (Quarantelli, 1985). Se trata de un enfoque muy defendido por la sociología que, además, considera “poco sociológico” categorizarlos entre naturales y tecnológicos, en parte, porque ensombrece los elementos sociales que influyen en su ocurrencia (Dombrowsky, 1995). Quarantelli (1992), por ejemplo, sostiene que el término *desastre natural* hace eco de las creencias de antaño de que estos acontecimientos tenían orígenes sobrenaturales, en el sentido de que lo define como algo provocado por fuerzas ajenas a la responsabilidad humana. Según el autor, los fenómenos naturales son eventos geofísicos que se convierten en desastres sólo cuando tienen consecuencias sociales negativas. Es decir, cuando impactan a una comunidad que no está debidamente preparada para afrontarlos. En palabras de Quarantelli:

...(Los) llamados desastres naturales tienen consecuencias sociales sólo como resultado de las actividades individuales y comunitarias antes, durante y después del impacto. Permitir concentraciones poblacionales densas en zonas inundables, o tener estructuras con códigos de seguridad anti terremotos pobres o inadecuados; retrasar la evacuación de las poblaciones que habitan en las faldas de los volcanes, proveer información o avisos incorrectos sobre los tsunamis, por ejemplo, es mucho más importante que el propio agente destructivo que causa muertes, pérdidas materiales y económicas, estrés psicológico e interrupciones en las rutinas cotidianas, que son la esencia de los desastres. (Quarantelli, 1992, p. 2).

El término *desastre tecnológico*, aunque se asocia directamente con lo social, tampoco se acepta dentro de este enfoque. De acuerdo con Rosenthal (1998), estos sucesos son, por lo general, interpretados como actos casuales o negligencias prevenibles en las que existe un culpable. Además, contrario con lo que ocurre con los fenómenos naturales, que son percibidos como algo fuera del control humano, generan fuertes sentimientos de indignación y son capaces de movilizar a la opinión pública a exigir responsabilidades (Erikson, 1989). Todo ello contribuye a que sean tratados como meros descuidos o accidentes y no como un producto de la forma en que están constituidas las sociedades modernas. Así, desde este punto de vista, los desastres son eventos estrictamente sociales que resultan de la incapacidad de las sociedades para tolerar los efectos de un determinado cambio en su medioambiente, bien sea por la

exposición a un agente natural, por la ocurrencia de un accidente industrial o de algún otro fenómeno destructivo. En otras palabras, lo que plantea este enfoque es que los desastres no causan efectos, sino que son los propios efectos lo que constituye el desastre (Dombrowsky, 1995).

Las definiciones expuestas hasta ahora son empleadas, generalmente, por los miembros de la comunidad científica y suelen responder a las perspectivas que ellos defienden y a sus líneas de investigación. Sin embargo, tienen implicaciones importantes para el estudio de los mensajes emitidos por los medios y los efectos que éstos tienen en la audiencia. Como se verá más adelante, para los medios de comunicación la catástrofe es esencialmente “una noción de actualidad informativa que comparte protagonismos en el listado de referencias dominantes que construyen el acontecer público cotidiano” (Lozano, 1995, p. 62). Es decir, definen estos acontecimientos como hechos noticiosos y no como lo harían otros colectivos para quienes los desastres pueden significar caos, pérdidas, daños, falta de servicios básicos, etcétera (Wilkins y Patterson, 1987). En cambio, dentro de los contenidos informativos se ofrecen definiciones que muchas veces responden a las ideas o concepciones que las fuentes de información consultadas y los propios periodistas tienen sobre estos eventos, lo que contribuye a que algunas informaciones contengan sesgo y sean distorsionadas.

Para poder obtener una visión más amplia del papel que los medios desempeñan en estos sucesos, resulta necesario conocer qué se entiende por riesgo desde el ámbito de la sociología. Este concepto, como bien se sabe, está muy relacionado con los desastres, ya que éstos son importantes precisamente por los riesgos que representan para la sociedad. Sin embargo, tal y como se abundará en el siguiente apartado, se trata también un concepto ambiguo y complejo que cuenta con varias definiciones que han sido delimitadas desde perspectivas diferentes.

1.1.2. Concepciones y definiciones del término riesgo

La idea del riesgo se asocia, generalmente, con la posibilidad de sufrir daños u obtener algún resultado desfavorable por realizar actividades peligrosas o por la exposición a alguna amenaza (Fauquet, Portell y Riba, 1992). En cambio, entre los expertos no hay consenso para una definición de este término que pueda emplearse

comúnmente en todos los enfoques de investigación. De hecho, según Puy (1995), la tarea de definir el riesgo es muy compleja, pues no sólo existen diferencias marcadas en lo que se refiere a su definición, sino también en lo que respecta a su terminología. Es decir, a los usos que se le da a esta palabra dentro del lenguaje científico y cotidiano. Por un lado, este término se emplea para hacer referencia a la idea de la probabilidad de recibir daños por la ocurrencia de determinados peligros o por llevar a cabo conductas inseguras como fumar tabaco o beber alcohol en exceso. Por el otro, indica peligro o la fuente del daño. Por ejemplo, actividades, fenómenos, tecnologías o situaciones con el potencial de provocar pérdidas o cualquier tipo de daño a las personas y a todo lo que ellas valoran. En este sentido, puede hablarse de que fumar es un riesgo (un peligro) para la salud; o de que conducir en exceso de velocidad puede ser un riesgo (un peligro) para la vida (Puy, 1995). El diccionario de la Real Academia Española (RAE) define riesgo y peligro de la siguiente manera:

-Riesgo: Contingencia o proximidad de un daño;

-Peligro: Riesgo o contingencia inminente de que suceda algún mal; lugar paso obstáculo o situación en que aumenta la inminencia del daño (RAE, 2001, p. 1715; 1975).

Sin embargo, en la lengua inglesa y, en especial, en la literatura científica anglosajona sobre este tema, dicho significado hace referencia a dos términos diferentes: *risk* y *hazard*. “*Risk*, equivale al castellano riesgo, indicando posibilidad, en el sentido de probabilidad o contingencia de daños o pérdidas” (Puy, 1995, p. 4) y *hazard*, que se traduce como peligro, se refiere a la fuente del daño. En esta línea, la organización científica estadounidense, National Research Council [NRC], (1989), estipula que *risk* “cuantifica el peligro al adherir la probabilidad de ocurrencia en distintos niveles de daños. Según esta definición puede decirse, por ejemplo, que un área que sufre huracanes severos a cada 200 años se enfrenta al mismo peligro, pero sólo a una décima del riesgo al que se enfrenta un área similar que sufre un huracán igual de severo una vez en 20 años”. Lo que plantea esta concepción es que los peligros de una misma magnitud no siempre poseen los mismos riesgos. *Hazard*, por otro lado, es “un acto o un fenómeno que puede representar un peligro cuando tiene el potencial de producir daños u otras consecuencias indeseadas a una persona o cosa” (NRC, 1989, p. 32). En otras palabras, se refiere a la fuente de los daños.

En lo que respecta a la definición de riesgo, Puy (1995) señala que existen al menos dos perspectivas desde las cuales se conceptualiza este término: la de las ciencias naturales y económicas y la de las ciencias sociales. Las ciencias naturales definen riesgo como un concepto formal, objetivo, unidimensional y numérico, que puede ser cuantificado. Para las ciencias sociales, sin embargo, la noción del riesgo incluye, además de las dimensiones numéricas de probabilidades y pérdidas cuantificables, otros aspectos cualitativos que los individuos consideran a la hora de evaluar un riesgo (Slovic y Weber, 2002). Así, los científicos sociales señalan que el riesgo es una construcción de las personas basada en experiencias personales, conocimientos, valores culturales y patrones sociales. Entre dichas personas se incluyen los políticos, los periodistas, e incluso los propios científicos y académicos, así como las corporaciones, el Gobierno y otras instituciones (Slovic, 1986; Penning-Rowsell y Handmer, 1990). De este modo, el riesgo, desde el enfoque de las ciencias sociales, se concibe como algo percibido que depende, en gran medida, de los conocimientos y la información que las personas tienen a su alcance a la hora de evaluar los elementos destructivos del entorno sus probabilidades y sus posibles consecuencias.

Estas distinciones entre el riesgo como un concepto objetivo y subjetivo, como se ha afirmado previamente, han generado polémicas entre los investigadores y, además, ha servido de impulso para la realización de estudios dirigidos a conocer la percepción social del riesgo. Dichas investigaciones tomaron auge a mediados del siglo XX, con el propósito de describir la oposición del público hacia las nuevas tecnologías. Hasta ese momento, los científicos tendían a definir, de forma abstracta, la evaluación que hacían las personas sobre los posibles peligros que representaban las tecnologías modernas. De hecho, muchos investigadores pensaban que el riesgo era un estímulo externo que provocaba un daño y no una construcción de las personas en la que influían otros aspectos tales como creencias, miedos y experiencias. Así, el riesgo percibido se definía “como la evaluación combinada que un individuo hace de la probabilidad de que un evento adverso ocurra en el futuro y de sus consecuencias probables”. Se sugería que de esta manera el riesgo percibido podía ser representado como una probabilidad numérica. En otras palabras, los científicos intentaron “extrapolar una concepción matemática del riesgo, definido como un producto de probabilidades y consecuencias, a lo que sería la percepción humana del mismo”, (Puy, 1995, p. 39 y 40).

No obstante, los estudios realizados desde el enfoque de las ciencias sociales demostraron que la gente percibía los riesgos de otra forma y que los parámetros que empleaban para medir su ocurrencia no siempre tenían que ver con el concepto estadístico de la probabilidad. Así, se afirmaba que cuando las personas se enfrentan a una situación de riesgo lo que realmente evalúan son “las características o los atributos de los peligros como pueden ser, entre otros, su potencial catastrófico, el carácter voluntario o no de la exposición a los mismos y el grado de confianza o credibilidad que inspiran las instituciones que intervienen en su gestión” (Puy, 1995, p.39). Además, los problemas que afectan a los legos y sobre los que tienen que tomar decisiones suelen diferir, en buena medida, con los que se enfrentan los científicos a la hora de estimar la probabilidad de que un determinado riesgo se materialice (Fischhoff, 1989). Los individuos también pueden estar en desacuerdo con los científicos con respecto a un riesgo en particular, no sólo por la posible o probable ocurrencia del mismo, sino por el tipo y el conjunto de consecuencias que se deben tomar en consideración. Por otra parte, la información sobre la cual los individuos toman sus decisiones sobre cómo actuar ante un evento de riesgo suelen ser obtenidas de fuentes no científicas, que no siempre aportan datos exactos o fiables sobre el riesgo en cuestión (Slovic, 1986; Fischhoff, 1989). Como se verá más adelante, algunas de estas fuentes lo son los medios de comunicación de masas que, como se ha afirmado previamente, tienen una importante influencia en la forma en que se percibe, se define y se actúa ante los riesgos (Penning-Rowsell y Handmer, 1990; Wilkins y Patterson, 1990; Sandman, 1996).

En las ciencias sociales también se ha comprobado que la percepción del riesgo de los propios científicos no es enteramente objetiva (Slovic, 1986; Puy, 1995). Según Fischhoff, aunque las ciencias naturales aspiran a presentar estudios completamente libre de valores, se le interponen diversos criterios subjetivos que terminan por afectar sus resultados. Por un lado, para asegurar la objetividad de un estudio se necesita que los investigadores reproduzcan y repitan investigaciones previas, revisen la metodología y reanalicen los datos. Se trata de un proceso en el que los criterios subjetivos del científico juegan un papel muy importante e influyen, en buena medida, en las conclusiones obtenidas. El autor matiza que cuanto más se repita un estudio, mayor es el criterio empleado en él y, por tanto, menor es la objetividad del mismo. Asimismo, para asegurar la objetividad en sus trabajos, los científicos tienen que evitar a toda costa cualquier tipo de influencias, bien sean políticas, culturales, personales o religiosas.

Aunque dentro de las ciencias aplicadas se ha desarrollado una sensibilidad especial para estos problemas y, además, los investigadores pueden ser sujetos a fuertes sanciones ante alguna irregularidad, resulta casi imposible controlar otros actos subjetivos como pueden ser los motivos para seleccionar o descartar un tema de estudio en particular. De hecho, algunos científicos eligen determinados temas porque se trata de un asunto importante y de moda, como puede ser el cáncer o la diabetes. Otros se deciden sobre un tema en concreto por razones más personales como podría ser la disponibilidad de fondos, las relaciones con sus superiores e incluso la posibilidad de ganar fama dentro de su profesión. “Aunque el compromiso de separar los hechos de los valores es un aspecto fundamental de la higiene intelectual, una completa separación nunca será posible. Esta separación, en algunos casos, ni siquiera es deseada, ya que los expertos muchas veces buscan imponer sus puntos de vistas sobre cómo solucionar una situación de riesgo determinada” (Fischhoff, 1989 p. 271).

En esta línea, Slovic (1986) señala que otra razón por la que los estudios técnicos de los riesgos no son totalmente objetivos es que todavía existen debates en torno al desarrollo de terminologías y técnicas apropiadas para estas investigaciones. Además, muchos de estos estudios parten de modelos teóricos basados en suposiciones y criterios subjetivos. Ejemplo de ello son las investigaciones realizadas con ratas para analizar la probabilidad de contraer enfermedades crónicas y mortales, como el cáncer o el sida. Según el investigador, el tipo de metodología que se utiliza en ellas favorece que los resultados sean inexactos y, en ocasiones, difíciles de aplicar a los casos humanos, como ocurre con los estudios dirigidos a medir los niveles de incidencia de cáncer en las personas mediante la exposición a la radiación. Slovic señala que este tipo de investigaciones suele consistir en exponer a las ratas a dosis altísimas de radiación, por corto tiempo, para inferir acerca de los riesgos a los que se exponen los seres humanos en dosis más bajas y, a veces, durante largos periodos de tiempo.

Los hallazgos anteriores muestran que el riesgo se conceptualiza, generalmente, desde dos enfoques: el de las ciencias naturales, que reduce este término a un valor numérico; y el de las ciencias sociales, que ofrece una definición difícil de conceptualizar, ya que un mismo tipo de riesgo puede tener significados diferentes. En este sentido, el riesgo es una construcción social que incluye aspectos tan diversos como la salud, el medioambiente, la propiedad y otros (Puy, 1995). De hecho, Fischhoff (1984) señala que la idea del riesgo está determinada por el tipo de consecuencias que

representa y, además, su percepción depende del contexto y del momento en que ocurre el peligro en cuestión y en el que se toman decisiones al respecto.

No obstante, pese a la variedad de concepciones elaboradas sobre dicho término, hay tres elementos que parecen ser comunes en todas las definiciones: las pérdidas, el significado de las pérdidas y la incertidumbre. Respecto a los dos primeros elementos, Puy afirma que existen diversos tipos de pérdidas, por lo que a la hora de evaluar una situación de riesgo habría que tomar en cuenta el valor y las perspectivas de las personas. Los tipos de pérdida pueden ser económicas, morales, humanas, físicas, etcétera. Lo mismo ocurre con el significado de las pérdidas, que está estrechamente ligado a la subjetividad y, además, los marcos de referencia para su evaluación son, por lo general, determinados por otros aspectos, como por ejemplo, las decisiones políticas, las creencias dominantes, las actitudes y otros. En cuanto al tercer elemento, el de la incertidumbre, la autora indica que, a pesar de las diferentes formas en que se define el riesgo, la incertidumbre se considera la base o el componente principal del mismo. Es decir que, independientemente de cómo una persona evalúe una situación de peligro, siempre subyace la sensación de incertidumbre ante lo que dicho peligro significa en términos de las pérdidas que se podrían incurrir y lo que ellas implicarían para el bienestar o los intereses personales, empresariales, políticos, económicos y sociales.

Merece la pena señalar aquí que, de acuerdo con Penning-Rowsell y Handmer (1990), la noción de la incertidumbre también puede resultar problemática. Los autores advierten de que hay varios tipos de incertidumbre y la asociada con la probabilidad de obtener daños o pérdidas desfavorables es sólo una de ellas. La idea de lo incierto también hace referencia a una dimensión temporal del riesgo que gira en torno a la preocupación por el futuro (Tacke, 2001). Por ejemplo, el afán por comprar pólizas de seguros de protección contra desastres o accidentes que no se sabe a ciencia cierta si ocurrirán o no; la obsesión por llevar a cabo una vida sana con la meta de prevenir un posible cáncer o un posible infarto, y otras prácticas por el estilo. Otro ejemplo de esta situación es la inquietud colectiva que existe en torno a las posibles consecuencias catastróficas del cambio climático que, aunque posible y real, es un problema que no se manifestará ahora sino hacia mediados de siglo. En cambio, se ha convertido en un asunto de gran importancia social actual y en el objeto de grandes debates políticos. Parte de ello se debe, obviamente, a su constante presencia en los medios de comunicación, pero también a una noción del riesgo que despierta miedos que ya no

pueden atenderse mediante la aplicación de la religión ni siquiera del conocimiento científico/técnico, sino tomando decisiones o asumiendo conductas cuyos efectos no se sentirán inmediatamente, sino después y que son, por tanto, inciertos. Dicha concepción del riesgo también sugiere un aspiración por controlar el futuro, ya que parte de la suposición de que los actos o las decisiones que se toman en el presente, o en el pasado inmediato, determinan lo que será el futuro (Allan, Adam, y Carter, 2000).

La teoría de la sociedad del riesgo, como se verá a lo largo de este capítulo, se basa, en parte, en esta dimensión temporal del riesgo. Para Beck el riesgo es “el enfoque moderno de la previsión y control de las consecuencias futuras de la acción humana, las diversas consecuencias no deseadas de la modernidad radicalizada” (Beck, 2002, p. 5). En otras palabras, el autor plantea que el riesgo no se refiere solamente al peligro que entrañan los fenómenos naturales, sino a los daños que pueden representar las acciones humanas y también a la responsabilidad sobre las decisiones tomadas al respecto, a las condiciones en que dichas decisiones se toman y su significado para el futuro. Se trata de una concepción del riesgo que, según Giddens (2000), está relacionada con la transformación de la sociedad tradicional en la capitalista, es decir, con la modernidad y supone un intento de la sociedad contemporánea de romper con el pasado.

El autor añade que una de las características más significativa de la sociedad moderna es que son formaciones orientadas hacia el futuro, contrario a las tradicionales, que vivían en el pasado. De hecho, el autor explica que el concepto de riesgo, tal y como se le conoce en la actualidad, no existía en las sociedades tradicionales sino que surge a partir de los siglos XVI y XVII como resultado de los viajes de los exploradores europeos. No obstante, aclara que no se trata de que las sociedades premodernas no estuviesen expuestas a peligros, sino que el riesgo no se percibía como algo que pudiese ser calculado mediante técnicas estadísticas o tomando en cuenta factores subjetivos. El riesgo, en aquel momento, era asociado con la concepción del destino, la suerte o la voluntad de las deidades. Aunque en la modernidad persisten muchas creencias míticas y religiosas que algunas personas utilizan para enfrentarse a la incertidumbre, la idea del riesgo está sobretodo acompañada de la noción del bienestar social y de la seguridad colectiva que proveen los Estados nacionales y las instituciones públicas y privadas que conforman la sociedad capitalista moderna. En palabras de Giddens:

El riesgo es la dinámica movilizadora de una sociedad volcada en el cambio que quiere determinar su propio futuro, en lugar de dejarlo a la religión, la tradición o los caprichos de la naturaleza. El capitalismo moderno difiere de todas las formas

anteriores de sistema económico por sus actitudes hacia el futuro... El capitalismo moderno se planta en el futuro al calcular el beneficio y la pérdida, y, por tanto, el riesgo como un proceso continuo (Giddens, 2000, p. 36 y 37).

En los próximos apartados se continuará profundizando sobre la teoría de la sociedad del riesgo con el propósito de explicar el contexto socioeconómico en el que tuvo lugar el desastre del Prestige. Sin embargo, también se abundará sobre la teoría de la globalización ya que, como se verá más adelante, son dos modelos teóricos que, aunque separados, tienen diversos puntos en común (Gil Calvo, 2003). De hecho, Beck señala que “la sociedad del riesgo pensada hasta sus últimas consecuencias, quiere decir sociedad del riesgo global. Pues su principio axial, sus retos, son los peligros producidos por la civilización que no pueden delimitarse socialmente ni en el espacio ni en el tiempo” (Beck, 2002, p. 29). Así, en el apartado siguiente se tratan, brevemente, algunos planteamientos teóricos que se han elaborado acerca de la globalización. Posteriormente, se abundará con más profundidad los postulados teóricos de la sociedad del riesgo y sus implicaciones para el estudio de los contenidos de los medios de comunicación de masas sobre los desastres y otras situaciones de riesgo.

1.2. LA GLOBALIZACIÓN. TEORÍAS Y CONCEPTOS

Antes de comenzar a describir las teorías sobre la globalización, merece la pena señalar que no es propósito de este apartado ofrecer una revisión detallada y exhaustiva sobre la misma sino presentar, a modo de resumen, las ideas más generales para obtener una idea del contexto socioeconómico en el que ocurrió el desastre del Prestige. Como bien se sabe, se trata de una teoría muy debatida y comentada que, además, cuenta con no pocas interpretaciones que varían según el enfoque o las líneas de investigación. En términos generales, la premisa principal de la teoría de la globalización es que las sociedades contemporáneas se han convertido en formaciones interdependientes en los aspectos económicos, políticos y culturales. Se trata de un conjunto de procesos que son resultado de una serie de mecanismos y principios, asociados con el avance de la tecnología y la expansión de la economía capitalista a nivel mundial (Sztompka, 1995). Aunque, como ya se ha afirmado, muchos de sus aspectos son todavía debatidos existen algunas formulaciones teóricas que han contribuido al desarrollo de una teoría sobre la globalización. Algunas se resumen en la tabla 1.3.

Tabla 1.3
Teorías clásicas de la globalización

Teoría	Definición
Teoría del Imperialismo (Lenin, 1916, y Bujarin, 1929)	Esta teoría parte de la hipótesis de que las naciones capitalistas avanzadas, mediante la exportación masiva de sus productos excedentes y la explotación de los recursos naturales de los países más pobres, intentan evitar el colapso del sistema económico capitalista y el surgimiento, en su lugar, de un sistema socialista. Así, considera al imperialismo la última etapa del capitalismo, que se caracteriza por la concentración del capital y la producción, el desarrollo de monopolios, la creación del capital financiero, mayor exportación de mercancía y dinero y un reparto territorial del globo por parte de las potencias capitalistas. Además, señala que la globalización tiene tres propósitos: obtener mano de obra barata, comprar materia prima a precio reducido y abrir mercados para exportar la producción excedente.
Teoría de la Dependencia (Prebisch, 1950)	Surgió como respuesta económica al estancamiento de América Latina, partiendo de la idea de que la expansión del capital sentó las bases para el desarrollo de una relación de dependencia desigual entre el centro (los países ricos) y la periferia (los países pobres). A estos últimos se les ha asignado el rol de proveer la materia prima a las naciones industrializadas a precios relativamente bajos y de comprar los productos de los primeros a precios comparativamente elevados, lo que mantiene a la periferia en un constante estancamiento económico.
Teoría del sistema mundial (Wallerstein, 1974, 1980, 1989).	De acuerdo con este enfoque, el mundo es un sistema de naciones interdependientes, que no está dividido entre el centro y la periferia, sino que cuenta con una clase intermedia: la semiperiferia. Así, se señala que el centro y la periferia no son estados exclusivos ni pertenecientes a un lugar determinado, sino que cambian según las circunstancias. De este modo, la semiperiferia ejerce como centro para algunos países y como periferia para otros.
El sistema PPII (Ramonet, 1997, p. 87)	¿Qué es el sistema PPII? El que estimula todas las actividades (financieras, comerciales, culturales, mediáticas poseyendo cuatro cualidades principales: planetario, permanente, inmediato, inmaterial (...)) Todo tiene tendencia a organizarse en función de los criterios PPII: valores bursátiles, intercambios comerciales, valores monetarios, información, comunicación, programas de televisión, multimedia, cibercultura, etcétera.
(Beck, 1998; Ramonet, 1997; Sztompka, 1995; Wallerstein, 1974).	

Como puede verse, las teorías descritas, aunque tienen importantes diferencias, se centran en el ámbito económico de la globalización y se basan en la tradición marxista. Los primeros dos modelos señalan que el origen de este fenómeno descansa en la necesidad de las empresas de abrir los mercados mundiales para la exportación de sus productos excedentes y obtener mano de obra barata. Se trata de una teoría que presenta una división del mundo asimétrica en la que la minoría rica (el centro o el núcleo) explota a la mayoría pobre (la periferia). Es decir, hacen una extrapolación mecánica de la idea de la lucha de clases interna a un escenario global, “en la que un limitado número de metrópolis capitalistas son vistas como explotadoras de la inmensa mayoría de las sociedades menos desarrolladas o subdesarrolladas” (Sztompka, 1995, p. 113). Ambos enfoques también señalan que este círculo vicioso sólo puede romperse si los países pobres se rebelan ante las grandes potencias.

La teoría de los sistemas mundiales de Immanuel Wallerstein (1984), parte de la hipótesis de que el capitalismo es, en sí mismo, un sistema económico de carácter expansionista, que a lo largo de la historia ha ido desarrollando el poder político y militar necesario para ampliar su dominio. Este enfoque propone que la economía mundial no es la fase final de la evolución capitalista como mantiene, por ejemplo, la teoría del imperialismo de Lenin, sino más bien su característica principal. Así, sitúa su origen en los siglos XVI y XVII cuando comienzan las exploraciones de los navegantes europeos, lo que puso en movimiento un proceso gradual de expansión que ha resultado en la sociedad red que existe en la actualidad. De hecho, esta teoría argumenta que las naciones modernas no tienen economías propias, sino que son parte de un complejo sistema de naciones interdependientes. No obstante, pese a tratarse de un orden sistémico no implica que sea homogéneo, pues provoca profundas diferencias entre las naciones en lo que respecta al desarrollo y a la acumulación del capital. Se trata de un sistema en el que coexisten varios Estados-nación, que Wallerstein distingue entre el centro, que son las grandes potencias; la semiperiferia, que son naciones que están en un punto intermedio, ya que actúan como periferia ante los países ricos y como centro ante los pobres. Y, finalmente, la periferia, que son estados en subdesarrollo, por lo general, productores de materia prima. En resumen, lo que plantea el sociólogo es que el mundo moderno está constituido por una red de unidades políticas interdependientes e integradas dentro un mismo sistema de intercambio económico de carácter mundial, que ha ido creciendo y fortaleciéndose a lo largo de la historia (Giddens, 1993; Beck, 1998b; Sztompka, 1995).

Aunque el planteamiento de Wallerstein figura entre las contribuciones teóricas sobre la globalización más aceptadas entre los académicos, se le acusa de contener defectos importantes que impiden su completa aplicación como modelo para explicar los cambios experimentados en la sociedad moderna. Algunas de las principales críticas a este enfoque es que está fuertemente centrado en los aspectos económicos y no incluye otras dimensiones como la cultura, los medios de comunicación o los conflictos de identidades colectivas, que han dado pie al surgimiento de movimientos de resistencia ante los cambios experimentados (Giddens, 1993; Beck, 1998b; Castells, 1997). De hecho, la teoría de la globalización difiere de la de los sistemas mundiales en que hace énfasis en los aspectos culturales y en el desarrollo de la comunicación a escala mundial, como consecuencia del avance tecnológico y de la expansión del capital. En palabras de Castells:

La revolución de las tecnologías de la información y la reestructuración del capitalismo han inducido una nueva forma de sociedad, la sociedad red, que se caracteriza por la globalización de las actividades económicas decisivas desde el punto de vista estratégico, por su forma de organización en redes, por la flexibilidad e inestabilidad del trabajo y su individualización, por una cultura de la virtualidad real construida mediante un sistema de medios de comunicación omnipresentes, interconectados y diversificados, y por la transformación de los cimientos materiales de la vida, el espacio y el tiempo, mediante la constitución de un espacio de flujos y del tiempo atemporal, como expresiones de las actividades dominantes y de las élites gobernantes (Castells, 1997, p. 23).

En esta línea, Ramonet (1997) plantea que el sistema mundial descansa sobre dos pilares: la comunicación y el mercado. Así, señala que sobre ellos se han ido desarrollando “con intensidad las actividades que poseen cuatro atributos principales: permanencia, planetario, inmediato, inmaterial” o el sistema PPII que, de acuerdo con el autor, “es la punta de la lanza de la globalización” (p. 87). Como se señaló en la tabla 1.3., Ramonet sostiene que en la sociedad moderna todo tiende a organizarse en función de los criterios de dicho sistema, desde los valores bursátiles hasta la televisión y la cultura.

1.2.1. Los efectos de la globalización

La expansión de la economía capitalista a nivel mundial ha resultado, fundamentalmente, en un aumento extraordinario del dominio de las empresas privadas, que han dejado de ser simples exportadoras de capitales y servicios, y se han convertido

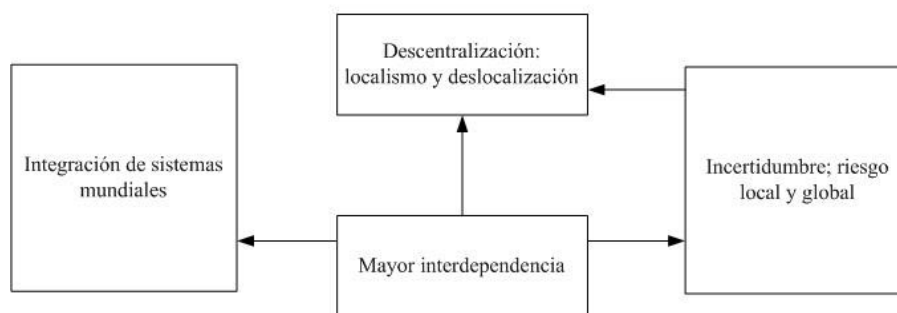
en verdaderas instituciones de poder. Además de desarrollar una influyente infraestructura global de producción, cuyo valor sobrepasa el Producto Interior Bruto de algunos países, las grandes corporaciones han propulsado una creciente elaboración y ratificación de acuerdos multilaterales para eliminar barreras y poder moverse libremente a lo largo y ancho del planeta (Chomsky y Dietrich, 1996). Algunos han resultado en la creación de organismos de integración territorial como la Unión Europea (UE) y de instituciones de administración global, entre ellas, el Fondo Monetario Internacional, la Organización Mundial del Comercio y el Banco Mundial (Gil Calvo, 2003; Sztompka, 1995). Asimismo, ha impulsado el avance desmedido de la tecnología, en especial, en el área de las comunicaciones. De esta manera, no sólo se han reducido las distancias, sino que los medios de comunicación y la opinión pública han adquirido una gran importancia social y se han transformado en instituciones económicas, políticas y culturales de gran alcance (Beck, 1998b; Castells, 1997). En otras palabras, el desarrollo tecnológico y la expansión mundial del capital ha resultado en “la intensificación de las relaciones sociales en todo el mundo por las que se enlazan lugares lejanos, de tal manera que los acontecimientos locales están configurados por acontecimientos que ocurren a muchos kilómetros de distancia o viceversa” (Giddens, 1997, p. 68).

Como puede verse en la figura 1.1, dicha intensificación ha tenido dos efectos contradictorios. Por un lado, ha fomentado una creciente integración de los sistemas mundiales y, por el otro, ha incrementado los niveles de riesgo, inseguridad e incertidumbre en muchos aspectos de la vida (Gil Calvo, 2003). De hecho, a la globalización se le responsabiliza por buena parte de los problemas más preocupantes de la actualidad. Por ejemplo, el incremento desmedido de los niveles de pobreza y de situaciones de riesgo como desastres, epidemias, accidentes industriales y otros por el estilo (Giddens, 1993; Beck, 1998b). Un efecto importante de la globalización ha sido la deslocalización, es decir, el traslado del capital y de los centros de producción y servicios a otras zonas del mundo, como medio para abaratar los costes operacionales (Gil Calvo, 2003). De hecho, hoy en día las corporaciones son cada vez más extraterritoriales, pues muchas ya no tienen su base de operaciones en lugares fijos, sino repartidas por el mundo entero en forma de franquicias o subsidiarias.

Así, con la ayuda de la tecnología las corporaciones han desarrollado la capacidad para organizarse y poder operar como una sola unidad, y en tiempo real, a una escala planetaria. La globalización ha hecho que las empresas y los territorios estén

organizados en redes mundiales de producción, administración y distribución. Aunque todavía muchos empleos siguen siendo regionales, el corazón de la actividad económica es global (Giddens, 1993). Como consecuencia, los ciudadanos se ven cada vez más obligados a tratar con sistemas distantes en su vida diaria. Por ejemplo, realizar transacciones bancarias, pagar facturas o resolver problemas utilizando servicios de soporte técnico disponible sólo por teléfono o a través de la Internet. Asimismo, se enfrentan a inseguridades e incertidumbres, pues la deslocalización ha ocasionado una sensible reducción de la oferta laboral por la fuga de los centros de producción y por la creciente creación de empleos especializados, que suelen ser escasos (Gray, 1999; Gil Calvo, 2003).

Figura 1.1 Los efectos de la globalización.



Tomado de Gil Calvo (2003, p. 31).

La globalización, por otra parte, también ha provocado la descentralización o la pérdida de la soberanía de los estados nacionales. Es decir, ha supuesto nuevas presiones y limitaciones para las administraciones estatales, de tal modo que su poder para dirigir e influenciar sus economías, especialmente fuera de sus fronteras, está cada vez más debilitado (Gil Calvo, 2003; Gray, 1999). Se ha llegado incluso a sugerir que el estado ya no controla ni siquiera los flujos de dinero debido a que los mercados nacionales, uno de los fundamentos cruciales del estado-nación, no cuentan con los medios necesarios para competir con el mercado global (Castells, 1997; Ramonet, 1997). En palabras de Beck:

La puesta en escena de la globalización como factor amenazador, es decir, la política de la globalización no pretende solamente eliminar las trabas de los sindicatos, sino también las del Estado nacional; con otras palabras, pretende

restar poder a la política estatal-nacional. La retórica de los representantes económicos más importantes en contra de la política social estatal y de sus valedores deja poco que desear en cuanto a claridad. Pretenden, en definitiva, desmantelar el aparato y las tareas estatales con vistas a la realización de la utopía del anarquismo mercantil del Estado mínimo (Beck, 1998b, p. 17).

Cabe señalar que lo anterior no implica que los gobiernos estatales sean totalmente incapaces de gestionar sus economías. Según Giddens (1993), las administraciones locales se mantienen todavía como instituciones clave, entre otras cosas, para garantizar las condiciones que permitan el funcionamiento del orden económico mundial. Las multinacionales, por ejemplo, se sirven de los estados para conseguir pactos o acuerdos multilaterales para la eliminación de barreras, para la aprobación de leyes o el desarrollo de infraestructuras que les favorezcan. En otras palabras, el autor señala que los estados, a pesar de haber perdido buena parte de su poder, mantienen cierta influencia pues, en muchos aspectos, siguen siendo más importantes que las grandes corporaciones, ya que controlan los territorios y el uso de la violencia, tanto de forma individual como colectiva. En cambio, se han visto incapacitados para regular muchas de las actividades de las empresas a nivel mundial, sobretodo, en regiones del planeta que no forman parte de una jurisdicción estatal concreta, como lo son algunas zonas de los océanos o del espacio aéreo. También tienen dificultades para intervenir en las decisiones que toman otros países y que les afectan directamente. Así, por ejemplo, se enfrentan a serias dificultades para imponer leyes que eviten el uso de barcos en mal estado para el transporte de sustancias altamente contaminantes. Aunque pueden impedir que dichos buques atraquen en sus puertos o pasen por aguas que se encuentran dentro de sus confines territoriales, no tienen manera de controlar lo que sucede en alta mar o en otros lugares que son tierra de nadie. De esta manera, las administraciones estatales se han visto imposibilitadas para proteger a sus ciudadanos ante sucesos de impacto transfronterizo como lo fue, por ejemplo, el desastre del Prestige (Gil Calvo, 2003).

Otro problema al que se enfrentan los gobiernos locales, y que también ha contribuido a minar su poder, es la hegemonía que actualmente imponen los medios de comunicación de masas en el control de la información dentro de la sociedad moderna. De acuerdo con Castells (2001), hasta la década de 1980, la mayor parte de las redacciones, las radios y las televisiones del mundo, con excepción de Estados Unidos, estaban controladas por el estado. El desarrollo de la tecnología, en especial de la

comunicación por satélite y la Internet, no sólo permitió la diversificación de los medios de comunicación, sino que liberó a la opinión pública del control gubernamental. Esto contribuyó a que se convirtiera en una importante fuerza social capaz de influenciar la percepción de la audiencia, al igual que las decisiones políticas y empresariales tomadas sobre los asuntos comunicados (Quarantelli, 2002; Beck, 1998). Se ha llegado incluso a sugerir que la opinión pública figura entre las instituciones que están empezando a ocupar el vacío de poder que están dejando los estados nacionales, como resultado de la globalización (Gil Calvo, 2003). De acuerdo con Castells, los medios se han convertido, además, en intermediarios entre los ciudadanos y la política pues, mediante las informaciones que emiten, ayudan en la formación de la opinión pública y de las nociones o definiciones del público sobre lo que sucede en el entorno, lo que puede influenciar el voto e incluso las decisiones políticas.

El desarrollo de los medios y, en particular, de la tecnología también ha proporcionado nuevos espacios para la interacción entre los individuos, el debate social y cultural y, además, ha abierto nuevas vías para la convocatoria política. Como se ha afirmado, previamente, algunos autores argumentan que otro efecto importante de la globalización ha sido el surgimiento de movimientos de resistencia ciudadana ante las transformaciones sociales que están ocurriendo y, sobre todo, ante el debilitamiento de los estados nacionales. De hecho, Castells señala que “la era de la globalización es también la del resurgimiento nacionalista, expresado tanto en el desafío a los estados-nación establecidos, como en la extensa (re)construcción de la identidad, atendiendo a la nacionalidad, siempre afirmada contra lo ajeno” (Castells, 1997, p. 50). Estos grupos, que incluyen desde fundamentalistas religiosos hasta organizaciones ecologistas, han logrado fortalecerse y diversificarse, en parte, por los adelantos en la tecnología. Además de tener la facilidad para hacer llegar sus mensajes, denuncias o protestas a una gran audiencia, tienen acceso a los medios necesarios para organizarse de forma espontánea. Un ejemplo reciente de esta situación ocurrió en la víspera de las elecciones generales de 2004, cuando cientos de personas se citaron, a través del teléfono móvil, para protestar contra el gobierno del PP delante de sus oficinas en Madrid, por su actuación tras los atentados terroristas en la estación de Atocha. De hecho, la información difundida a través de la Internet sobre la autoría de los atentados fue crucial para destruir la estrategia electoral del PP de vincular a la ETA con la tragedia. Como bien se sabe, la participación de la administración de Aznar en la planificación de la guerra de Irak no fue bien vista por la ciudadanía española. Al ocurrir el atentado, el PP

se vio en el aprieto de tener que encubrir la verdad sobre el mismo, como medida para no perder las elecciones.

La expansión global de los medios y el adelanto tecnológico han supuesto, además, un importante incremento en la alarma social. Su capacidad técnica para la transmisión de información a grandes distancias, les ha permitido mantener al mundo entero al tanto de la ocurrencia de sucesos catastróficos de toda índole. Esto ha fomentado, no sólo la globalización del riesgo, sino también el desarrollo de climas de opinión sobre los riesgos que trascienden fronteras. Como resultado, los ciudadanos de la modernidad pueden llegar a sentirse implicados y comprometidos con situaciones, causas o problemas que no necesariamente son parte de su entorno inmediato, como ocurrió con los atentados terroristas a las Torres Gemelas en la ciudad de Nueva York (Lozano, 2003). La cobertura noticiosa de este acontecimiento fue intensa y dispersó el miedo al terrorismo por todo el globo, obligando a muchos países a modificar sus normativas y a incrementar los niveles de seguridad en los aeropuertos, las estaciones de tren y otros sistemas de transporte público.

Los medios, asimismo, han contribuido a que algunos eventos, que en otras circunstancias se considerarían apolíticos, se vuelvan políticos (Quarantelli, 2002; Wilkins y Patterson, 1990). De esta manera, hacen que la opinión pública intervenga en el ámbito de la gestión empresarial y en la planificación de la producción, lo que puede sentar las bases para el surgimiento de efectos secundarios sociales devastadores. Por ejemplo, “el hundimiento de mercados, la desvalorización del capital, los controles burocráticos de las decisiones empresariales, la apertura de nuevos mercados, costes monstruosos y procedimientos judiciales” (Beck, 1998, p. 30). Un ejemplo de esto fue la epidemia de la Encefalopatía espongiforme bovina (EEB) popularmente conocida como el mal de las vacas locas. La sospecha de que la EEB, una enfermedad neurodegenerativa que afecta al ganado, podía transmitirse a los humanos mediante el consumo de carne infectada, desató una histeria colectiva, ampliamente documentada por los medios, que estuvo a punto de destruir el mercado vacuno en el Reino Unido y otros países, incluida España (Ratzan, 1998). En suma, este poder de los medios para transmitir información en tiempo real, a lo largo y ancho del planeta, también favorece el florecimiento de lo que Beck llama el potencial político de las catástrofes y a que la sociedad moderna sea percibida como una sociedad catastrófica.

En el siguiente apartado se profundiza sobre la teoría desarrollada por Beck de que la sociedad moderna sociedad se ha convertido en una sociedad catastrófica. En

otras palabras, se procederá a describir la teoría de la sociedad del riesgo que, como se ha afirmado, constituye una de las explicaciones a las que más acuden los expertos para comprender las transformaciones que ocurren en la sociedad actual, como resultado de la modernización. Tal y como se verá, se trata de una teoría emparentada con la teoría de la globalización, pues atribuye las culpas de los males sociales a la expansión de la economía capitalista. En cambio, se centra en las tendencias modernizadoras que contribuyen a que se generen riesgos en altos niveles de desarrollo y que ponen en peligro a la sociedad y al medioambiente.

1.3. LA SOCIEDAD DEL RIESGO: ¿UNA NUEVA MODERNIDAD?

La teoría de la sociedad del riesgo parte del supuesto de que las sociedades contemporáneas son formaciones que se caracterizan por la existencia de peligros generados por el propio proceso de modernización. Se trata de un enfoque que propone que dentro de la sociedad moderna lo que crece no es la seguridad pública y el bienestar humano, como planteaba la ideología del progreso, sino más bien todo lo contrario: la inseguridad colectiva y el riesgo social (Beck, 1999). Lo que plantean los defensores de esta teoría es que lo que se está viviendo, en la actualidad, no es una mera transición de la sociedad premoderna a la moderna, sino una especie de modernidad tardía -que Giddens (1997) denomina alta modernidad- en la que las consecuencias de la modernización se están volviendo cada vez más radicales y universales. Aunque deriva en algunos aspectos de las sociedades premodernas ha roto con muchas de sus tendencias y, en su lugar, ha desarrollado nuevas características que la convierten en una formación excepcional. Una de las principales es la celeridad del cambio social impulsado, principalmente, por el desarrollo desmedido de la tecnología que, además de incrementar la integración de las sociedades, ha jugado un papel importante en la producción de riesgos de gran potencial catastrófico. Se trata de peligros que se manifiestan bien sea como desastres repentinos (accidentes nucleares, derrames petroleros, escapes químicos) o paulatinos (capa de ozono, calentamiento global, epidemias), y cuyas probabilidades de ocurrencia son, con frecuencia, difíciles de calcular. Cuando se materializan, no sólo tienen la capacidad de causar daños a nivel global, sino que resulta casi imposible responsabilizar a alguien en particular, dado que sus causas están asociadas a un complejo sistema de tomas de decisiones del que participan varias personas y colectivos. Aunque algunos riesgos permanecen invisibles,

los que saltan a la luz pública pueden ser explosivos, ya que tienden a ser el centro del debate público y de los conflictos sociopolíticos (Beck, 1998; 1999).

En esta línea, Giddens señala que, dentro las sociedades modernas, el riesgo ha adquirido un nuevo significado, pues no sólo resulta inevitable tener que vivir con peligros que no pueden ser calculados ni controlados, sino que existe una percepción más fuerte sobre los mismos (Sztompka, 1995). Para este autor, la modernidad es un fenómeno de doble filo, pues aunque ha sido beneficiosa en muchos aspectos, la producción de riesgos de alta tecnología, la universalización, globalización e institucionalización de los mismos, le ha añadido un lado sombrío que no fue advertido por otros teóricos sociales. En palabras de Giddens:

Tanto Marx como Durkheim, vieron la era moderna como una era agitada. Pero ambos pensaron que las beneficiosas posibilidades abiertas por la era moderna pesarían más que sus características negativas. Marx vio la lucha de clases como la fuente de los cismas fundamentales en el orden capitalista, al tiempo que vislumbraba el surgimiento de un sistema social más humano. Durkheim creyó que la progresiva expansión del industrialismo establecería una armoniosa y satisfactoria vida social formada a través de la combinación de la división del trabajo y el individualismo moral. Max Weber, el más pesimista de los tres padres fundadores, vio el mundo moderno como una paradoja en la que el progreso material sólo se obtenía a costa de la expansión de la burocracia que sistemáticamente aplastaba la creatividad y la autonomía individual. Pero ni siguiera él llegó a prever cuán extenso llegaría a resultar el lado oscuro de la modernidad (Giddens, 1993, p. 20).

En cambio, esto no significa que en la sociedad moderna exista una mayor exposición al peligro que en las sociedades tradicionales. Como bien se sabe, la humanidad siempre ha estado expuesta a situaciones de riesgo, en particular, a fenómenos provocados por la naturaleza. Las culturas premodernas solían buscar explicaciones para las amenazas del entorno en la religión o en la mitología, y pensaban que poco o nada podía hacerse ante ellos (Giddens, 1993). Sin embargo, aunque muchas de esas creencias aún persisten, el desarrollo tecnológico ha provisto nuevas explicaciones para los mismos fundamentadas en el conocimiento científico. Además, las personas son más conscientes de la participación humana en la ocurrencia de muchos eventos destructivos. Por tanto, la organización social moderna está, generalmente, orientada hacia la gestión de los riesgos. De hecho, de acuerdo con Luhmann (1996), en la actualidad se da la paradoja de que, por una parte, hay una confianza generalizada en la tecnología y en los sistemas expertos (técnicos, científicos, etcétera.) y, por la otra, una mayor conciencia sobre los peligros del entorno social.

En otras palabras, los ciudadanos modernos tienden a fiarse de la aparente seguridad que proveen los productos tecnológicos como los coches, los aviones, los medicamentos, y otros, así como en el conocimiento y la capacidad profesional de quienes diseñan dichos productos y se encargan de mantenerlos funcionando. El autor explica que la experiencia comprobada o la familiaridad con las cosas fomenta dicha confianza y provee una sensación de seguridad que, a veces, es falsa. No obstante, al mismo tiempo, hay un mayor conocimiento de los peligros en la sociedad, lo que motiva a las personas a preocuparse por ellos y a tomar medidas para garantizar su seguridad personal o colectiva. Por ejemplo, adquirir pólizas de seguro contra inundaciones, incendios, accidentes de tráfico y otros sucesos parecidos; instalar alarmas o rejas para evitar robos; limpiar los alimentos antes de consumirlos y otras conductas por el estilo (Giddens, 1993).

Otro aspecto importante de la sociedad moderna, de acuerdo con Beck, es que los riesgos que produce contienen un efecto bumerang, pues según aumentan y se reparten en la sociedad, contribuyen a que surjan situaciones de peligro que afectan a todos los sectores sociales por igual, incluidos a quienes los producen y se benefician de ellos. Por ejemplo, el cambio climático cuyas consecuencias no se limitan a un grupo en concreto sino que se extienden al mundo entero. Otro ejemplo es la deforestación, que ha pasado de ser un problema que se restringía a los países en donde la tala de árboles es masiva, a convertirse en un asunto global. Las emisiones de sustancias contaminantes, por parte de las industrias desarrolladas, también están causando estragos en los bosques de países en los que la tala de árboles es inexistente (Beck, 1998). Sin embargo, esto no quiere decir que no existan desigualdades sociales en lo que respecta a los riesgos. De hecho, Beck aclara que el efecto bumerang no rompe con la lógica del sistema capitalista, sino que más bien la eleva a un nuevo nivel.

Por tanto, hay algunos colectivos sociales que tienen más probabilidad de sufrir daños que otros. Esto ocurre especialmente a nivel internacional. Como se sabe, muchos estados periféricos dependen del capital extranjero para proveer oportunidades de empleo a sus ciudadanos. A cambio, ofrecen normativas poco rigurosas para el control de la contaminación. Tampoco imponen medidas adecuadas para proteger a sus ciudadanos ante la exposición a materiales tóxicos y otros problemas por el estilo. Asimismo, la ignorancia y la pobreza extrema, que predomina en esas naciones, proveen a las empresas una gran gama de posibilidades para explotar la presencia de algunos riesgos en beneficio propio. De esta manera, los ciudadanos de los países

subdesarrollados están expuestos a una serie de peligros que ya no existen en los desarrollados. Por ejemplo, a enfermedades por contaminación, accidentes laborales, accidentes químicos o nucleares de potencial catastrófico, entre otros.

Otra característica de los riesgos modernos, a juicio de Beck, es que existen sólo cuando son reconocidos públicamente, bien sea por algún organismo científico, un funcionario o cualquier otra institución o colectivo influyente. En otras palabras, lo que plantea el autor es que los riesgos de la modernidad sólo se establecen en el saber. Por tanto, pueden ser transformados, ampliados o reducidos, dramatizados o minimizados y están abiertos a los procesos sociales de definición. En esta línea, Innerarity (2005) argumenta que en las democracias actuales se está dando en fenómeno de que muchos cambios políticos ocurren en torno a un suceso destructivo. El autor plantea que existe una creciente tendencia a utilizar los desastres u otros eventos peligrosos como armas para atacar o defender al poder político establecido. En palabras de Innerarity:

Quien ejerce el ingrato oficio de oponerse sabe que no tiene a su alcance otro instrumento de mayor eficacia que una catástrofe mal gestionada y en torno a la cual pueda escenificar su perfil alternativo con un antagonismo gesticulado hasta el extremo. La excepción catastrófica es el verdadero pelotazo en política. Así parecen haberlo entendido también los Gobiernos, que han elaborado protocolos muy exigentes para estas eventualidades y están cada vez más atentos para no dar una oportunidad a la oposición (Innerarity, 2005. *El País*, p. 14).

El autor matiza que no es que la naturaleza haya usurpado el lugar de la política sino que se trata de la forma en que se definen las catástrofes y se reaccionan ante ellas. Y es, precisamente, en este aspecto en el que intervienen los medios de comunicación de masas. De hecho Beck, aunque no profundiza sobre el papel de los medios en la sociedad del riesgo, aclara que éstos tienen una importante influencia en la formación de la opinión pública sobre los peligros del entorno (Allan, Adam, Carter, 2000). Así, añade que este sistema, más que reflejar la realidad social, provee las bases necesarias para el desarrollo de definiciones sobre los riesgos medioambientales. Dicho de otro modo, el papel que los medios cumplen en hacer sonar la alarma social con respecto a los riesgos, facilitan que todo aquello que no pueda ser percibido de forma sensorial se convierta en una experiencia social disponible, a través de sus noticias. De esta forma, ejercen posiciones políticas claves dentro de la sociedad, pues mediante la información que difunden, colaboran en el desarrollo de percepciones e ideologías acerca de los riesgos, que pueden tener efectos en la política.

En conclusión, y tomando en consideración las ideas expuestas por los autores citados a lo largo del capítulo, puede decirse que el desastre del Prestige fue un síntoma del lado oscuro de la modernidad. El Prestige era un petrolero monocasco en pésimas condiciones, propiedad del consorcio griego Universe Maritime, afincado en Liberia, pero abanderado en las Bahamas. El barco, cuya tripulación estaba compuesta por dos griegos, un rumano y 24 filipinos, había sido inspeccionado por la empresa estadounidense American Bureau of Services (ABS), que dio el visto bueno para su navegación. La carga pertenecía a Crown Resources, una corporación creada en Gibraltar, pero con su sede en Suiza que es, a su vez, filial del emporio ruso Alpha Group, que también es dueña de la petrolera Tyu Oil Company, de donde procedía el fuel que transportaba el Prestige. El buque estaba asegurado por la empresa británica London Steamship Owners Mutual Insurance, Limited, Ptl. Aunque se hundió en aguas internacionales, su carga causó estragos, principalmente, en la costa noroeste española y en el sur de Francia. Además, provocó importantes pérdidas económicas a cientos de miles de pescadores y a varias empresas que no tienen nada que ver con el sector petrolero (Aguilar, 2003).

En otras palabras, el desastre del Prestige en cierto modo ejemplifica lo que supone para el medioambiente, para la salud humana y para la economía de los estados nacionales el orden socioeconómico actual. Por un lado, la catástrofe puso de manifiesto la incapacidad de las administraciones estatales para controlar las actividades de las grandes corporaciones fuera de sus confines territoriales. Por el otro, puso en evidencia el poder que tienen los medios de comunicación y la opinión pública en el control de la información sobre los elementos destructivos del entorno. Como se ha ido afirmando, hasta ahora, este sistema cumple un papel crucial en la diseminación del conocimiento sobre los peligros sociales, en parte, por su capacidad técnica para emitir informaciones de forma rápida y a audiencias remotas. De hecho, la inmensa mayoría de la literatura producida en torno este tema coincide en que los medios tiene un importante poder persuasivo en la audiencia. En cambio, se le acusa con frecuencia de difundir informaciones sesgadas o distorsionadas que, en lugar de facilitar la gestión de estos eventos, la dificulta. En el capítulo 2 se continúa profundizando sobre el papel de los en la sociedad moderna, en concreto, en los desastres causados por accidentes tecnológicos. También se define el concepto de comunicación del riesgo y se expone la importancia que tiene para el estudio de la comunicación de masas.

CAPÍTULO II

2. LA COMUNICACIÓN DEL RIESGO EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE MASAS

2.1. LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE MASAS

La invención de la imprenta por parte del alemán Johann Gensfleisch –también conocido como Johannes Gutenberg-, en el siglo XV, fue el primer paso hacia la creación del sistema de medios de comunicación en una poderosa institución social. Como es de todos conocido, dicho invento supuso cambios importantes en la historia de la modernidad, pues junto con el naciente poder de la burguesía y del estado-nación, contribuyó a la transformación de la mentalidad medieval en una moderna y política. También facilitó a los ciudadanos el acceso a la cultura, limitada hasta entonces a los claustros, y dio paso al surgimiento de un público lector y a la creación de bibliotecas, librerías y centros de lectura. Asimismo, se convirtió en un instrumento de propaganda y de difusión de ideas, en ocasiones contrarias a las autoridades, lo que motivó a muchos gobiernos a imponer censuras para impedir la propagación de escritos subversivos. La imprenta, además, sentó las bases para el surgimiento del periódico como medio informativo, que en sus inicios consistía en unas hojas impresas, conocidas como las ‘gacetas’ que fueron evolucionando hasta convertirse, a partir del siglo XVII, en lo que hoy se conoce como el ‘diario’. Ya en el siglo XVIII, y a pesar de la censura, no sólo existían periódicos importantes como *The Spectator* en Inglaterra o *Le Journal de Paris*, en Francia, sino que el contenido de las noticias dejó de ser meramente informativo y se empezó a incluir información ideológica y política. De esta forma, la prensa comenzó a jugar un papel importante en la formación de la opinión pública y en el desarrollo del consenso con respecto a los temas relacionados con el quehacer social, político y económico (Monzón, 1996).

En el siglo XIX, con la llegada de la revolución industrial, el concepto de comunicación dejó de limitarse sólo a los textos impresos y comenzó a incluir a los sistemas de transporte que recién nacían como el ferrocarril, los buques de vapor y también a las rutas fluviales, marítimas y terrestres. A la par se desarrolló, entre los principales teóricos de la época, una visión de la comunicación como un factor importante en la integración de las sociedades humanas, noción que inspiró las primeras concepciones de una ciencia de la comunicación. Como resultado, se desarrollaron teorías diversas, entre ellas la *Fisiología de lo social*, desarrollada por el francés Claude Henri de Saint-Simon, que concibe a la sociedad como un organismo vivo formado por

un entramado de redes. Saint-Simon sostenía que así como la sangre distribuye los nutrientes a todos los órganos del cuerpo mediante vías unitarias, que son las venas, la circulación del dinero alimentaba y unía a la sociedad con la industria. Esta concepción fue aplicada a la comunicación por el ingeniero Herbert Spencer, que la consideraba un componente básico de los órganos centrales de la sociedad. Según Spencer, dicho sistema estaba compuesto por un distribuidor, que sería el sistema vascular y un regulador, el equivalente al sistema nervioso. El primero, constituido por las carreteras, los canales y los ferrocarriles, “asegura la conducción de la sustancia nutritiva”; y el segundo posibilita las relaciones entre los sectores dominantes y la periferia. Así, de acuerdo con este modelo, la tarea de la información y del conjunto de los medios de comunicación es propagar las ideas o las influencias tanto de las autoridades y como de otros sectores poderosos, mediante diversos canales como el correo, el telégrafo o las agencias de prensa o los medios escritos, entre otros (Mattelart y Mattelart, 1997, p. 16).

Una vez entrado el siglo XX, las ciencias sociales comenzaron a interesarse por los efectos de los medios de comunicación, en concreto de la propaganda, sobretodo, a partir de la Primera Guerra Mundial. Por lo menos en los Estados Unidos, en esta época ya se había establecido la llamada prensa amarilla famosa por su tendencia hacia la propaganda y el sensacionalismo, que tuvo su auge a finales de siglo XIX, durante la guerra hispanoamericana de 1898. Periódicos tales como el *New York Journal* de William Randolph Hearst y el *New York World* de Joseph Pulitzer, a quienes se le atribuye la idea de utilizar el sensacionalismo como técnica para atraer lectores, dieron una extensa cobertura a dicho conflicto, en especial, a la explosión del buque Maine en Cuba. De hecho, varios historiadores sostienen que las declaraciones de la prensa que acusaban a España de destruir el barco jugó un papel significativo en la decisión de EEUU de declarar la guerra. Aunque obviamente había intereses de mayor peso, los medios lograron dispersar un espíritu anti-español entre la población estadounidense, con la publicación de informaciones sensacionalistas que incluían titulares llamativos como, por ejemplo, “Remember The Maine!” (¡Recordad el Maine!) y de un sinnúmero de caricaturas que presentaban una imagen negativa de España y de los españoles (Méndez Saavedra, 1992; Brown, 1964).

Estos sucesos y otros posteriores como las elecciones presidenciales de 1900 y la campaña mediática anti-alemana protagonizada por el periodista, Walter Lippman, a propósito de la Primera Guerra Mundial, pusieron de manifiesto la importancia social y política que los medios informativos estaban adquiriendo en la sociedad. Asimismo,

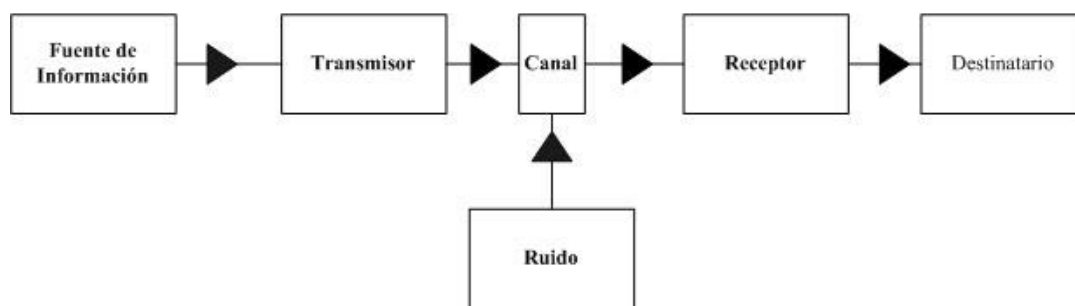
demonstraron el potencial de la propaganda para controlar a la opinión pública, lo que despertó el interés de la comunidad científica, en concreto, de las ciencias sociales. De esta forma, fueron floreciendo diversas corrientes teóricas y estudios empíricos sobre los medios, que sentaron las bases para el nacimiento de la comunicación de masas como disciplina de investigación. En principio, muchos estudios empíricos estaban fuertemente centrados en conocer los efectos de los medios en los votantes, pues partían de la creencia de que éstos tenían el poder de cambiar sus actitudes ante la política (McCombs, 1996). Así, surgió la llamada teoría de la aguja hipodérmica o de la bala mágica, que partía del supuesto de que el estímulo de los medios funcionaba como una bala que, una vez penetraba en la mente de los individuos, hacía que éstos relacionaran conceptos externos con sus emociones. En otras palabras, este enfoque planteaba que las personas eran incapaces de resistirse a la manipulación del propagandista y respondían a los elementos persuasivos incluidos en la información (Wolf, 1994). En cambio, los resultados obtenidos en las investigaciones inspiradas en esta idea demostraron que el efecto de los medios era limitado, ya que las personas solían estar seguras de sus valores personales y políticos.

Aunque la teoría de la aguja hipodérmica sentó las bases para el estudio sistemático de los medios y, además, proveyó ciertos conocimientos sobre algunos de sus efectos y características, fue descartada por investigadores como Harold Lasswell (1948), que la consideraban demasiado simplista. Lasswell sostenía que los movimientos sociales obtenían poder sólo mediante la propagación de determinadas señales o símbolos durante un periodo de tiempo considerable y a través del uso de varios medios de comunicación. Este sociólogo era partidario de la teoría funcionalista, que parte de una definición de los medios “sumamente centrada en la tecnología y la organización, que concede poca importancia a las consideraciones humanas” (McQuail, 2000). Bajo esta idea, Lasswell creó la fórmula ¿quién dice qué, por qué canal, a quién y con qué efecto?, que concibe la comunicación como un proceso lineal y como una herramienta que se utiliza para obtener un efecto sobre el receptor. Para este sociólogo, la comunicación tiene tres funciones fundamentales: “la vigilancia del entorno, la correlación de las partes de la sociedad en sus respuestas al entorno y la transmisión del legado cultural” (McQuail, 2000, p. 136). A estas funciones, Paul Lazarsfeldt y Robert Merton, otros pioneros del funcionalismo, añadieron dos más: el entretenimiento y la movilización ciudadana (Mattelart y Mattelart, 1997). En otras palabras, el funcionalismo presentó una visión de la comunicación que consagraba la omnipotencia

de los medios en la sociedad, y que excluyó la relación entre la comunicación y la cultura, y la importancia del significado como contexto.

Otro modelo importante, que surgió en esta época, fue el de Shannon y Weaver (1949), quienes diseñaron un marco de comunicación partiendo del enfoque de las matemáticas aplicadas. Dicho modelo, como puede verse en la figura 2.1, concibe la comunicación como un proceso lineal mediante el cual un mensaje es transferido desde la fuente hacia el receptor final, a través de una serie de canales que están expuestos a interferencias, o ruido, que pueden facilitar su distorsión. Este enfoque dio origen a la Teoría de la información y fomentó el desarrollo de un discurso diferente sobre los contenidos informativos (McQuail, 2000; Mattelart y Mattelart, 1997).

Figura 2.1. El esquema de comunicación de Shannon-Weaver



Tomado de Abril (1997, p. 21)

Esta concepción de la comunicación como un proceso lineal, que defendían tanto Lasswell como Shannon y Weaver, sentó las bases para el desarrollo de una diversidad de corrientes teóricas y escuelas de investigación, algunas radicalmente opuestas, sobre los medios de comunicación. También abrieron paso a una nueva aproximación a la comunicación de masas, que incluyó la reformulación de algunos modelos establecidos que incorporaban nuevas variables. Por ejemplo, el modelo Westley-MacLean (1957) que integra todos los elementos que determinan la lógica de la comunicación entre las fuentes y los receptores. Se trata de un modelo basado en el de Lasswell y Shannon-Weaver, pero incorpora dos elementos nuevos: el concepto de *gatekeeper* (o filtros) en el proceso de selección de los contenidos y el *feedback* o (la retroalimentación) que

proporciona la audiencia. Según esta teoría, la comunicación no comienza cuando una persona empieza hablar, sino cuando responde selectivamente a su entorno inmediato. En otras palabras, señalan que cada individuo reacciona a su experiencia social y sensorial mediante la sustracción de determinados objetos o datos disponibles en el entorno, que utilizan para orientarse. Dichos datos son, por lo general, interpretados o codificados según los valores, las percepciones y creencias del comunicador antes de ser transmitidos al siguiente receptor que, en el caso de los medios, es el equipo editorial que suele añadir datos de otras fuentes, antes de enviarlo a la audiencia, la cual no necesariamente evaluará la información de la misma forma. En síntesis, este modelo plantea que la información que emite un comunicador pasa por uno o varios procesos de filtración, antes de llegar al receptor final que lo evalúa y cuya reacción regresa al comunicador en forma de feedback (Mattelart y Mattelart, 1997; McCombs, 1996).

Merece la pena señalar aquí que la aparición de nuevas teorías y enfoques sobre la comunicación, a partir de los trabajos realizados durante la primera mitad del siglo XX provocó, hacia la década del 1960, una división dentro de la comunidad científica con respecto a los efectos de los medios. Algunos investigadores sostenían que el poder de los medios era limitado, mientras que otros pensaban que el potencial de influencia de este sistema era infrenable. En respuesta a esta división de ideas, McCombs y Shaw (1972) desarrollaron la teoría de la agenda-setting, a partir de un estudio sobre la evolución del voto entre los ciudadanos de Chapel Hill en Carolina del Norte (EEUU), durante las elecciones de 1968. Se trató de un sondeo que estaba basado en la noción de que los medios de comunicación de masas eran capaces de “transferir la relevancia de una noticia en su agenda a la de la sociedad. A través de su práctica diaria de estructuración de la realidad social y política, los medios informativos influyen en la agenda-setting de los asuntos sociales alrededor de los cuales se organizan las campañas políticas y las decisiones de los votantes” (McCombs, 1996, p. 17). En otras palabras, esta teoría apunta a que los medios informativos no sólo determinan la concienciación ciudadana sobre el mundo en general, sino que influyen en la audiencia al decidir qué informaciones pueden considerarse noticias y cuánta prominencia y espacio merecen. Es decir, sostiene que los medios tienen la habilidad de imponer sobre la agenda pública, su propia agenda de temas importantes acerca del acontecer social.

Los resultados obtenidos por McCombs y Shaw apuntaron a la existencia de una fuerte correlación entre los temas seleccionados y destacados por los medios y el juicio mostrado por los electores con respecto a la importancia de los temas en la cobertura.

Asimismo, se sugirió que el establecimiento de una agenda mediática podía tener el efecto de que aquellos acontecimientos que no representaban amenaza alguna para la sociedad o el status quo, tuviese un fuerte impacto, mientras que los que sí eran peligrosos eran ignorados o considerados poco importantes. Otro resultado significativo para el estudio de los medios, es que muchas noticias son preparadas a partir de datos, citas y otras informaciones procedentes de fuentes políticas, en especial, del gobierno. En otras palabras, corroboraron lo ya afirmado por Lippmann, en la década de 1920, de que las noticias no eran relatos originales de los periodistas sino que estaban compuestos por informaciones de fuentes diversas. La propuesta teórica de McCombs y Shaw fomentó la realización de múltiples investigaciones empíricas, que dieron paso a una nueva ola de teorías y modelos sobre los efectos de los medios. Además, fue aplicada a otros casos, como, por ejemplo, los desastres. De hecho, posteriormente se verá que buena parte de los estudios sobre los contenidos informativos acerca de los riesgos y los desastres están basados en muchos planteamientos de la teoría de la agenda-setting.

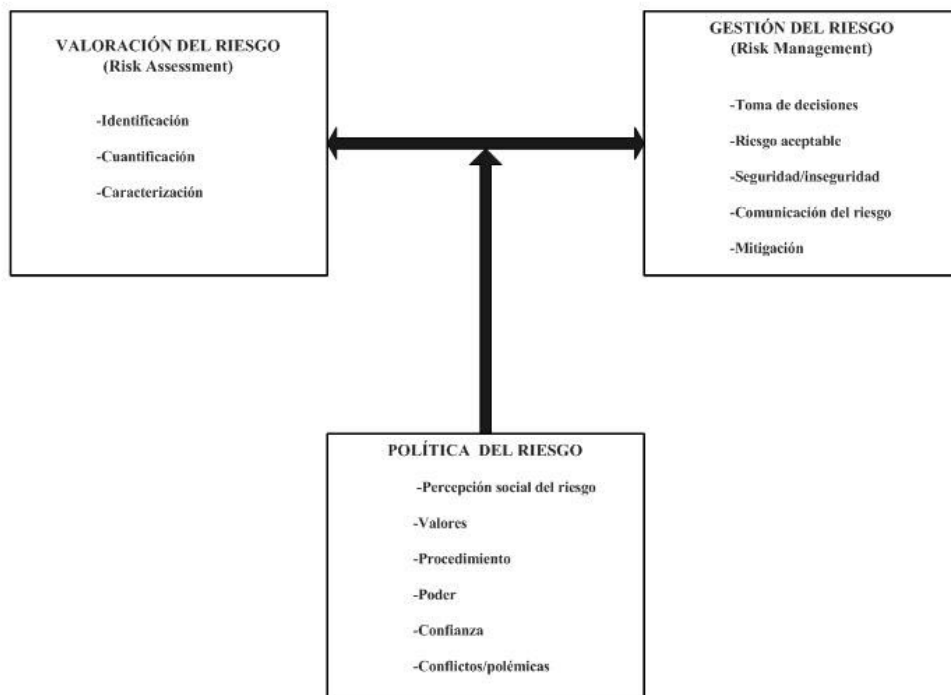
En este capítulo se resumen algunos de los resultados más relevantes de los estudios sobre el contenido informativo acerca de los riesgos, especialmente, los desastres. También se expondrán los conceptos y definiciones sobre la comunicación del riesgo y sus implicaciones para la comunicación de masas.

2.2. EL PAPEL DE LA PRENSA EN LA COMUNICACIÓN DEL RIESGO

2.2.1. Definición de la comunicación del riesgo

El concepto de comunicación del riesgo se refiere tanto a una praxis como a una disciplina de investigación. Se trata de un proceso que forma parte del análisis de los riesgos, un campo de estudio que, como puede verse en la figura 2.2, se compone de dos áreas de análisis codependientes: la evaluación de los riesgos, que se enfoca en la identificación, cuantificación y valoración de los posibles peligros del entorno; y la gestión, que incluye los procesos de comunicación, mitigación y toma de decisiones. De acuerdo con Slovic y Weber (2002), se trata de un proceso en el que el riesgo se convierte en una empresa tanto científica como política en la que la percepción del público juega un papel fundamental, ya que incorpora valores, cuestiones de poder, de confianza o desconfianza en la evaluación y gestión de las amenazas del entorno.

Figura 2.2. Componentes del área del Análisis del riesgo (Risk Analysis)



Tomado de Slovic y Weber (2002, p. 3)

La comunicación del riesgo, que forma parte de la gestión, es un proceso social mediante el cual las personas son informadas y, a la misma vez, informan a otros sobre los riesgos a los que se enfrentan. La parte práctica consiste, primordialmente, en la creación y transmisión de datos sobre las amenazas del entorno y sus consecuencias que ayudan a las personas a tomar decisiones sobre los riesgos. Es decir, por una parte, se concibe como una herramienta bajo la cual se engloban diversas técnicas que se utilizan en la elaboración y transmisión de los mensajes sobre los peligros sociales (National Research Council, 1989). En este sentido, constituye la forma más antigua de gestionar los riesgos. De hecho, desde los tiempos inmemoriales las sociedades han elaborado mecanismos para anticipar, responder y comunicar los peligros a los que se enfrentaban. Por ejemplo, imponiendo prohibiciones o desaconsejando el consumo de ciertos alimentos, elaborando mitos o tabúes alrededor de determinadas conductas, o migrando para escapar de fenómenos destructivos, como guerras, calamidades de la naturaleza y otros eventos similares (Kasperson y Stallen, 1991).

En la actualidad, la comunicación del riesgo sigue teniendo la misma utilidad. En cambio, se ha convertido también en una disciplina de investigación dirigida a conocer

los procesos de comunicación, las características de los contenidos de los mensajes, los modos de transmisión y sus efectos en la audiencia. De acuerdo con Kasperson y Stallen (1991), la comunicación del riesgo, como área de análisis, data de principios de la década de 1950 cuando se lanzó en Estados Unidos la campaña *Átomos por la paz*² ideada por el entonces presidente Dwight Eisenhower. El objetivo central de esta campaña era la desmilitarización de la energía nuclear y la promoción de su uso comercial, lo que despertó el interés de la ciencia para estudiar las respuestas del público hacia el uso civil de la misma. Dichos estudios estaban fundamentados en la idea de que las personas hacían evaluaciones irracionales sobre los riesgos, ya que tomaban en cuenta factores que no tenían nada que ver con el concepto estadístico de la probabilidad. Así, algunos científicos pensaban que existía la necesidad de educar al público lego para que adquirieran las destrezas adecuadas de modo que pudiesen evaluar los riesgos en la manera que creían apropiada, es decir, mediante el empleo de cálculos y técnicas estadísticas para medir la probabilidad. De esta forma, la comunicación del riesgo nació como un estudio de seguimiento o complementario de las investigaciones sobre la percepción social del riesgo (Puy y Cortés, 1998; Renn, 1991).

Con el surgimiento de los movimientos antinucleares en la década de 1970 y la ocurrencia de accidentes como el escape de dioxina en Seveso, (Italia, 1976); el accidente nuclear en Three Mile Island, (Estados Unidos, 1979); entre otros, los estudios sobre riesgos tomaron un nuevo giro. Se aceptó que las personas tomaban en consideración factores subjetivos para evaluar los riesgos y que este tipo de evaluación no tenía por qué ser irracional. Además, se concluyó que dichos factores no sólo estaban influenciados por emociones, creencias y valores culturales, sino también por informaciones emitidas por fuentes terceras, entre las que se encontraban los medios de comunicación. De hecho, la incidencia de accidentes tecnológicos, como los mencionados previamente, captó la atención de la prensa, que comenzó a dedicar buena parte de su espacio y su tiempo a sucesos de este tipo. Esto supuso, por un lado, un nuevo tema de interés científico y, por tanto, un aumento en las investigaciones sobre la comunicación del riesgo en los contenidos informativos. Por el otro, contribuyó a

² Atoms for Peace Campaign. El presidente estadounidense, Dwight Eisenhower en su discurso ante las Naciones Unidas el 8 de diciembre de 1953 mostró su preocupación por el uso de la energía nuclear para efectos militares y propuso que se destinaran estos recursos para “fomentar la vida humana en lugar de provocar la muerte”. Como resultado, se desarrollaron diversos programas para dirigir el uso de la energía nuclear para asuntos civiles y regular la creación de armas nucleares en otros países de *El Mundo* en especial Alemania, Rusia y Japón (Medhurst, 1997).

generar conciencia pública hacia los asuntos relacionados con la salud, la seguridad y el medioambiente. También impulsó un crecimiento en las demandas de los ciudadanos para recibir información sobre los riesgos y sobre las soluciones disponibles. Así, muchos gobiernos, empresas y otras entidades comenzaron a depender de las relaciones públicas para mejorar su imagen ante los recuentos de las noticias sobre su participación y responsabilidad ante los acontecimientos comunicados (Allan, Adam y Carter, 2000; Kasperson y Stallen, 1991; van Eijndhoven, 1991; Wilkins y Patterson, 1990; Verón, 1981).

De este modo, la comunicación del riesgo pasó a ser una empresa política con repercusiones sociales y económicas importantes. En algunos países, como por ejemplo los Estados Unidos, se convirtió en una de las formas preferidas para la gestión política de los riesgos. Ejemplo de ello, son las diversas normativas aprobadas por el gobierno estadounidense que obligan a las autoridades y empresas a informar al público sobre los peligros que representan las diversas tecnologías, desastres, enfermedades y otros riesgos. Algunas de éstas son la *Freedom of Information Act*; la *National Environmental Policy Act*; y el *Community Right to Know*, que reconocen el derecho del público a ser informado sobre las amenazas que les afectan. Asimismo, enfatizan la responsabilidad del gobierno de explicar los criterios empleados en la selección de estrategias de actuación y de solicitar las opiniones de los ciudadanos sobre las decisiones tomadas. En Europa, tras el accidente en Seveso, la Comisión Europea fundó, en 1982, la Directiva post-Seveso que obliga a informar a personas con altas probabilidades de ser afectadas por un accidente nuclear sobre las medidas de protección que se llevarse a cabo en estos casos (National Research Council, 1989; Kasperson y Stallen, 1991; Wynne y Van Eijndhoven, 1991).

En el caso de España, aunque no existen leyes que legislen directamente sobre la comunicación del riesgo ni que garanticen los derechos de los ciudadanos a ser informados al estilo de la *Freedom of Information Act* de EEUU, algunas agencias están obligadas a informar sobre distintos riesgos. En el caso de los riesgos para la salud, la Agencia del Medicamento y Productos Sanitarios, y la Agencia de Seguridad Alimentaria y Nutrición, amparadas por el Ministerio de Sanidad y Consumo (2006 y 2007), deben proveer datos sobre los peligros que representan algunos medicamentos y alimentos. Asimismo, el Instituto Nacional de Toxicología tiene la obligación de informar sobre intoxicaciones resultantes de la ingestión de productos químicos para uso doméstico, como la lejía y los jabones. Cabe destacar que esta agencia sólo se limita

a proveer un número de teléfono en las etiquetas de dichos productos, pero no emite ningún mensaje sobre la toxicidad u otros daños que los mismos puedan causar, hasta que no sea requerida para ello. Por otra parte, el Plan Nacional sobre Drogas del Ministerio de Sanidad y Consumo (2007) tiene como misión informar acerca de los peligros del consumo de drogas. La Dirección de Protección Civil tiene una obligación similar sobre los riesgos climatológicos y desastres naturales como inundaciones, nevadas copiosas, entre otras. Igualmente, la Dirección Nacional de Tráfico (2007) está obligada a informar, de forma permanente, sobre las condiciones del tráfico y las circunstancias que le afectan. Además, esta agencia hace campañas anuales de concienciación sobre conductas peligrosas que pueden provocar accidentes mortales como, por ejemplo, conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas o incumplir las normas de tráfico.

A pesar de la importancia social que tiene la comunicación del riesgo no siempre resulta efectiva, en parte, por tratarse de un proceso relativamente nuevo (Covello y Sandman, 2001). Uno de los principales problemas, según la organización estadounidense National Research Council [NRC], (1989), es que muchas personas - incluidos científicos, gestores de emergencias y encargados de tomar decisiones- tienen expectativas poco realistas sobre lo que puede lograrse con los mensajes sobre los riesgos. Así, se ha observado que tienen poco efecto a la hora de evitar o reducir la incidencia de conflictos entre grupos, pues las decisiones tomadas siempre benefician a unos y afectan a otros. Además, los individuos que se enfrentan a un mismo peligro no necesariamente comparten los mismos intereses o valores. La National Research Council (NRC) sostiene que, por ejemplo, las decisiones que se toman sobre los riesgos relacionados con las tecnologías suelen crear fuertes polémicas ya que tienden a afectar a colectivos con intereses diferentes que, por lo general, luchan por conseguir soluciones que les favorezcan. Estas batallas suelen ser emocionales y altamente frustrantes tanto para los expertos y encargados de solucionar los problemas como para los afectados y otros implicados. De acuerdo con la organización, “los inexpertos se frustran por el poco acceso al conocimiento que necesitan para formar sus opiniones y por la existencia de información demasiado simple o excesivamente técnica o en un tono intransigente. Los expertos se frustran cuando sus explicaciones sobre el conocimiento disponible son recibidas con apatía, incredulidad o ira (National Research Council, 1989, p. 15).

Otro problema es la falta de consenso entre los expertos para obtener una definición que pueda ser aplicada a todos los casos. De acuerdo con Kasperson y Stallen (1991), muchos estudios realizados, hasta ahora, están basados en las necesidades pragmáticas de los comunicadores del riesgo, algunos al servicio del Gobierno o de las empresas privadas. Así, emplean métodos y definiciones basadas en técnicas de la publicidad y del marketing, que suponen que la tarea principal de este proceso es ser una herramienta para mantener el flujo de la información desde el comunicador hacia el receptor y que su éxito depende de la recepción del mensaje. De hecho, buena parte de las definiciones que se han elaborado sobre este concepto varían según el uso y propósito de la misma, así como los enfoques de investigación seleccionados. Algunas de las más comunes son las siguientes

I) La comunicación del riesgo se define como cualquier intercambio de información sobre los riesgos ambientales y para la salud entre partes interesadas. En concreto, se refiere al acto de difundir o transmitir información entre dichas partes acerca de: a) los niveles de riesgos para la salud y el medioambiente; b) el significado de dichos riesgos; c) las decisiones, actos o políticas destinadas a la gestión o control de los mismos. Las partes interesadas incluyen agencias del gobierno, empresas, grupos industriales, sindicatos, la prensa, organizaciones científicas y profesionales, grupos de interés público y los individuos (Covello, Slovic, 1986 y von Winterfeldt; p. 172).

II) La comunicación del riesgo es el traslado de información sobre los riesgos a los que se exponen los individuos (Otway, 1990, p. 26).

III) La comunicación del riesgo es esencialmente una empresa unidireccional con una audiencia identificada a la que se alerta o se le tranquiliza. Existen peligros graves y moderados a los que la sociedad presta muy poca atención y peligros menores ante los cuales muestran alarma. La comunicación del riesgo intenta crear un nivel de preocupación que se ajuste a la grado de gravedad del peligro comunicado (Sandman, 1994, p. 620).

IV) La comunicación de riesgo es un proceso interactivo de intercambio de información y opinión entre los individuos, grupos e instituciones. Esto incluye múltiples mensajes acerca de la naturaleza de los riesgos y otros que no tratan directamente sobre el riesgo pero expresan algún tipo de preocupación, opinión o reacción a los contenidos sobre los riesgos o a los arreglos legales e institucionales de la gestión de los riesgos, (National Research Council, 1989, p. 21).

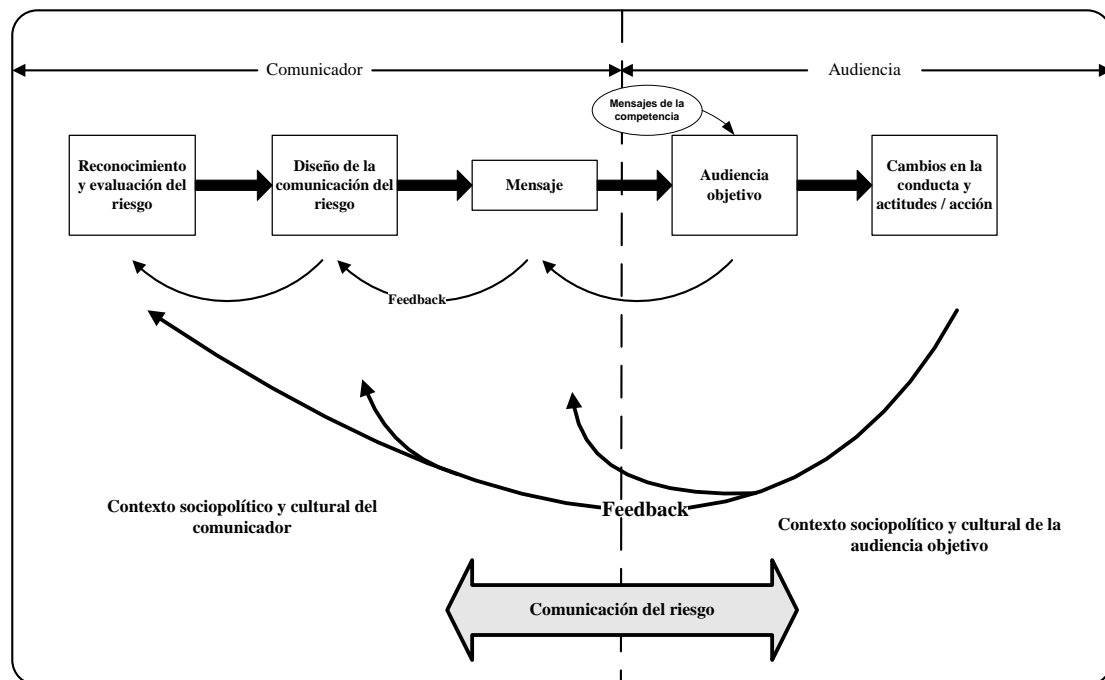
La concepción más aceptada entre los científicos sociales, según Chartier y Gabler (2001), es la definición propuesta por la NRC (véase el punto IV), que intenta abarcar todos los procesos de comunicación del riesgo existentes. La organización afirma que el

tipo de comunicación del riesgo que se plantea en el resto de las definiciones alude sólo una parte de este proceso, dado que hacen referencia al traslado de información de forma unidireccional o bidireccional, normalmente desde un experto hacia un inexperto. Según la NRC, se trata de una noción que concibe este proceso como una herramienta para transmitir mensajes a un público percibido como ignorante o carente de determinados conocimientos. Otra razón por la que la NRC (1989) no acepta dichas definiciones es porque tienden a excluir otras vías de comunicación y otros tipos de mensajes. En palabras de la NRC:

La comunicación del riesgo incluye mensajes e interacciones asociadas con las decisiones sobre los riesgos. Por ejemplo, noticias, anuncios, advertencias e instrucciones que se trasladan desde las fuentes expertas hacia audiencias inexpertas. Además, incluye otros mensajes –sobre el riesgo y sus fuentes, o creencias personales y sentimientos relacionados con ellos. Aunque no todos los mensajes tratan exclusivamente sobre un riesgo, tienen alguna relación con ellos y con su gestión. Este proceso, asimismo, abarca mensajes que se mueven en varias direcciones –no sólo desde los expertos hacia los inexpertos sino también entre los propios inexpertos y desde los inexpertos hacia los expertos” (National Research Council, 1989, p.22).

No obstante, el tipo de comunicación del riesgo que ejercen los medios de comunicación, aunque se incluye de forma implícita en la definición propuesta por la NRC, está más relacionada con las aportadas por Covello, et. al (1986), Otway (1990) y Sandman (1994) (véase los puntos I, II y III). En esta línea Penning-Rowsell y Handmer (1990) señalan que aunque los medios, por el modo en el que están constituidos, llevan a cabo un tipo de comunicación unidireccional, están inmersos dentro de un proceso bidireccional, ya que la reacción e interpretación de la audiencia de sus informaciones suele influir en sus contenidos. Se trata de un proceso que, según los autores, sigue el modelo propuesto por Westley y MacLean [1957], (ver figura B1 en el Apéndice B) que ocurre dentro de dos contextos sociopolíticos y culturales: el del comunicador y el de la audiencia, que no necesariamente es el mismo. Como puede verse en la figura 2.3, en la página siguiente, la comunicación del riesgo se inicia con la identificación de un suceso o una situación de peligro. En el caso de los medios, en esta fase participan varias fuentes que proveen a los periodistas los datos que necesitan para la construcción de la noticia.

Figura 2.3. El proceso de la comunicación del riesgo



Adaptado de Penning-Rowsell y Handmer (1990, p. 10)

El siguiente paso consiste en el diseño de la comunicación, que incluye la decisión sobre cuál es la audiencia objetivo, qué datos o fuentes se van a añadir en el contenido y de qué forma o por qué vía se va a transmitir. Acto seguido, se procede a la preparación del mensaje que en el caso de la prensa sería la redacción de la noticia y del titular, la selección del material visual y la decisión sobre su ubicación dentro del diario. En esta etapa también se eligen las técnicas de redacción para que los mensajes sean claros, concisos y, sobretudo, que sigan las pautas establecidas por el periódico sobre lo que debe contener una noticia. Una vez preparado el mensaje, se le comunica al lector mediante el medio de transmisión seleccionado, ya sea el papel impreso, la televisión, la radio, la Internet u otros medios electrónicos. Cabe señalar que este proceso no culmina con la recepción del mensaje por parte de la audiencia. Las interpretaciones y reacciones del público actúan en calidad de feedback dentro del contexto sociopolítico y cultural del comunicador e influyen, de varias maneras, en el propio proceso de comunicación del riesgo y en las decisiones que se toman (Cook, 1997; Penning-Rowsell y Handmer, 1990; Arkin, 1989; O’Riordan, 1981).

Como se verá en las páginas siguientes, diversas investigaciones realizadas en esta área de análisis han identificado una serie de prácticas que llevan a cabo los medios y que facilitan que muchas de sus informaciones contengan sesgo y estén distorsionadas. De hecho, entre los investigadores parece haber acuerdo en que los medios, cuando comunican un riesgo, suelen centrarse en el escándalo, el miedo, la furia y otros aspectos dramáticos y sensacionalistas. Es decir, que tienden a ignorar aquellos datos que proveen explicaciones técnicas o científicas sobre las probabilidades de ocurrencia de un peligro, las posibles consecuencias y otras informaciones por el estilo (Sandman, 1996). Por esta razón, se les acusa con frecuencia de contribuir al desarrollo de percepciones erróneas y de provocar actitudes y reacciones negativas en las personas ante los eventos sobre los que informan. Según Tompkins (1987), la diferencia entre persuadir y comunicar ha sido pobremente definida, pero en términos generales descansa en que muchas veces la comunicación tiene la función de hacer que los individuos actúen sobre ciertos asuntos. En caso de los riesgos, se intenta concienciar al público sobre una determinada situación de riesgo y se les anima a que tomen medidas ante los mismos. Otras veces se pretende lo contrario: tranquilizarles y hacerles ver que el riesgo en cuestión no es tan grave. En este sentido, se puede decir que los mensajes de riesgo que difunden los medios están contruidos a partir parámetros culturales, de modo que la información se convierte en una herramienta para provocar cambios en las actitudes, las percepciones y, por tanto, en los procesos sociales, políticos y económicos. En el siguiente apartado se describen con más detalle dichos parámetros así como algunas de las prácticas y criterios que los medios emplean en la selección y producción de la noticia. Además, se presentan algunos resultados relacionados con los efectos que las coberturas informativas sobre los peligros tienen, no sólo en la audiencia, sino también en la gestión política de los riesgos.

2.2.2. Estructura y contenido de las noticias sobre riesgos

Los estudios realizados en el ámbito de la comunicación del riesgo están, generalmente, fundamentados en la idea de que los medios tienen efectos significativos en los individuos y, por consiguiente, en la opinión pública. En concreto, se sostiene que los contenidos informativos influyen en la forma en que las personas perciben, definen y reaccionan ante los acontecimientos comunicados. Como señalan Chomsky y Herman (1990), los medios, además de informar, divierten, entretienen e inculcan al público

valores, creencias y códigos de comportamiento de la sociedad a la que pertenecen. “Aunque no dicen directamente lo que deben hacer, sugieren sobre lo que deben pensar y hablar; y, sobretodo, seducen y orientan los deseos” (Roiz 2002, p. 72). En el caso de los riesgos, no sólo mantienen al público al tanto de las amenazas sociales y ambientales, sino que facilitan que los peligros que no puedan ser percibidos sensorialmente y que no forman parte del entorno inmediato se conviertan, a través de sus noticias, en una experiencia disponible (Rodrigue, 2003; Beck, 1998). En palabras de Lozano (2002):

Para los receptores de la información mediática (ajenos y distantes de las catástrofes) tiene el mismo valor simbólico la escena de un barrio devastado por un terremoto que la secuencia de una franja de selva amazónica deforestada o un plano de marea ennegrecida por un vertido tóxico. Aunque las imágenes sean totalmente distintas, los receptores las perciben sin conceder demasiadas discriminaciones entre ellas. Los riesgos de catástrofes pueden ser muchos y muy complejos, pero los medios de comunicación colaboran para que sean percibidos como algo único y generalizable. Así, nadie está exento del peligro de sufrir un trastorno destructivo por improbable que pueda parecer (Lozano, 2002, p. 2 y 3).

Los efectos de los medios son resultado de una serie de prácticas fundamentadas en sus intereses y normativas como instituciones sociales y conglomerados empresariales. Según Quarantelli (2002), una creencia muy generalizada, aunque incorrecta, es que las noticias reflejan, como si se tratase de un espejo, lo que sucede en el entorno. El autor señala que el sistema de medios de comunicación no se limita a ser un transmisor de información sino que es, sobretodo, un actor importante de lo que Berger y Luckman (1979) denominan la construcción social de la realidad. En esta línea, Chomsky y Herman (1990) afirman que este sistema más bien actúa como filtro, pues traza los senderos por donde discurre la información antes de ser publicada. Es decir, “la materia prima de las noticias debe pasar a través de sucesivos tamices, tras lo cual sólo queda el residuo expurgado y listo para publicar. Asimismo, estos elementos determinan las premisas del discurso y su interpretación” (p. 22). Por tanto, los contenidos que ofrecen no son enteramente objetivos, ya que seleccionan minuciosamente lo que divulgan y establecen una serie de criterios que les ayuda a determinar si un acontecimiento debe ser incluido o no en su agenda de noticias. En la tabla 2.1 se presentan nueve elementos que suelen tomar en cuenta los medios a la hora de seleccionar las noticias.

Tabla 2.1
Elementos requeridos en una noticia

-
1. Atribución de culpas
 2. Misterio (secretos o encubrimientos)
 3. Interés humano (héroes, villanos, víctimas)
 4. Protagonistas populares
 5. Conflictos
 6. Presagios, predicciones, miedo
 7. Muchas víctimas y proximidad geográfica
 8. Visuales impactantes
 9. Sexo, crímenes y otras situaciones violentas
-

Bennet (1999, p. 17)

Merece la pena señalar aquí que estas prácticas no se deben a que los trabajadores de la prensa sean incompetentes o a que exista una intención deliberada de distorsionar los contenidos. Quarantelli (2002) sostiene que se trata más bien del resultado de un modo de trabajo y del empleo de una serie de criterios muy arraigados en sus valores institucionales. De acuerdo con el sociólogo, los medios son una especie de sub-mundo gobernado por normas y definiciones propias sobre qué es una noticia y cómo los periodistas deben interpretar y describir lo que sucede en el entorno. De hecho, en este sentido Chomsky y Herman (1990) señalan que el dominio de los medios se realiza de una forma tan natural que incluso los propios trabajadores de la prensa creen que eligen, interpretan y elaboran una noticia de manera objetiva. Los contenidos informativos, por tanto, están estructurados por una serie de patrones culturales muy específicos en el que también intervienen criterios e intereses de otras áreas como la política, el sector religioso, las empresas o los anunciantes (Quarantelli, 1989).

En esta línea, Chomsky y Herman afirman que los medios tienen una vinculación económica muy estrecha con otras empresas y con las instituciones gubernamentales. Por un lado, dependen de la publicidad para su crecimiento económico y para la obtención de ganancias. Por el otro, necesitan concesiones del gobierno para poder operar y requieren el desarrollo de políticas de empleo, de salarios, de beneficios laborales que les convengan y la creación de un ambiente favorable a su comercio local y exterior. Los autores agregan que los medios, como grandes corporaciones, están interesados en los impuestos comerciales, en los tipos de interés y otras políticas económicas similares y para ello necesitan tener relaciones favorables con las autoridades. Según Chomsky y Herman, esta dependencia es aprovechada por el

gobierno y por los anunciantes para imponer una cierta disciplina, e intimidar a los medios mediante amenazas y ataques publicitarios. En palabras de los autores:

En resumen, las empresas dominantes en los medios de comunicación son grandes negocios, están controladas por personas muy poderosas o por directivos sometidos a severas limitaciones por parte de los propietarios y otras fuerzas orientadas hacia los beneficios del mercado, y están estrechamente unidas y tienen importantes intereses comunes con otras grandes empresas, con los bancos y con el gobierno. Este es el primero de los poderosos filtros que afectará decisivamente la selección de noticias (Chomsky y Herman, 1990, p. 42).

Esta situación conduce a los medios de comunicación a llevar a cabo una serie de prácticas en la elaboración de las noticias, que contribuyen a que ofrezcan representaciones sesgadas o distorsionadas de la realidad social. Algunas son bastante conocidas y han sido ampliamente documentadas en diversas investigaciones. Por ejemplo, en los estudios sobre el tratamiento informativo de los desastres se ha observado una tendencia a orientar la información hacia el evento en sí, es decir, hacia los aspectos más llamativos o sensacionalistas del acontecimiento y se presta muy poca atención a las explicaciones de los expertos las cuales podrían brindar una versión más certera de lo sucedido. Según Wilkins y Patterson (1987), dentro del lenguaje de la prensa apenas se usan fórmulas matemáticas o datos técnicos para explicar las probabilidades de ocurrencia de un peligro. Lo normal es el empleo de palabras, de descripciones casi literarias y, especialmente, de fotos e ilustraciones con contenidos muy simbólicos. También hay una preferencia por incluir anécdotas en lugar de tablas o figuras y de emplear conceptos abstractos para explicar el grado de peligrosidad de un evento (Sandman, 1996). El resultado es que algunos aspectos de los acontecimientos son exagerados y distorsionados de tal modo que la noticia contiene una determinada actitud hacia el suceso en cuestión (Wilkins y Patterson, 1990).

No obstante, esto no implica que los datos científicos sean omitidos por completo. Singer y Endreny (1993) sostienen que a veces se utilizan para dar al lector alguna idea sobre la seriedad de un peligro y para añadir drama a la información. Por ejemplo, las cifras de muertos y heridos suelen incluirse para ilustrar los costes humanos de un accidente, de un fenómeno atmosférico u otros eventos similares. El problema, según Sandman (1993), es que en la mayoría de los casos estos datos aparecen fuera de contexto o expresados en forma de opinión. El autor sostiene que los periodistas, por lo general, en lugar de presentar y explicar los datos, exponen la interpretación que hace la

fuentes sobre la información científica que no siempre es objetiva e incluso, muchas veces, responde a intereses particulares. Merece la pena señalar aquí que una observación importante realizada por este autor es que los medios juegan con las cifras y los datos científicos según les interese o les convenga. Aquellas publicaciones con más inclinación hacia el sensacionalismo tienden a incluir datos que impresionen al lector. Y los que se esfuerzan por ser neutrales, es decir, que se destacan por la seriedad de sus noticias, por lo general, combinan datos alarmantes con tranquilizadores para equilibrar el contenido de modo que se informe al lector sobre la presencia de un peligro sin asustarle demasiado. El resultado, no obstante, no es necesariamente el esperado porque estas informaciones, en lugar de sosegar la posible preocupación de la audiencia, la pueden incrementar. Así, aunque se diga que un determinado suceso no representa un peligro para la sociedad, la mínima posibilidad de que lo sea puede tener efectos adversos en el público.

Esta práctica de los medios de combinar distintos tipos de datos en una misma información se emplea generalmente para dar una impresión de imparcialidad y para hacer creer que la noticia es objetiva (Chomsky y Herman, 1990). No obstante, también se utilizan, de acuerdo con Sandman (1996), con fines políticos. Así, aquellos medios que no defienden la postura del gobierno, a veces utilizan informaciones de expertos independientes para desmentir la versión oficial. En palabras de Sandman:

Los periodistas normalmente suelen empezar las noticias con un dato oficial. Si el gobierno dice que es peligroso, ellos buscan una fuente en la industria, por ejemplo, que diga que es seguro. Y si el gobierno dice que es seguro, ellos buscan a un ciudadano o a un activista que diga que es peligroso (...) En la epistemología del periodismo de rutina no existe la verdad, sólo declaraciones conflictivas que son presentadas de la forma más justa posible y según la ideología del medio (Sandman, 1996, p. 255).

Sandman agrega que la razón por la que los periodistas cometen muchos errores al interpretar los datos técnicos y prefieren trabajar con información poco científica se debe a lo que él llama “tecnofobia”, que es el aparente miedo o desinterés hacia los datos proporcionados por la ciencia. El investigador sostiene que para ellos es más productivo cubrir la política ambiental que el riesgo ambiental, en parte, porque es una información fácil de obtener y de entender. De hecho, Sandman afirma que muchos periodistas a quienes se les asignan noticias sobre riesgos no tienen conocimientos adecuados para comprender e interpretar la información de los científicos, lo que

contribuye a que algunas noticias sean distorsionadas o incluyan información errónea. Lo anterior ha sido comprobado en varios estudios. Por ejemplo, Singer y Endreny (1993), en un análisis a 42 reportajes publicados por varios medios estadounidenses importantes sobre diversas investigaciones científicas, encontraron que el 40% contenían serios errores y, además, habían mal interpretado la información de los expertos. El estudio consistió en revisar unos artículos basados en unos informes científicos publicados, originalmente, en revistas especializadas de renombre. Entre los resultados más importantes figura un artículo de la revista *Newsweek*, que trata sobre un experimento dirigido a encontrar una cura contra el Alzheimer. Según el reportaje, el estudio citado había concluido que tres de cada cuatro pacientes habían mejorado significativamente tras administrársele un medicamento para la pulmonía. Sin embargo, en el informe original se especificaba que solamente cuatro pacientes habían mejorado tras consumir la medicina. Es decir, daba a entender que existía una posible cura para el Alzheimer cuando en realidad los científicos sólo daban constancia de una observación.

Un caso parecido al descrito por Singer y Endreny ocurrió en 1998 cuando el diario estadounidense *The New York Times* publicó en su portada un reportaje sobre una posible cura para el cáncer. Esta noticia informaba sobre el descubrimiento de que la combinación de la angiostatina y la endostatina con radioterapia había conseguido reducir en un 64% el tamaño de los tumores en las ratas, sin efectos secundarios graves. El reportaje causó furor y levantó polémicas, en parte, porque la autora, Gina Kolata, incluyó declaraciones falsas del Premio Nobel de la Medicina, James Watson. Kolata dijo en el artículo que Watson pensaba que el autor del experimento, Jonah Folkman, iba a encontrar cura para el cáncer en dos años. El médico no sólo escribió al diario asegurando que había sido mal interpretado, sino que expresó su preocupación de que el reportaje levantara falsas esperanzas porque no se indicaba que la efectividad del hallazgo de Folkman no había sido comprobada en los seres humanos. De hecho, el propio Folkman aclaró que el papel de la angiostatina y la endostatina en la cura del cáncer fue mal interpretado y exagerado por Kolata (Wadman, 1998).

Otro caso que merece ser mencionado es el de la crisis provocada por el llamado mal de las vacas locas que saltó a la luz pública, en 1996, en Inglaterra cuando las autoridades anunciaron que existía la sospecha de que la Encefalopatía Espongiforme Bovina (EEB) podía transmitirse a los humanos mediante el consumo de carne infectada. Hasta ese momento se pensaba que la variante humana de la EEB conocida como Creutzfeldt Jacob (vCJD, por sus siglas en inglés) era hereditaria y afectaba a las

personas a partir de los 60 años. El hallazgo de una vCJD muy similar a la EEB manifestada en pacientes menores de la edad antes mencionada, levantó la preocupación de que esta última había saltado la barrera especies. La reacción de la prensa no se hizo esperar. Tras el anuncio por parte de las autoridades británicas de este descubrimiento, aparecieron titulares por todos los medios británicos anunciando, de forma alarmante, la aparición de un nuevo peligro para la salud humana. Un análisis realizado a noticias publicadas por periódicos prestigiosos británicos, tales como el *Financial Times* y el londinense *The Times*, constató que la prensa mal interpretó los datos científicos y terminó por convertir una sospecha de la ciencia en un hecho contundente. Según el autor del estudio, Daniel Dornbusch (1998), las muertes por vCJD que se iban produciendo eran sistemáticamente relacionadas por la prensa como el resultado de haber consumido carne infectada, sin que hubiera evidencia científica que lo corroborara. De hecho, Dornbusch señala que no sólo no se ha logrado probar científicamente dicha teoría sino que tampoco se ha podido corroborar que la vCJD se transmite a través de sangre contaminada obtenida mediante transfusiones.

Este tipo de distorsiones y de errores también ocurren por la tendencia de los medios a depender en exceso de las fuentes eminentes, en especial, el gobierno. De acuerdo con Chomsky y Herman (1990), los medios tienen una “relación simbiótica con las fuentes de información poderosas”. Los autores sostienen que por su naturaleza como empresas vendedoras de noticias que deben satisfacer demandas apremiantes de información, necesitan un flujo constante de materia prima. “La economía les obliga a que concentren sus recursos en los lugares donde se suele producir las noticias importantes, en los que abundan los rumores y las filtraciones, y en los que se acostumbran a celebrar las conferencias de prensa” (p. 50). Es decir, no pueden darse el lujo de tener periodistas en todos los lugares, esperando a que ocurra un acontecimiento. En esta línea, McQuail (2000) señala que el proceso de recogida de información gira en torno a los contactos de los periodistas. Por tanto, el contenido de las noticias suele consistir más en declaraciones de personas destacadas y con poder para informar, que en descripciones objetivas observadas por los propios periodistas. En palabras del autor:

El ejemplo quizás más conocido de persona como acontecimiento sea el presidente de Estados Unidos: una figura de poder respaldada por una enorme y eficiente máquina de publicidad (...). En todas las modalidades de cobertura informativa del presidente hay un imperativo constante: tener contactos estrechos con altos funcionarios y si es posible, con el presidente en persona, y de la manera más exclusiva posible. Esto refleja que el hecho de que gran parte del proceso de

recogida de noticias gira alrededor de las personas, puesto que suelen estar más disponibles que los acontecimientos y (a diferencia de las instituciones) pueden hablar. (McQuail, 2000, p. 332).

Esta tendencia de los medios a depender de la información de las autoridades ha sido comprobada en varios análisis de noticias sobre diversos tipos de riesgo. Cook (1997), por ejemplo, en un estudio sobre la cobertura informativa sobre el sida en Estados Unidos, observó que la prensa apenas prestó atención a la entonces creciente epidemia durante la primera mitad de la década de 1980, a pesar de la gran cantidad de muertes que se estaban produciendo. Según el investigador, el sida saltó a la luz pública en 1985, tras que el afamado actor Rock Hudson confesara que padecía la enfermedad. Antes de esa fecha, estas informaciones aparecían de forma esporádica y como tema secundario en los principales medios estadounidenses. Sólo los medios regionales, cuya principal audiencia eran los residentes de ciudades donde el sida había cobrado cierta importancia social -como por ejemplo San Francisco, California y Nueva York, que cuentan con una amplia población homosexual, quienes eran los principales afectados en aquel momento- incluyeron el problema del sida en su agenda de noticias. Asimismo, la gravedad de la entonces creciente epidemia era ignorada por la presidencia de Estados Unidos y era considerada como un problema exclusivo de la comunidad gay norteamericana. Tras la declaración pública de Hudson en 1985, esta enfermedad no sólo acaparó los titulares de los medios en toda la nación, sino que se convirtió en un tema importante de la política estadounidense. A partir de entonces, se comenzó a hablar del sida como una emergencia sanitaria y, además, se empezaron a tomar las medidas apropiadas para su solución.

Una de las razones que plantea Cook (1997) para que el sida haya sido ignorado por buen tiempo por los medios de comunicación, es la costumbre de los periodistas de esperar a que una fuente eminente envíe un comunicado, convoque una rueda de prensa o conceda una entrevista. La prensa, de acuerdo con Cook, emplea muy poco tiempo en investigar cualquier situación, en parte, por la falta de tiempo, por la apretada agenda de los periodistas y por la excesiva competitividad entre los medios que desvía la atención de los periodistas hacia temas más atractivos, aunque de menor importancia. Asimismo, en muchas ocasiones se tienen que enfrentar a las negativas de muchos investigadores de proveer información o de conceder entrevistas. Además, la regla general de los medios de comunicación, a la hora de obtener información sobre temas de salud, es ir a la búsqueda de un político o funcionario sediento de publicidad y/o

esperar a que llegue el anuncio de algún estudio, que incluya datos reveladores o que se haya realizado por algún científico importante. Aquellas informaciones que podrían aportar datos más cercanos a la realidad del riesgo no suelen estar disponibles y, si lo están los periodistas no la comprenden o simplemente consideran que no causaría ningún impacto en la audiencia.

Otro estudio que comprueba la excesiva dependencia de los medios de las fuentes de información poderosas fue realizado por Sandman (1996). Este investigador llevó cabo un análisis de contenido de las noticias sobre un escape químico en Nueva Jersey (EEUU), publicadas en 26 diarios de la localidad y encontró que el 57% de las fuentes citadas en todos los párrafos analizados procedían del gobierno. “En contraste, los portavoces de las empresas implicadas constituyeron el 15% de las fuentes; los ciudadanos el 7%, los grupos de presión social el 6% y los expertos el 6%” (p. 254). Esta práctica también fue observada por Singer y Endreny (1993), en otro análisis que realizaron a la cobertura informativa de diversos tipos de peligros. En dicho estudio, las autoras hallaron que el 27% de las fuentes más citadas eran funcionarios gubernamentales y el 18.4% científicos universitarios. El resto de las fuentes, entre las que se encontraban portavoces, personal de centros sanitarios, víctimas y otros, constituyeron menos del 10%. Wilkins y Patterson (1987) encontraron resultados similares en un análisis de contenido a las noticias sobre el desastre de Bophal ocurrido en la India en 1984. Según los autores, los actores con mayor protagonismo en este desastre fueron las instituciones públicas y sus representantes. Asimismo, observaron que cuando se utilizaban los testimonios de las víctimas u otras personas no expertas el propósito central era humanizar la información o crear debates y polémicas en torno al tema.

En el caso concreto de las noticias sobre desastres, Wilkins y Patterson (1990) afirman que éstas suelen seguir un guión basado en ideologías sociales y culturales. Los autores señalan que las catástrofes figuran entre los temas más difíciles de cubrir, en parte, por tratarse de eventos complejos. Así, sostienen que para que los riesgos sean debidamente comprendidos tienen que ser explicados dentro de determinados contextos, en parte, porque sus causas son múltiples y a veces invisibles. Por tanto, los medios se centran en lo evidente, en lo visual y en lo más fácil de cubrir que, según Wilkins y Patterson, suelen ser las consecuencias más inmediatas y visibles. Asimismo, hacen énfasis en el drama humano porque suele ser lo que entretiene al público. Los autores añaden que cuando ocurre una situación catastrófica la tendencia es presentar la

información primero como un melodrama, es decir, enfatizando la naturaleza dramática del evento. Por ejemplo, la polémica, el miedo a lo desconocido o los estereotipos. También tienden a destacar los temas relacionados con las víctimas, en especial las mortales, ya que les permite ilustrar de forma rápida y eficaz la tragedia humana. De este modo, los medios terminan transformando los datos sobre accidentes complejos en relatos dramáticos sobre el sufrimiento humano, en lugar de explicar el riesgo.

Wilkins y Patterson añaden que dado que el drama solo dura unos días, para poder mantener la noticia las páginas, los medios enfocan el contenido hacia el misterio o la búsqueda de las causas y responsables de lo sucedido. Los autores matizan que esto ocurre más en los casos de desastres provocados por accidentes tecnológicos que en los ocasionados por fenómenos naturales, en parte, porque en las sociedades democráticas se espera a que haya un culpable. Esta presión cultural e institucional impulsa a los periodistas hacia la búsqueda de causas superficiales, enfocándose casi enteramente en los asuntos a corto plazo y fáciles de cubrir. Wilkins y Patterson observaron que en la cobertura al desastre de Bophal los medios estudiados le dieron más importancia a los fallos técnicos de la planta que a los problemas socioeconómicos o las decisiones políticas que contribuyeron a que la planta nuclear jugara un papel en el accidente. En síntesis, lo que plantean los autores es que en esta fase de la cobertura la tendencia es buscar algún culpable que se ajuste a determinados estereotipos, de modo que se pueda presentar la información dentro de un marco de atención. El resultado, según los investigadores, es que los desastres y sus riesgos terminan siendo representados en las noticias dentro de los marcos culturales dominantes y dentro de las ideologías que defienden los medios de comunicación. En palabras de Wilkins y Patterson:

Aunque los informes sobre los problemas de las válvulas de la planta de Chernobyl o sobre la falta de seguridad en Bhopal son importantes, las noticias sobre desastres tienen interés para los periodistas sólo si adquieren un significado universal (...) Chernobyl, por ejemplo, se convirtió en una historia sobre el secretismo ruso y la apertura estadounidense. Bhopal terminó siendo un relato sobre la avaricia capitalista estadounidense y la vulnerabilidad de las naciones del Tercer Mundo (Wilkins y Patterson, 1990, p. 83).

Estas prácticas que llevan a cabo los medios tienen una serie de efectos en la información que difunden y en los receptores. Por un lado, contribuyen a perpetuar diversos mitos que existen sobre los desastres. Algunos de los más populares se presentan en la tabla 2.2.

Tabla 2.2

Mitos sobre los desastres perpetuados por los medios de comunicación

Mito	Descripción
Pánico	La reacción de las víctimas suele ser presentada en las noticias de forma estereotipada. Por ejemplo, histerias colectivas, pánico, suicidios, locuras instantáneas y otros por el estilo. No obstante, los estudios sobre la conducta humana en las catástrofes han comprobado que las personas, normalmente, reaccionan de forma racional.
Pasividad y dependencia	Las víctimas también son presentadas como seres indefensos que no son capaces de hacer nada por ellas mismas cuando ocurre alguna calamidad. Esta noción es falsa. Se ha comprobado que las personas no sólo son capaces de valerse por si mismas sino que rescatan a otros, ofrece refugio e incluso primeros auxilios.
Conducta antisocial	La noción de que la incidencia de actos criminales y violentos, como el pillaje o los motines, incrementa con los desastres también es mítica y falsa. Las personas, por lo general, se ayudan mutuamente. Los que cometen fechorías o crímenes son normalmente individuos con problemas previos al desastre o que no forman parte de las comunidades afectadas.
Parálisis organizativa	Cuando el personal de emergencias se convierte en víctima de un desastre como ocurrió, por ejemplo, en el atentado terrorista a las Torres Gemelas. Un aspecto importante de este mito es la noción de que los trabajadores afectados se enfrentan la disyuntiva de tener que escoger entre su trabajo y su responsabilidad familiar. Se trata de una creencia falsa, ya que el personal de emergencias sabe como adaptarse a este tipo de situaciones. Además, las propias organizaciones cuentan con recursos y planes alternativos en caso de que sus trabajadores se incapaciten o abandonen sus puestos.
Quarantelli, (1981, 1989); Wilkins y Patterson, (1990); Dynes, (1995); Talayero y Aragonés, (1996); Goiricelaya, (1998).	

Las prácticas antes mencionadas, por otro lado, provocan que los medios cometan errores de atribución (Wilkins y Patterson, 1990; Singer y Endreny, 1987; Fischhoff, 1984). Por ejemplo, asignan demasiada responsabilidad a los individuos o a colectivos particulares por problemas sociales y no hacen un análisis profundo de las causas socioeconómicas de los desastres y otros peligros del entorno. En su lugar, presentan los riesgos como producto de errores, negligencias, malas decisiones tomadas por alguien en concreto y no como resultado del sistema social y económico en el que ocurren. Esta conducta se conoce en la psicología social como el error fundamental de atribución o el sesgo de la atribución, que se refiere a la tendencia de las personas a pensar que las conductas observadas en otros se deben a características de la personalidad y no toman

en cuenta factores externos como podría ser la situación. En el siguiente apartado se ofrece una explicación más detallada sobre esta teoría y su aplicación al estudio de los mensajes de los medios de comunicación de masas.

2.2.3. El error fundamental de atribución

El error fundamental de atribución, como se ha afirmado previamente, se refiere a una predisposición de los individuos cuando observan una conducta negativa en otras personas a atribuirla a características de la personalidad, sin tener en cuenta factores externos como podría ser la situación o las circunstancias (Ross, 1977; Fischhoff, 1984). Se trata de un concepto que forma parte de la teoría de la atribución, elaborada originalmente por el psicólogo social alemán, Fritz Heider (1958), que argumentaba que una característica esencial del pensamiento humano es la necesidad de comprender las causas de lo que ocurre en el entorno, incluso de la conducta propia. En concreto, Heider planteaba que la mente humana tiene la necesidad de darle sentido a lo que le rodea, sobretodo cuando ocurre algo negativo o inesperado. De acuerdo con el experto, dicha comprensión permite a los individuos tener algún control y, en cierta manera, hacer predicciones sobre el complejo mundo social en el que están inmersos. Heider pensaba que las personas eran psicólogos ingenuos que tenían un sentido común psicológico que utilizaban como guía a través de las vicisitudes de la vida. El psicólogo sostenía que las personas distinguían entre dos tipos de atribuciones causales: las personales y las situacionales. La primera asigna la causalidad al interior del individuo, como la personalidad o el carácter. La segunda al exterior de la persona como, por ejemplo, el tiempo, la suerte y otros. Heider planteaba, además, que las personas tendían a sobreestimar el rol de las causas personales y a subestimar la influencia de los factores externos cuando hacían atribuciones sobre la conducta de otros. En cambio, cuando evaluaban la suya propia lo normal era que hicieran todo lo contrario: asignar las causas de su conducta a factores externos y no a los internos (Jaspars y Hewstone, 1986; Hewstone y Augoustinos, 1998).

Las ideas de Heider con respecto a las atribuciones que los individuos realizan despertaron el interés de otros psicólogos sociales, que propusieron nuevas perspectivas y modelos teóricos, que se presentan en la tabla 2.3. Se trata de teorías que motivaron la elaboración de varias investigaciones que, entre otros aspectos, determinaron que las personas están más inclinadas a atribuir causas internas que externas para explicar la

conducta de otros. Además, comprobaron que los individuos a veces hacen atribuciones sesgadas, fundamentadas en creencias o percepciones propias no sólo sobre el sujeto observado sino también sobre el entorno social (Hewstone y Augoustinos, 1998; Gilbert y Malone, 1995).

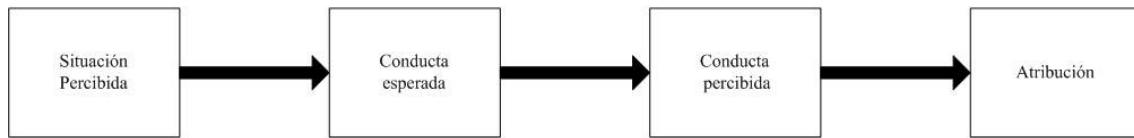
Tabla 2.3
Teorías clásicas de la atribución.

Teorías	Descripción
La teoría de la inferencia correspondiente de Edward Jones y Keith Davis (1965)	Plantea que si una persona no se atiene a las expectativas sociales y se comporta inadecuadamente, los observadores inferirán que su conducta se debe a problemas de personalidad. Pero si, por el contrario, se comporta como es esperado los observadores no harán ninguna inferencia.
Teoría de la covarianza de Harold Kelley, (1967)	Argumenta que las personas evalúan la conducta ajena a partir de datos que obtienen de fuentes distintas, lo que le permite percibir la covariación de una conducta observada y de sus posibles causas. De este modo, si un sujeto observa a otro ser agresivo y sabe que esta persona ha reaccionado así en otras ocasiones, tiende a pensar que la conducta observada ha sido causada por una predisposición natural del sujeto a ser violento. Pero si dicha persona sabe que el sujeto agresivo no suele ser así, piensa entonces que el problema está en la persona objeto de la agresión.
Teoría de las atribuciones para el éxito y el fracaso de Bernard Weiner, et. al (1972)	Alude a las explicaciones sobre las atribuciones que se hacen con respecto al éxito y al fracaso académico. Weiner propuso cuatro factores que emplean las personas a la hora de evaluar el resultado que obtienen tras la realización de una tarea: capacidad, esfuerzo, dificultad y fortuna. De acuerdo con el autor, las personas suelen hacer un inventario sobre su nivel de capacidad, sobre la cantidad de esfuerzo aplicado, el grado de dificultad y el papel de la suerte en la realización de la tarea en cuestión.
Hewstone y Augoustinos (1998); Gilbert y Malone, (1995); Jaspars y Hewstone, 1986).	

En esta línea, Ross (1977) constató que las circunstancias en las que se encontraban los individuos solían desempeñar un papel mucho más importante en su conducta de lo que se había pensado. De hecho, observó que los propios psicólogos sociales pasaban por alto este factor cuando evaluaban el comportamiento de los sujetos en sus experimentos. De acuerdo con Ross, muchos de sus colegas no habían advertido que, a veces, la reacción de los participantes estaba condicionada por su percepción de la situación y por la imagen que tenían del experimentador (Gilbert y Malone, 1995). En otras palabras, sostenía que los propios experimentadores atribuían la reacción que observaban en los sujetos estudiados a características de la personalidad y no consideraban otros factores como, por ejemplo, la posibilidad de que los participantes se sintieran amedrentados por la autoridad que percibían en ellos como científicos. A partir de las observaciones de Ross, surgió el concepto del error fundamental de atribución (Gilbert y Malone, 1995).

De acuerdo con Gilbert y Malone, el error fundamental de atribución o el sesgo de correspondencia, como le denominan los autores, se refiere no sólo a la tendencia de las personas a asignar causas internas a la conducta de otros, sino también a los errores que se cometen dentro del propio proceso de atribución. En otras palabras, plantean que muchas veces los individuos evalúan un comportamiento a partir de una primera impresión, sin tener un mejor conocimiento de que lo que sucede y terminan haciendo atribuciones sesgadas. Como puede verse en la figura 2.4, dicho proceso comienza con una valoración sobre la conducta de alguien en la que influyen creencias, nociones y percepciones particulares, que conforman las expectativas sobre cómo dicha persona debe comportarse. A partir de aquí, se hace una categorización sobre lo observado. Si la conducta no corresponde con lo esperado, la tendencia es atribuirla a causas internas y dar poca importancia a las externas. Por ejemplo, cuando alguien comete un crimen, roba o mata a otra persona, su comportamiento suele atribuirse socialmente a un fallo de su personalidad. Así, se piensa que la persona es un criminal porque es malo o violento por naturaleza y no se consideran otros factores que pudieron contribuir a su conducta. Lo que plantea la teoría de la atribución es que las personas tienen la necesidad de explicar o comprender los actos que observan en los demás. Cuando no tienen un análisis completo de la situación, la tendencia es atribuir el comportamiento ajeno a características de la personalidad.

Figura 2.4. La secuencia de eventos que ocurre cuando se realiza una atribución.



Tomado de Gilbert y Malone (1995 p. 37).

Según Wilkins y Patterson (1987), los medios de comunicación también están predispuestos a cometer errores de atribución por conductas parecidas a las planteadas por la psicología social. En la tabla 2.1. (en la página 54), se ha visto que una característica importante de las noticias sobre riesgos es la tendencia a buscar y a señalar culpables. De acuerdo con Bennet (1999), las atribuciones de culpas son elementos de mucho peso en la información, ya que ayudan a mantener el interés de la audiencia sobre el tema comunicado por un considerable periodo de tiempo. El problema radica en que los medios no hacen un análisis profundo de la situación y responsabilizan a individuos o colectivos particulares por eventos cuyas causas descansan en el complejo sistema socioeconómico y político. Esta hipótesis fue comprobada por Wilkins y Patterson en un análisis de la cobertura informativa sobre el desastre de Bhopal en la India, ocurrido en 1984 y el de la central nuclear de Chernobyl en Ucrania, en 1986. Los investigadores analizaron una muestra de noticias difundidas por la televisión y la prensa escrita estadounidense y observaron que ambos medios basaron sus atribuciones en descripciones e ideas estereotipadas sobre las autoridades y los ciudadanos de los países en donde sucedieron los accidentes.

En el estudio de Chernobyl, los autores constataron que los medios seleccionados describieron a la Unión Soviética como una nación tecnológicamente inepta y retrasada, con un gobierno incompetente en el que imperaba el secretismo y que no mostraba la más mínima consideración hacia sus ciudadanos. En otras palabras, atribuyeron la responsabilidad por la tragedia a la política soviética y no ofrecieron un análisis más profundo de las condiciones sociales y económicas que facilitaron que el accidente ocurriera. En el caso de la cobertura del escape químico en Bhopal, aunque encontraron una mayor tendencia hacia el sensacionalismo en la televisión que en los periódicos, Wilkins y Patterson comprobaron que los medios también culparon a personas y a grupos por la catástrofe. Los investigadores concluyeron que los medios estudiados cometieron errores de atribución al culpar a individuos y colectivos particulares por

problemas sociales complejos; al presentar ambos desastres como eventos novedosos y extraordinarios; y al destacar los aspectos más sensacionalistas (Wilkins y Patterson, 1987). Merece la pena señalar aquí que otro hallazgo es que los errores de atribución son más comunes en las noticias sobre determinados desastres que en otras. Los autores matizan que aunque las catástrofes son sistemas complejos no todas tienen los mismos niveles de dificultad. Por tanto, algunas resultan más fáciles de cubrir que otras. Así, han clasificado estos eventos según el grado de dificultad que representen. Dichas clasificaciones se presentan en la siguiente tabla:

Tabla 2.4
Clasificación de los desastres según su grado de dificultad

Clasificación	Definición
Desastres transparentes	Son eventos muy conocidos por los periodistas por la frecuencia en que ocurren. Dado que presentan riesgos cuantificables y predecibles, sus causas y consecuencias suelen ser fáciles de explicar. Algunos son lluvias copiosas, inundaciones o tornados. Las coberturas informativas, aunque incluyen noticias sobre los daños que provocan y otros temas similares, por lo general, tratan sobre las medidas de prevención o de protección, o sobre datos acerca de los servicios de asistencia disponibles, etcétera. En estas informaciones los errores de atribución ocurren pero no con tanta frecuencia, en parte, porque los periodistas están familiarizados con las catástrofe en cuestión.
Desastres translúcidos	Son eventos conocidos por los periodistas, pero sus causas son desconocidas, invisibles o difíciles de comprender. Se trata de sucesos inesperados, como los accidentes aéreos o los vertidos petroleros, que hacen que los medios se interesen en descubrir sus causas. Así, su representación tiende a enfocarse en la capacidad de las autoridades de las comunidades afectadas para hacer frente a ellos. Por tanto, los errores de atribución en estas informaciones son muy probables, ya que la responsabilidad suele recaer sobre personas. Y aquellas noticias que incluyen alguna explicación sobre otras posibles causas constituyen, por lo general, una pequeña parte de la cobertura.
Desastres opacos	Se trata de eventos raros, desconocidos por los periodistas, con causas complejas, difíciles de reconocer y explicar. Por lo general, tienen muy pocas probabilidades de ocurrencia y sus riesgos no son fáciles de cuantificar ni de predecir. En cambio, pueden tener consecuencias inmediatas muy sensacionalistas, altamente polémicas y políticamente rentables. Estos desastres incluyen accidentes nucleares, escapes químicos, incluso eventos que no han ocurrido todavía. Por ejemplo, los efectos del cambio climático. En estos casos, los errores de atribución son muy comunes debido al desconocimiento general sobre los mismos por parte de los periodistas.

Wilkins y Patterson (1990)

A partir de las clasificaciones propuestas por Wilkins y Patterson sobre los niveles de complejidad de los desastres, puede decirse que lo sucedido con el petrolero Prestige puede interpretarse como un desastre translúcido. Por un lado, no fue un evento desconocido, pues no es la primera vez que España se enfrenta a un suceso de estas características. Por el otro, sus causas fueron diversas, complejas y difíciles de identificar. Además, se dio el caso de que las autoridades cometieron errores que contribuyeron a empeorar los efectos del accidente, lo que proveyó a la prensa la oportunidad para convertir el desastre en un espectáculo mediático. Así, el accidente del Prestige puede ser un ejemplo de cómo los desastres reconocidos socialmente pueden adquirir un significado político e impulsar el cambio social.

CAPÍTULO III

3. HIPÓTESIS Y OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

3.1. HIPÓTESIS

El marco teórico presentado con respecto a la investigación en la comunicación de masas, en especial la comunicación del riesgo en las noticias, ha permitido elaborar unas hipótesis y unos objetivos mediante los que se pretende explorar, en unos casos, y confirmar, en otros, algunos de los asuntos comentados. Como se ha visto a lo largo de las páginas anteriores, en la literatura consultada se plantea que los riesgos son construcciones sociales basadas, en buena medida, en las percepciones de las personas que, a su vez, están influenciadas por varios factores entre los que se incluyen los contenidos informativos. Los investigadores coinciden en que los medios no se limitan a ser meros transmisores de información, sino que son actores importantes de la construcción social de la realidad, ya que ofrecen una representación del mundo social que no parte de una verdad absoluta sino que esta basada en criterios, intereses, creencias y valores propios (Quarantelli, 2002; Berger y Luckman 1979). Además, los datos con los que trabajan -o la materia prima como dirían Chomsky y Herman (1990)- pasan por una serie de filtros antes de ser publicados. Dichos filtros suelen ser la publicidad, el gobierno y otros organismos e instituciones que ejercen como fuentes de información y de ingresos poderosos. Los autores afirman que este sistema, aunque tienen un gran dominio sociocultural y político, también está sometido a un cierto control por parte de diversos grupos de poder.

En síntesis, lo que se argumenta en la investigación en la comunicación de masas es que las noticias no son relatos objetivos sobre los sucesos del entorno, sino que ante todo reproducen ideologías reformuladas de los propios medios y de otros colectivos que intervienen abierta o veladamente en la elaboración de los contenidos (Quarantelli, 2002; Van Dijk, 1990). A esto se le añade la tendencia a enfocar sus mensajes hacia la creación de una agenda de atención al centrarse en los aspectos sensacionalistas y en los errores cometidos por un sólo grupo, por ejemplo, el Gobierno. De este modo, favorecen el desarrollo de un clima de opinión que parte, generalmente, de su percepción como instituciones y como empresas. También orientan a la opinión pública a que tome ciertas posturas y a que presione a las autoridades a que actúen en una dirección en particular (Rodrigue, 2003). En el caso de las noticias sobre riesgos, como se ha explicado en el capítulo anterior, estas prácticas pueden llevar a los medios a cometer el error fundamental de atribución. Es decir, a presentar los peligros del entorno

como consecuencias de los actos de una sola persona o colectivo y no como el resultado de ciertas condiciones sociales (Wilkins y Patterson, 1990). De esta manera, pueden conseguir que algunos riesgos provoquen determinadas reacciones en la audiencia y tengan efectos sociales secundarios, a veces devastadores, llegando incluso a impulsar la alternancia política (Innerarity, 2005; Beck, 1998).

El desastre ocasionado por el naufragio del petrolero Prestige fue un evento de gran resonancia social, con consecuencias socioeconómicas y políticas importantes para España. Se trató de un acontecimiento que tuvo una repercusión importante en la prensa, lo que contribuyó a crear un clima de opinión en el que incluso aquellos ciudadanos que no fueron afectados directamente por la catástrofe, se sintieron implicados y comprometidos (Lozano, 2003). De acuerdo con varios autores, lo sucedido con el petrolero también puso en entredicho la capacidad de las autoridades para hacer frente a este tipo de eventos. La administración de José María Aznar no sólo no supo evaluar correctamente la avería del petrolero sino que, además, reaccionó tarde y mal (Roca, 2005). Como se señaló en el capítulo introductorio de este trabajo, el PP en un principio intentó minimizar la magnitud del desastre y las consecuencias de su decisión de alejar el Prestige de la costa, manipulando la información e imponiendo una censura ilegal. Tampoco fue capaz de proveer los medios necesarios para hacer frente a la contaminación causada por el vertido. Estos desaciertos le valió al Gobierno de Aznar un aluvión de críticas por parte de la opinión pública local e internacional, que fue ampliamente documentado por los medios de comunicación. Todo ello contribuyó a que su credibilidad e imagen pública sufrieran un serio revés, que fue empeorando con las decisiones tomadas en otros eventos ocurridos con posterioridad al del Prestige. Por ejemplo, el caso del accidente aéreo del Yakovlev 42, en mayo de 2003, en el que murieron 62 militares; el apoyo del Gobierno a la guerra de Iraq y el atentado terrorista en Madrid en marzo del 2004. Esta trayectoria condujo al PP hacia la derrota en las elecciones del 14 de marzo de 2004, cuando perdió la mayoría absoluta por primera vez desde 1996 (Roca, 2005).

Así, si es cierto que los medios de comunicación de masas cuando informan sobre un desastre:

- 3.1.1. Muestran preferencia hacia los aspectos sensacionalistas del acontecimiento y apenas presentan un análisis profundo de la situación (Sandman, 1996; Wilkins y Patterson, 1990);

- 3.1.2. No informan sobre el riesgo sino que ofrecen imágenes estereotipadas de las causas, las consecuencias, los responsables y las víctimas, con el objeto de acentuar el drama humano (Wilkins y Patterson, 1990);
- 3.1.3. Cuando tratan los asuntos relacionados con la gestión política, suelen dar prominencia a los debates entre el Gobierno y la oposición, algunos con poca relación con el riesgo en cuestión (Quarantelli, 2002);
- 3.1.4. Elaboran las noticias a partir de informaciones procedentes de varias fuentes como, por ejemplo, notas de prensa del Gobierno, de las empresas u otros colectivos, cables de agencias, etcétera. Además, otorgan un protagonismo excesivo a las fuentes oficiales, en especial, a los políticos u otras personalidades prominentes que no necesariamente son expertos en el tema (Sandman, 1996);
- 3.1.5. Ofrecen poca o ninguna información técnica ni científica que explique de manera coherente y efectiva los riesgos asociados al peligro comunicado o las condiciones socioeconómicas que facilitaron su ocurrencia (Sandman, 1996; Wilkins y Patterson, 1987);
- 3.1.6. Utilizan las informaciones sobre los riesgos con motivos políticos, concretamente, para atacar o defender al Gobierno de turno (Innerarity, 2005);
- 3.1.7. Cometan el error fundamental de atribución al adjudicar demasiada responsabilidad a individuos o colectivos particulares por problemas sociales complejos (Wilkins y Patterson, 1987; Fischhoff, 1984).

Por tanto, las hipótesis de las que parte esta investigación sostiene que los medios de comunicación españoles en su cobertura del desastre del Prestige:

- 3.1.8. Se enfocaron, principalmente, en los aspectos más sensacionalistas del desastre. Por ejemplo, las playas ennegrecidas, los escándalos políticos, las manifestaciones multitudinarias, etcétera.
- 3.1.9. Ofrecieron una representación estereotipada de las víctimas. En concreto, como personas indefensas, incapaces de valerse por sí mismas y dependientes de la asistencia de las autoridades o de los equipos de emergencia;
- 3.1.10. Proveyeron muy poca información sobre los factores socioeconómicos que contribuyeron a crear las condiciones idóneas para que ocurriese la catástrofe;
- 3.1.11. Cometieron errores de atribución al presentar lo sucedido con el Prestige como una situación excepcional y al adjudicar demasiada

responsabilidad a individuos y colectivos, particularmente al Gobierno, por lo ocurrido

En síntesis, lo que se plantea en esta tesis doctoral es que los medios de comunicación analizados ofrecieron una versión del naufragio del petrolero Prestige y sus consecuencias interesada y orientada hacia sus preferencias políticas. Es decir, enfocaron sus respectivas coberturas hacia las actuaciones del Gobierno y no proveyeron un análisis profundo de las causas del accidente, ni de los riesgos que el derrame del petrolero representaba para la economía, la salud humana y el medioambiente. En otras palabras, en esta investigación se argumenta que los medios seleccionados hicieron un uso político de la información sobre la catástrofe para criticar o defender al Gobierno de turno cometiendo, de este modo, el error fundamental de atribución. Para la verificación de esta hipótesis, se diseñó un estudio dirigido a describir y explicar el tratamiento informativo del naufragio del petrolero Prestige a partir de un análisis cuantitativo y cualitativo de los contenidos publicados por dos medios de comunicación impresos: *El País* y *El Mundo*. Se trata de un estudio que se centra en los temas globales, es decir, en el contenido manifiesto de las noticias, ya que puede ser un indicador del discurso y de la representación social que en España se tiene sobre este tipo de eventos. La decisión de analizar los temas se debe a que, como señala Van Dijk (1990), desempeñan un rol crucial dentro del discurso. Además de ser una unidad de significación que resume el núcleo de sentido que compone la noticia, alude a las actitudes de los medios ante el suceso comunicado y refleja aquellos aspectos que el medio estudiado considera importantes.

Así, se ha decidido dividir este estudio en dos partes en las que se analizan los temas de las noticias desde dos enfoques distintos. En la primera, se realiza un análisis cuantitativo para conocer los temas globales expresados en los titulares de las noticias publicadas durante a los primeros tres meses desde la aparición de la primera información sobre el accidente del petrolero, el 14 de noviembre de 2002. De este modo, se pretende obtener una radiografía o panorámica del tipo de cobertura que los medios elegidos dieron al evento. La segunda parte consiste en un estudio cualitativo en el que se profundiza sobre la organización jerárquica de los temas de las noticias. Para ello se ha empleado el análisis del discurso, en particular, el análisis de la macroestructura semántica diseñado por Teun Van Dijk (1990), sobre el que se abunda

en el capítulo 4. Ambos análisis responden a una serie de objetivos que se detallan a continuación.

3.2. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

3.2.1. Objetivos del primer análisis. Descripción general de la información

En esta primera fase del estudio se pretende obtener una panorámica de los temas más frecuentes de las informaciones sobre el naufragio del petrolero Prestige. Para ello, se eligió el titular como objeto de análisis, ya que es elemento más destacado e importante de una noticia, que tiene la función específica de resumir el tema principal (Van Dijk, 1997). El estudio está dividido en tres partes. En la primera, se hace un cálculo de la importancia concedida al acontecimiento por los dos medios seleccionados. En la segunda, se identifican los actores o personajes del evento, dado que puede ser un indicador de los temas de la noticia. Además, se trata de un dato que permite inferir sobre las fuentes consultadas y, en algunos casos, sobre el destinatario de la comunicación (Bardin, 1986). Asimismo, puede arrojar luz sobre la forma en que las víctimas de un suceso, así como otras personas implicadas y sus roles son interpretados en las noticias sobre desastres (Wilkins y Patterson, 1990). En la tercera y última parte se estudia en el contenido temático. Primero se analizan los temas por todo el periodo de tiempo elegido y, posteriormente, por cada una de las semanas que componen el marco temporal elegido.

3.2.1.1. Objetivo general:

- Conocer y comparar el tratamiento informativo del naufragio del petrolero Prestige en dos periódicos de tendencias políticas diferentes.

3.2.1.2. Objetivos específicos:

- Describir la importancia concedida al acontecimiento por los periódicos elegidos a lo largo de los primeros tres meses desde el inicio del desastre. En concreto:
 - Identificar los momentos en los que el evento adquiere y pierde importancia en los medios seleccionados.
 - Conocer los momentos en que el acontecimiento adquiere y pierde importancia.
 - Identificar los eventos que marcaron los cambios observados en el número de noticias cada semana.

- Identificar los actores o los personajes que más presencia adquieren en los titulares de las noticias y los reportajes seleccionados. En concreto:
 - Hacer un listado de las figuras que más protagonismo tienen en las informaciones estudiadas.
 - Calcular la frecuencia y la importancia que les conceden los medios estudiados.
 - Conocer los roles que se les otorga.
- Conocer los temas predominantes de la información seleccionada. En concreto:
 - Hacer un listado de las categorías temáticas
 - Conocer la frecuencia y la importancia otorgada a dichas categorías por todo el marco temporal seleccionado.
 - Conocer la frecuencia y la importancia otorgada a las categorías semanalmente

3.2.2. Objetivos del segundo análisis. Análisis de las estructuras textuales

En este estudio se presenta un análisis más profundo de las noticias. En concreto, se dirige a conocer la estructura jerárquica de los temas en el contenido, así como su importancia y significado dentro de la noticia. Para ello, se eligió como objeto de análisis la noticia completa. Es decir, además del titular se analiza la entradilla y el cuerpo de la información. Los objetivos son los siguientes.

3.2.2.1. Objetivo general:

- Conocer los temas globales o más generales de los contenidos informativos sobre el naufragio del petrolero Prestige. En concreto:

3.2.2.2. Objetivos específicos:

- Describir la diagramación o diseño de las noticias en las páginas de los diarios elegidos.
- Identificar las categorías temáticas y su orden jerárquico.
- Explicar las funciones de los temas y su significado en la información.
- Describir la superestructura formal de las noticias.

SEGUNDA PARTE

MARCO METODOLÓGICO

CAPÍTULO IV

4. METODOLOGÍA Y MATERIAL ANALIZADO

4.1. EL ESTUDIO DE LOS MENSAJES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

En los capítulos anteriores se han expuesto algunas características del sistema de medios de comunicación y sus contenidos que, además de jugar un papel importante en los efectos que la información tiene en la audiencia, han contribuido a convertir la investigación sobre la comunicación de masas en un proceso complejo y difícil de llevar a cabo. Pese a que se han realizado numerosos trabajos en este campo, los investigadores aún se enfrentan a múltiples limitaciones a la hora de diseñar los estudios empíricos, sobretudo en lo que respecta a la metodología (Lichtenberg y MacLean, 1991). Esto se debe, en parte, a las constantes transformaciones que sufren los mensajes de los medios a raíz de los adelantos tecnológicos y a la manipulación publicitaria que subyace en casi todos los contenidos informativos. Esta situación ha impulsado el surgimiento de diversos planteamientos epistemológicos y teóricos, al igual que el desarrollo de nuevas perspectivas y modelos de investigación multidisciplinarios. Como bien señala Roiz (1997):

La sociología es una ciencia social en crisis permanente, lo que la obliga a redefinirse sin cesar y a buscar nuevos caminos cuando no cauces. O bien intenta penetrar en campos antes no explorados, o consigue asociarse con otras ciencias afines para elaborar nuevos modelos multi o interdisciplinarios, o bien intenta defender en la palestra científica nuevas hipótesis sobre la realidad social como una forma de enriquecer su vigorosa tradición teórica y empírica (Roiz, 1997, p. 101-102).

En las ciencias sociales existen, fundamentalmente, dos métodos de investigación: el cuantitativo y el cualitativo. Como puede verse en la tabla 4.1, el primero está orientado hacia la realización de inferencias y a la obtención de resultados numéricos y objetivos e incluye técnicas como el análisis de contenido, los análisis estadísticos o las encuestas. El segundo agrupa métodos como la observación participante o el análisis del discurso, y está más enfocado en los contextos estructurales y situacionales. A diferencia del anterior, este enfoque es inductivo y, por lo general, se centra en un sólo caso. Asimismo, tiene el propósito principal de hallar respuestas a preguntas sobre la percepción o la experiencia social y los significados que las personas atribuyen a su entorno social y personal (McQuail, 2000; Wimmer y Dominick, 1996).

Tabla 4.1
Principales características de las
metodologías cualitativa y cuantitativa

Metodología cualitativa	Metodología cuantitativa
Fenomenología y comprensión	Positivismo lógico
Observación naturalista, sin control	Medición penetrante y controlada
Subjetivo	Objetivo
Dentro de los datos	Fuera de los datos
Exploratorio, inductivo	Confirmatorio, inferencial
Descriptivo	Deductivo
Orientado al proceso	Orientado al resultado
Datos ricos y profundos	Datos sólidos y repetibles
No generalizable	Generalizable
Holista	Particularista
Realidad dinámica	Realidad estática

Adaptado de Reichardt y Cook (1986).

Aunque ambas metodologías delimitan el paradigma actual de las ciencias sociales, la cuantitativa ha figurado como la predominante desde mediados del siglo XX. Hasta ese momento, buena parte de los estudios sociológicos eran cualitativos. Algunas aportaciones clásicas de esos primeros años son los trabajos de Max Weber, Emile Durkheim, y Georg Simmel. También hay que destacar las contribuciones a la sociología de la entonces prestigiosa Escuela de Chicago durante los años 20. Por ejemplo, los estudios de Robert E. Park (1922) sobre los inmigrantes, que sentaron las bases para el desarrollo del método de la observación participante y los de Hebert Blumer y Philip Hauser (1933), quienes hicieron las primeras investigaciones sobre los efectos de los medios en los niños. No obstante, a pesar del dominio del paradigma cualitativo en la sociología del momento, hacia finales de dicha década no sólo se experimentaba ya con técnicas cuantitativas, sino que la metodología cualitativa empezaba a ser vista como poco científica y carente de un proceso formal y explícito. La realización de múltiples análisis cuantitativos sobre la propaganda en diversos medios de comunicación estadounidenses, a partir de la Primera Guerra Mundial, contribuyó a que este paradigma se estableciera como el método científico estándar (Mattelart y Mattelart, 1994; Jankowski y Wester, 1993).

En cambio, a partir de la década de 1960, diversos científicos sociales comenzaron a cuestionar la efectividad de los métodos cuantitativos en determinadas

investigaciones. Uno de los grandes opositores fue el reconocido sociólogo estadounidense C. Wright Mills quien, en su obra *La imaginación sociológica* (1964), lanzó fuertes críticas al empirismo abstracto. Para este experto la realidad social debía estudiarse dentro de los propios contextos sociales e históricos y desde la experiencia individual y no de los números (Sterne, 2005). A partir de este momento, surgió un importante debate entre los expertos con respecto a la superioridad de un método sobre el otro, que continúa en la actualidad. Uno de los argumentos más frecuentes está centrado en la falta de objetividad de las técnicas cualitativas que, según los empiristas lógicos, afecta la validez de los resultados obtenidos. En respuesta, los que respaldan la metodología cualitativa señalan que dado que el término subjetivo, por definición, hace referencia a todo lo que ha sido influido por el juicio humano, los estudios cuantitativos tampoco son enteramente objetivos porque los criterios o las decisiones que toman los investigadores intervienen en ellos (Reichardt y Cook, 1986). Asimismo, añaden que los datos numéricos no siempre permiten un análisis profundo que describa o explique, por ejemplo, la interpretación o los significados que las personas atribuyen a la realidad social (McQuail, 2000; Van Dijk, 1990; Phillips, 1971; Blumer, 1954).

A propósito de este debate, diversos académicos se dieron a la tarea de identificar las deficiencias y los problemas que presentaban cada uno de los métodos (Jankowski y Wester, 1993). De esta forma, empezaron a surgir nuevas propuestas para el desarrollo de técnicas de investigación social cualitativas o mixtas (Miles y Huberman, 1994). Así, se crearon versiones diversificadas del análisis de contenido. Por ejemplo, la estilística cuantitativa, el análisis de la enunciación, el análisis de las contingencias, el análisis de la evaluación y muchos otros (Piñuel y Gaitán, 1999; Bardin, 1986). También surgió el análisis del discurso como un nuevo campo para el estudio sistemático de las estructuras discursivas, las funciones y el procesamiento de los textos escritos y hablados (Van Dijk, 1993). En la actualidad, aunque el paradigma cuantitativo continúa siendo el predominante, la tendencia mayoritaria dentro de las ciencias sociales apunta hacia la convergencia de ambas metodologías (Vallés, 1997).

Esta tesis doctoral, como se apuntó en el capítulo anterior, consiste en un estudio empírico que comprende de dos análisis en que los datos son analizados de forma cuantitativa y cualitativa. En el primero, se emplea el análisis de contenido temático cuantitativo. En el segundo, un modelo desarrollado por Teun Van Dijk (1990) para el estudio de las estructuras textuales, en particular, la macroestructura semántica y la

superestructura formal de la noticia. Ambos métodos se describen con más detalle en los apartados 4.2. y 4.3., respectivamente.

4.2. EL ANÁLISIS DE CONTENIDO

El análisis de contenido, como es de todos conocido, es una de las técnicas más utilizadas dentro de la investigación en la comunicación de masas. Su popularidad data de los trabajos del sociólogo estadounidense, Harold Lasswell (1927), sobre la propaganda en la prensa de los Estados Unidos durante la Primera Guerra Mundial. Se trata de un método fundamentalmente cuantitativo, para el estudio de los textos al que se le han atribuido varias definiciones, algunas de las cuales se exponen en la siguiente tabla.

Tabla 4.2
Definiciones del análisis del contenido

Berelson (1952)	Técnica de investigación para la descripción objetiva, sistemática y cuantitativa del contenido manifiesto de la comunicación.
Holsti (1969)	Método mediante el cual se hacen inferencias de forma objetiva y sistemática para identificar las características de los mensajes.
Kerlinger (1973)	Método de estudio y análisis de comunicación de forma sistemática, objetiva y cuantitativa, con la finalidad de medir determinadas variables
Bardin (1986)	Conjunto de técnicas de análisis de comunicaciones tendente a obtener indicadores (cuantitativos o no) por procedimientos sistemáticos y objetivos de descripción del contenido de los mensajes, permitiendo la inferencia de conocimientos relativos a las condiciones de producción/recepción (variables inferidas) de estos mensajes
Krippendorff (1990)	Técnica de investigación destinada a formular, a partir de ciertos datos, inferencias reproducibles y válidas que puedan aplicarse a su contexto.
Piñuel y Gaitán (1999); Wimmer y Dominick (1996); Krippendorff (1990).	

A partir de las definiciones antes expuestas, puede decirse entonces que el análisis de contenido:

- Es un método para el estudio sistemático y objetivo de los textos que no contiene plantillas preestablecidas, sino que provee las herramientas o los patrones de base

para llevar a cabo una investigación, que deben reinventarse según los objetivos y los resultados que se persigan.

- Puede ser empleado en todo tipo de documentos;

- Su aplicación permite la transformación de un texto en una serie de datos cuantitativos (aunque los hay también cualitativos) a partir de los cuales se pueden llevar a cabo diversos análisis, generalmente, de tipo estadístico;

- Su finalidad primordial es inferir sobre las características, temas o actitudes incluidas en los mensajes a partir del contenido manifiesto del mismo;

- Ofrece resultados de fiabilidad y validez ya que, por lo general, apela a la objetividad (Piñuel y Gaitán, 1999; Wimmer y Dominick, 1996; Krippendorff, 1990; Bardin, 1986).

Bajo el análisis de contenido se agrupan diversas técnicas cuantitativas, cualitativas y mixtas. Por ejemplo, el análisis categorial, el temático, el evaluativo, el de la enunciación y otros. En esta investigación, como se mencionó previamente, se aplican los análisis categorial y temático, dos métodos frecuenciales que suponen la configuración de un sistema de categorías. Se trata de técnicas que consisten en descomponer el texto en unidades significativas que, posteriormente, serán clasificadas en las categorías correspondientes. Cabe señalar que existen tres tipos de unidades que desempeñan diferentes funciones en el análisis. Las unidades de muestreo, que se utilizan para la selección de la muestra y sirven de base para los estudios estadísticos. Las unidades de registro o de análisis, que corresponden al segmento del texto que se va a categorizar. Este tipo de unidades es muy diverso, pues puede incluir frases, párrafos, palabras o textos completos. Finalmente, las unidades de contexto que tienen la función de proveer la información de fondo que se requiere para tomar decisiones a la hora de desarrollar las categorías y codificar las unidades de registro (Krippendorff, 1990).

El diseño del análisis de contenido temático que se ha llevado a cabo en esta tesis doctoral está dividido en tres fases. En primer lugar, se hizo un análisis categorial con el objeto de describir la evolución de la cobertura a lo largo del periodo de estudio elegido, que será descrito con más detalles en el capítulo 5. En concreto, pretende conocer los momentos en que la información adquiere y pierde importancia, así como los eventos que preceden a cada uno de los cambios observados. En segundo lugar, se llevó a cabo un análisis categorial para conocer los personajes que más protagonismo alcanzan en las noticias. En tercer y último lugar, se realizó un análisis temático cuyo objetivo central es identificar los temas más frecuentes en la cobertura sobre el desastre del Prestige, así

como la importancia concedida a cada uno por los medios analizados. Este análisis fue aplicado a los titulares de las noticias y los reportajes sobre la catástrofe, publicados por dos diarios impresos de distribución nacional, *El País* y *El Mundo*. La población de noticias sobre la que se realiza este estudio aparece descrita en el apartado 4.4. de este capítulo. La segunda parte del estudio consiste en un análisis cualitativo, cuya metodología se describe a continuación.

4.3. EL ANÁLISIS DEL DISCURSO

El análisis de la macroestructura semántica y la superestructura formal es un método cualitativo ideado por Van Dijk (1985) que forma parte del análisis del discurso y se presenta como una alternativa al análisis de contenido tradicional. El mismo permite analizar en profundidad el esquema temático y global del discurso informativo. Van Dijk coincide con las críticas de los analistas cualitativos de que buena parte de los estudios realizados en el ámbito de la comunicación, además de presentar datos numéricos, tienden a interesarse más en demostrar cómo las noticias son manipuladas y distorsionadas, al igual que en sus efectos en la audiencia y en otros temas similares. El autor añade que los escasos estudios cualitativos que existen suelen consistir en descripciones abstractas de oraciones aisladas y no toman en cuenta los niveles o las dimensiones estructurales de los contenidos. Además, rara vez son exhaustivos y casi siempre utilizan las noticias como un ejemplo de lo que sería el discurso de los medios en general y no las analizan como un discurso en su propio derecho (Van Dijk, 1985).

A partir de estas observaciones, Van Dijk diseñó un enfoque cuyo objetivo principal es estudiar el contenido partiendo de su estructura temática, que considera el núcleo o el elemento esencial del discurso. Como se verá a lo largo de este capítulo, se trata de un modelo que consiste en un sistema de categorías que, a diferencia del análisis de contenido, no toma en cuenta las distribuciones de frecuencia de las variables sino las características estructurales y esquemáticas de la noticia. Merece la pena señalar aquí que para poder comprender mejor este método, resulta necesario conocer qué se entiende por texto y discurso. Así, en el siguiente apartado se ofrece una breve descripción de dichos conceptos y sus usos dentro del análisis que propone Van Dijk.

4.3.1. Definición de texto y discurso

La mayoría de los analistas del discurso se refieren a los términos texto y discurso de forma indistinta. El texto tiende a describirse como la unidad escrita o hablada a través de la cual el discurso se manifiesta y se convierte en una actividad lingüística (Georgakopoulou y Goutsos, 2004). La noción del discurso hace referencia al uso del lenguaje, bien sea de forma oral o escrita, así como a la comunicación de creencias, ideologías o emociones y a la interacción en situaciones sociales (Van Dijk, 2000, 1996). Se trata de un acto que no es realizado únicamente por individuos. También las organizaciones, las instituciones y otros grupos los llevan a cabo y los dirigen tanto a una persona en particular como a todo un colectivo. Van Dijk afirma que dado que las personas hablan o escriben cuando desean expresar algo y lo hacen como parte de prácticas y contextos sociales, el discurso debe ser considerado un acto social. Por tanto, para estudiarlo hay que tener en cuenta los procesos de interpretación y de interacción, al igual que el contexto en el que ocurre. En palabras del autor:

En lugar de decir, por ejemplo, que el discurso es una forma de “uso del lenguaje”, debemos precisar qué significa esta expresión, mediante la descripción, por ejemplo, de en qué consiste ese uso del lenguaje, cuáles son sus componentes, cómo se ordenan y cómo se combinan para formar construcciones mayores. Pueden formularse preguntas similares acerca del proceso de comunicación o acerca de las acciones implícitas en una actividad discursiva (Van Dijk, 1985, p. 26).

Van Dijk agrega que el discurso, en todas sus formas, está compuesto por una serie de estructuras que conforman la argamasa que une todo el contenido y, además, le provee sentido. Por ejemplo, la estructura gramatical que determina la secuencia de las palabras dentro de las oraciones y cómo estas últimas pueden o deben combinarse; la estructura temática, que establece el orden jerárquico de los temas dentro del contenido; o la estructura semántica, que se ocupa de los significados que se le asignan a los enunciados. Dichas estructuras, a su vez, están influidas por las propiedades del contexto, los procesos cognitivos y las representaciones o los factores socioculturales. De este modo, los textos que producen diversas personas u organizaciones distintas varían entre sí, no sólo en el contenido sino también en el estilo, la retórica, la semántica y en sus funciones pragmáticas y sociales, pues en ellos se evidencia las relaciones entre el comunicador y el receptor con sus respectivos entornos (Van Dijk, 1996; 1990).

Partiendo de lo anterior, Van Dijk plantea que las noticias de los periódicos son un tipo de discurso particular, concretamente, una forma específica de práctica social e

institucional. En cambio, a pesar de diferir en muchos aspectos de otros textos periodísticos, tienen similitudes con las noticias de otros medios y también con otros discursos de la propia prensa, como los artículos de opinión, los editoriales o los anuncios. Asimismo, sus características organizacionales están condicionadas por factores sociales y cognitivos, es decir, tienen una relación sistemática con el contexto. En otras palabras, la noticia no es un texto arbitrario sino un producto de una rutina social y profesional determinada. De hecho, los contenidos informativos no se limitan a proveer datos novedosos sobre algún suceso reciente. Ante todo reproducen ideologías reformuladas basadas en las definiciones de los periodistas y sus fuentes sobre la realidad social. En este sentido, Van Dijk señala que las noticias no son representaciones de la realidad que pueden ser correctas o incorrectas, sino un marco mediante el cual se construye diariamente lo que sucede en el mundo. En palabras del autor:

Los reporteros se mueven dentro de una red que constituye un mecanismo organizativo estratégico que debe desplegarse sobre las fuentes informativas tan efectivamente como sea posible. Se hallan inmersos en instituciones burocráticas, que garantizan un flujo de noticias fiables. Al mismo tiempo, la validez de las noticias acerca de ciertos sucesos puede negociarse entre los miembros de las instituciones y las organizaciones objeto de las informaciones. Esto también permite a quienes elaboran las noticias trabajar con lo inesperado y producir una cantidad fija de noticias independientemente de aquello que realmente ocurre, y dentro de los plazos relativos a los cierres de edición o a las limitaciones de presupuesto” (Van Dijk, 1990, p. 22 y 23).

Así, la noticia es “una representación social de la realidad cotidiana producida institucionalmente que se manifiesta en la construcción de un mundo posible” (Rodrigo Alsina, 1989, p. 185). A esta definición hay que añadirle el argumento de Hodgkinson y Stewart (1991) de que los textos informativos expresan, además, la representación propia e individual de cada medio sobre lo que sucede en el entorno, que no necesariamente es igual a la de los demás. Por tanto, siguiendo a Van Dijk, para poder obtener un mejor entendimiento de cómo los medios de comunicación comprenden e interpretan lo que sucede en el entorno, se requiere una explicación detallada de las estructuras textuales. En concreto, se necesita clarificar la organización del discurso y las características que los distinguen de otros textos.

El método que propone el autor está diseñado para analizar las noticias a partir de dos componentes principales: el textual y el contextual. El primero, se centra en los

diferentes niveles de las estructuras del discurso. Esto incluye lo global o lo explícito, que se conoce como la macroestructura y lo local o lo implícito, que se denomina la microestructura. El segundo, se enfoca en los aspectos cognitivos y sociales, así como en las condiciones, los límites y en el contexto económico, político, cultural e histórico. En el siguiente apartado, se verá que este trabajo está enfocado en el componente textual, concretamente en la macroestructura semántica y la superestructura formal. Es decir, que el contexto y la microestructura no serán tomados en cuenta. A continuación se exponen las razones para esta decisión. Además, se ofrece una descripción detallada de los pasos que deben seguirse para llevar a cabo el estudio que propone Van Dijk.

4.3.2. Las estructuras textuales

El método seleccionado para este análisis, como se ha ido afirmando hasta ahora, estudia la noticia desde el punto de vista de las estructuras textuales, en particular, la macroestructura semántica y la superestructura formal. En concreto, se trata de un estudio fundamentado en la noción de que todos los textos se organizan a partir de una arquitectura compuesta de categorías temáticas de distinto orden y jerarquía. A lo largo de este capítulo se verá que cada uno de estos conceptos cumple determinadas funciones en la elaboración de los contenidos, al proveer coherencia y sentido a la información. Asimismo, juegan un papel importante en los efectos cognitivos que los mensajes de los medios tienen en la audiencia debido a que enlazan con lo que en la psicología cognitiva se conoce como el mapa mental, pues organizan los temas globales de la información a partir de categorías y reglas convencionales, es decir, conocidas y utilizadas comúnmente por los redactores y los lectores (Van Dijk, 1996). También proporcionan visiones globales y coherentes de las experiencias del entorno. De hecho, de acuerdo con el autor, en las investigaciones de la psicología cognitiva sobre la comprensión de la noticia se ha observado que los individuos tienden a evocar más los temas globales o macroestructurales de un texto, que los detalles o los datos complementarios. “Por lo general, las personas recuerdan mejor el tipo de relatos negativos o espectaculares, característicos también de los relatos cotidianos y de ficción, y/o los que tienen mayor atracción emocional o relevancia cotidiana: la delincuencia callejera, los accidentes, los desastres, etc.” (Van Dijk, 1990, p. 227).

Cabe recordar que, como se ha afirmado en los apartados anteriores, en este enfoque la noticia se considera una forma específica de práctica social que, además de

transmitir datos sobre lo que sucede en el entorno, ofrece representaciones basadas en las definiciones, creencias e ideologías de los medios de comunicación y los diferentes sectores que intervienen en la elaboración de los contenidos. Así, el objetivo central de este método es estudiar la noticia como un tipo específico de discurso que, aunque comparte algunas características con otros textos, contiene diferencias significativas. A continuación se ofrece una descripción más detallada de los conceptos de macroestructura semántica y superestructura formal así como sus funciones más relevantes. Asimismo, se tratarán brevemente algunos aspectos relacionados con la presentación visual que tal y como señala Verón (1981) es una parte importante del discurso periodístico.

4.3.2.1. Diagramación de la noticia

El discurso noticioso, según Verón (1981), se manifiesta generalmente en dos planos: el topográfico, que se refiere a la presentación visual; y el taxonómico, que alude a los sistemas de clasificación que utilizan los diarios para acomodar y agrupar la información. Estos dos modos conforman la base estructural que, como es de todos conocido, suele tener forma de pirámide invertida, es decir, organizada de mayor a menor importancia. De acuerdo con este modelo, la información debe comenzar con los datos más significativos o atractivos o con un resumen que responda a las seis preguntas clásicas del periodismo, también conocidas como las seis W que en inglés significan: quién, qué, cuándo, dónde, por qué y cómo. En los párrafos inferiores deben añadirse detalles de menor importancia que, con frecuencia, sirven de complemento o apoyo al tema central de la noticia (Fontcuberta, 1993; Bond, 1981; Mandel, 1967).

La pirámide invertida surgió de la necesidad de facilitar a los periodistas redactar en el mínimo espacio posible, la máxima cantidad de información y de acomodar el contenido sin tener que prescindir de los datos esenciales, pues en antaño la noticia se escribía primero y luego se ubicaba en el periódico. Sin embargo, con los avances tecnológicos, que permiten la redacción de los textos directamente en su lugar asignado y realizar modificaciones sin alterar demasiado el contenido, esta estructura ha ido quedándose anticuada. Asimismo, se han introducido nuevos estilos de redacción que, por ejemplo, en lugar de incluir las respuestas a las seis W en la entrada, las van desglosando a lo largo del texto, de acuerdo con la relevancia o la importancia dentro del tema (Grijelmo, 2001). No obstante, pese a todos estos cambios, la pirámide

invertida ha permanecido como la estructura noticiosa estándar, ya que ejerce como un guión preestablecido que facilita la elaboración de los contenidos. Además, obliga a poner por delante los datos más llamativos o importantes de un evento, que sigue siendo una característica fundamental del discurso noticioso (Fontcuberta, 1993). De hecho, el periódico *El Mundo* reafirma la importancia de este esquema para su estilo que, de acuerdo con el diario, responde a las exigencias de sus lectores. En palabras del diario:

Un lector exige saber desde las primeras líneas lo más importante que ha sucedido. Si le interesa, seguirá leyendo los detalles. Si no, pasará a otra cosa. Enganchar su interés es fundamental, y en un diario hay que engancharlo con una presentación rápida e impactante de los datos más descolantes de la información. Las informaciones, frecuentes en *El Mundo*, redactadas por más de un periodista, a menudo en dos lugares diferentes, y con multiplicidad de elementos, requieren una estructura de pirámide invertida (El Mundo, 1996, p. 48).

La estructura piramidal divide la información en dos partes, cada una con funciones diferentes dentro del discurso. La parte superior corresponde al encabezamiento o cabecera que se compone de varios elementos y la inferior al cuerpo de la noticia. Lo primero que se observa en una página es el nombre de la sección a la que pertenece la información. Como se sabe, todos los periódicos están divididos en secciones fijas, -como la sección ‘sociedad’, ‘cultura’ o ‘internacional’- que clasifican las noticias y facilitan al lector la búsqueda de los temas de su interés dentro del conjunto. Estas secciones a veces contienen subdivisiones más específicas. Por ejemplo, la sección ‘sociedad’ puede dividirse en subsecciones tales como ‘salud’, ‘educación’ o ‘futuro’, en el que se agrupan sólo noticias o reportajes sobre estos temas (*El País*, 2002). En los casos de los acontecimientos de duración considerable dentro de la agenda informativa, como el desastre del Prestige o el mal de las vacas locas, algunos medios tienden a inventar pseudosecciones en función de dichos eventos. Es decir, crean subsecciones temporales con el objetivo expreso de clasificar las noticias sobre esos sucesos dentro de un determinado grupo (Verón, 1981).

Debajo del nombre de la sección se ubican los titulares cuya función es resumir la noticia y sobretodo atraer la atención del lector. Esta unidad textual, por lo general, comprende de dos elementos: el título, que va siempre destacado en letras negras grandes, y el subtítulo que aparece en menor tamaño y añade otros datos que complementan la información del título. A veces el titular incluye un tercer elemento, el antetítulo, que suele ir colocado encima del título principal. Aunque es poco habitual, tiene la función de completar la información del título o destacar la importancia de la

noticia dentro de la página (Bueno Lajusticia, 2000). Otras unidades que forman parte del encabezamiento son la entrada y la entradilla que, en esencia, constituyen una ampliación del titular ya que suelen incluir un resumen más completo del tema central de la noticia. Cabe señalar que algunos autores definen la entradilla según su significado en la lengua inglesa. Es decir, lo confunden con el llamado *lead* o la entrada. No obstante, de acuerdo con Bastenier (2001), ambos términos hacen referencia a dos conceptos distintos. El autor señala que la entradilla es un elemento puramente gráfico que va destacado en negra, a menudo con una letra y un ancho de columna diferente al del resto de la noticia. El *lead*, por su parte, suele constar de una sola línea y su función es atraer la atención del lector. En palabras de Bastenier:

El *lead* es el gancho de la información, la instantánea más significativa y percutiente de la misma que, por esa razón, no puede tener más allá de unas pocas frases, incluso puede que sólo una, y encabeza siempre la historia (...) La entradilla, en cambio, es una pura expresión gráfica, un bloque que se destaca del resto de la información porque se ha compuesto a un ancho de columna distinto, con una letra diferente, o ambas cosas a la vez. El *lead* coincidirá, por tanto, con la entradilla, sólo cuando ocurra que ese tratamiento gráfico se le dé únicamente a lo que es el *lead*, aun cuando lo normal será que la entradilla sea mucho más extensa, y el *lead* ocupe apenas las primeras líneas de la misma; que esté, por tanto, contenido en la entradilla (Bastenier, 2001, p. 61).

Merece la pena señalar aquí que no todos los diarios incluyen una entradilla en sus noticias. Un ejemplo es el periódico *El Mundo*, que suele integrar la entrada en los primeros párrafos de las informaciones. En lo que se refiere al cuerpo de la información o al relato, éste comienza una vez finalizada la entrada o en su lugar la entradilla. Van Dijk, en concreto, marca su inicio a partir del tercer párrafo, aunque siempre dependerá del contenido. La función de esta categoría es ofrecer más detalles sobre el suceso y añadir datos complementarios, como el llamado párrafo nuez en donde se incluyen los antecedentes o el contexto de la noticia. De acuerdo con Bueno Lajusticia (2000), este párrafo tiene una importancia considerable en el contenido “y debe repetirse en cada artículo, aunque el tema se haya tratado en días precedentes” (p. 249). La autora añade que los periodistas parten de la posibilidad de que el lector sea nuevo o simplemente no tenga muy claro qué ha causado el suceso y por qué. A partir de este párrafo nuez, los datos van perdiendo importancia. A veces, las noticias cierran con una evaluación o valoración de la situación por parte del periodista, aunque esto no suele ser muy habitual. En síntesis, en el cuerpo de la noticia se acumulan datos explicativos y

complementarios sobre el asunto principal, de modo que el lector obtenga una idea más clara y completa sobre el suceso comunicado.

La estructura textual descrita hasta ahora, de acuerdo con Van Dijk (1990), puede ser teóricamente reformulada en términos de las macroestructuras semánticas. Como se verá en el siguiente apartado, se trata de un concepto que se refiere a la estructura global de un texto y a la organización jerárquica de los temas más generales dentro del contenido.

4.3.2.2. La macroestructura semántica

La macroestructura semántica es la representación abstracta del significado global de un texto, ya que aporta una idea de la coherencia y de la semántica del contenido más allá de las frases o las oraciones aisladas. En concreto, se trata de una representación del contenido general que permite al lector percibir el texto como “una unidad semántica que mantiene una cohesión gramatical y léxica a un mismo tiempo” (Bueno Lajusticia, 2000, p. 250). Van Dijk sostiene que la macroestructura semántica es lo que facilita que las personas puedan resumir el tema o los temas más generales de un discurso que han leído o escuchado. En otras palabras, cuando se habla del asunto o del resultado o de la idea general de un texto, se está refiriendo a su significado global o al contenido general, es decir, a la macroestructura semántica. En palabras del autor:

Por lo general no nos referimos al sentido de las oraciones individuales, sino al del discurso como un todo o de fragmentos más o menos grandes como por ejemplo párrafos o capítulos del discurso. Este tema del discurso (o de la conversación) se hará explícito, por lo tanto, en términos de un cierto tipo de estructura semántica. Puesto que tales estructuras semánticas aparentemente no se expresan en oraciones individuales sino en secuencias completas de oraciones hablaremos de macroestructuras semánticas. Las macroestructuras semánticas son la reconstrucción teórica de nociones como tema o asunto del discurso (Van Dijk, 1998, p. 43).

De acuerdo con Van Dijk (1988), dado que la macroestructura semántica se expresa en secuencias oracionales completas, es decir en grandes fragmentos de texto como por ejemplo los párrafos y no en frases u oraciones aisladas, también representa la organización jerárquica de los temas globales del contenido. Los temas se muestran mediante proposiciones que, como se verá en el siguiente apartado, son resúmenes de los asuntos más generales del discurso. Merece la pena señalar aquí que el autor

advierte que la macroestructura semántica es un concepto abstracto y teórico. Es decir, no todos los textos tienen un significado claro o una coherencia que siga las reglas semánticas y sintácticas al pie de la letra. Van Dijk señala que “análogamente a la experiencia de que los hablantes a veces se desvían de las reglas semánticas y sintácticas al producir oraciones, especialmente en el uso oral de la lengua en determinados contextos, también los textos (manifiestos) pueden desviarse de las reglas de la coherencia lineal y global” (Van Dijk, 1996, p. 55). De hecho, cada texto tiene una macroestructura semántica particular, que no necesariamente se repite en otros aunque sean del mismo tipo. Por ejemplo, dos noticias de un mismo tema pueden contener macroestructuras semánticas distintas.

4.3.2.3. Las macroproposiciones y las macrorreglas

Como se ha afirmado previamente, para analizar la macroestructura semántica de un discurso resulta necesario definir los temas en términos de proposiciones. Van Dijk (1996) plantea que las macroestructuras son un conjunto organizado de proposiciones que representan los temas incluidos en el texto. El autor parte del mismo concepto de proposición empleado en los estudios de la gramática textual, que se refiere a una unidad semántica pequeña que puede ser verdadera o falsa. En palabras de Van Dijk:

Puesto que consideramos que las macroestructuras son semánticas, podemos y debemos describirlas en términos de la semántica. Por ello volvemos hablar aquí de proposiciones, con lo que una macroestructura no se diferencia formalmente de una microestructura: también aquella se compone de una serie de proposiciones. Por tanto, el término macroestructura se presenta como relativo: designa una estructura de tipo global que es relativa respecto de estructuras más específicas en otro nivel mas bajo. De ello se deduce que lo que en un texto puede considerarse una microestructura, en otro sería una macroestructura (Van Dijk, 1996, p. 56).

Cabe señalar que en el caso de las noticias la veracidad o falsedad de las proposiciones suele amplificarse mediante una serie de estrategias comunes del discurso periodístico. Algunas de esas estrategias consisten en destacar la naturaleza factual de los eventos. Por ejemplo, agregando cifras para transmitir una información (números exacto de muertos o heridos; cantidad de fuel derramado en el mar, etcétera). Otros datos pueden ser citas directas de testigos presenciales o fuentes eminentes, como el Gobierno. En suma, se trata de informaciones que suelen apelar a las actitudes y a las emociones del lector. En las macroestructuras semánticas, estas unidades textuales se

denominan macroproposiciones y, a diferencia de las proposiciones microestructurales que son cláusulas u oraciones aisladas, éstas resumen un texto o un fragmento largo de éste. En otras palabras, la macroproposición suele consistir en una línea que sintetiza el tema global de un texto o de un segmento, como por ejemplo un párrafo.

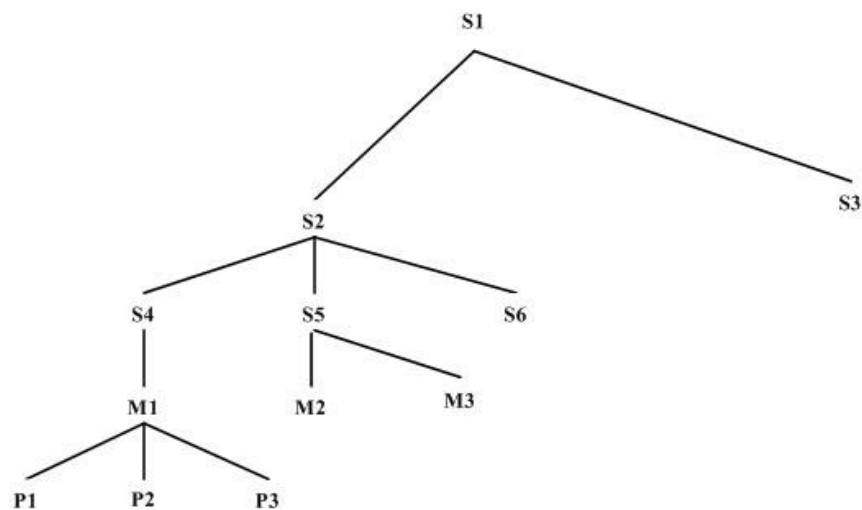
En síntesis, lo que dice Van Dijk es que en la macroestructura cada tema puede presentarse como una macroproposición. Para obtenerlas debe aplicarse lo que el autor denomina las macrorreglas que son una serie de normas que ayudan a definir el núcleo de la información. El autor sostiene que estas reglas se llaman macrorreglas porque producen macroestructuras, es decir, tienen la función específica de transformar la información semántica en una secuencia de proposiciones que se derivan de otra ya mencionada. La primera macrorregla es la supresión, es decir, eliminar detalles o datos complementarios del contenido. La segunda es la generalización. Una vez eliminados los detalles la secuencia original debe ser reemplazada por una generalización, en concreto, se debe resumir el texto de la forma más general posible. La tercera y última macrorregla es la reconstrucción que consiste en reescribir la información de modo que denote el acto o el suceso como un todo (Van Dijk, 1998). A continuación se muestra un ejemplo de cómo se transforma un fragmento de un texto en una macroproposición, aplicando las tres macrorreglas que propone Van Dijk:

- Párrafo:** El mar amaneció ayer en la Costa da Morte (A Coruña) oliendo a combustible, mientras un manto de lágrimas se mezclaba con la lluvia que batía las localidades de pescadores de la zona."¡Ya está aquí!", exclamaba la gente mirando al mar con las primeras luces del día. El fuel vertido por el petrolero Prestige había empezado a invadir playas y acantilados durante la noche. Al mediodía, los principales bancos de percebes de la zona, entre los más ricos de Galicia, estaban a merced de un mar espeso y marrón. Las pésimas condiciones meteorológicas no sólo empujaron el fuel contra la costa, sino que acercaron a tierra un poco más al Prestige, que sigue amenazado con partirse en dos, todavía con 70.000 toneladas de fuel en sus tanques.
- Nivel 1:** El vertido del Prestige llega a la costa de Galicia y causa consternación en la población tras afectar los bancos de marisco, mientras que el barco aun a la deriva y amenaza con partirse en dos.
- Nivel 2:** El mal tiempo empuja el fuel hacia la costa, causando serios daños, mientras el barco se deteriora a la deriva.
- Nivel 3:** El vertido del Prestige provoca los primeros daños en la costa gallega

Como puede verse en el ejemplo antes expuesto, las macrorreglas son recursivas, pues pueden aplicarse una y otra vez hasta producir resúmenes más cortos. El resultado

es un esquema simplificado que presenta una secuencia ordenada de los temas del discurso, como el que se muestra en la figura 4.1. Lo que plantea esta teoría es que los textos componen de secuencias oracionales (macroproposiciones) que conforman la macroestructura semántica y ésta, a su vez, determina la superestructura formal que, como se verá en el apartado siguiente, alude a una base estructural que determina cómo los temas de un texto deben ordenarse en un texto (Van Dijk, 1990).

Figura 4.1. Relación entre las estructuras esquemáticas y otras estructuras textuales .



Leyenda
 S1, S2, S3, etc. = Categorías de la superestructura
 M1, M2, etc. = Categorías de la macroestructura semántica
 P1, P2, etc. = Macroproposiciones

Tomado de Van Dijk, 1990, p. 86

4.3.2.4. La superestructura formal

Además de la macroestructura semántica, cada texto tiene una estructura esquemática que Van Dijk denomina la superestructura formal. Se trata de una base estructural que existe independiente del contenido (de la macroestructura semántica) y que determina las posibilidades de combinación de las categorías partiendo de reglas convencionales que le dan forma a un relato. Expresado de forma sencilla, la

superestructura se asemeja a los esquemas o el plan preliminar que se prepara antes de redactar un texto, en donde se esbozan las ideas más generales que se incluirán en el contenido. “Para decirlo metafóricamente: una superestructura es un tipo de forma de texto, cuyo objeto, el tema, es decir: la macroestructura, es el contenido del texto” (Van Dijk, 1996, p. 142). En síntesis, lo que señala el autor es que así como la macroestructura se refiere a la semántica o al significado general, la superestructura es una especie de sintaxis global que ordena los temas mediante categorías, de modo que tengan sentido para el lector. Por ejemplo, los textos literarios suelen seguir un orden compuesto por categorías muy conocidas por los usuarios del lenguaje. Esta son el planteamiento, la complicación, la resolución y la moraleja. Si alguna faltara, el lector puede que no entienda el contenido o piense que esté incompleto.

En el caso de las noticias, la superestructura se fundamenta en la pirámide invertida que, como se ha señalado previamente, se compone de dos categorías generales: el encabezamiento (o resumen) y el cuerpo de la información (o el relato). De acuerdo con Van Dijk, ambas cumplen una función específica en el discurso y ponen de manifiesto el orden jerárquico de los temas. Así, en teoría, en el encabezamiento se debe resumir el tema principal y en el relato se añade la información explicativa y complementaria. Van Dijk sostiene que en esta parte de la noticia, los temas no suelen colocarse de forma continua sino por entregas, según los criterios de importancia establecidos por el medio estudiado. Además, argumenta que cuando la función teórica de cada una de las partes no se cumple, puede indicar de que el contenido esté sesgado o de que se quiera persuadir al lector. El autor agrega que las definiciones de cada una de estas categorías pueden interpretarse, en términos teóricos, como reglas que determinan qué tipo de información debe ir en cada una. De esta manera, cuando un medio incluye una cifra o una cita directa en un titular puede ser una manera de orientar la información hacia un tema o asunto, en particular, que al medio le interesa destacar. En el siguiente apartado se describen las categorías esquemáticas que, de acuerdo con Van Dijk, debe tener el discurso periodístico.

4.3.2.5. Categorías del esquema periodístico

En la tabla 4.3 se exponen las definiciones de las categorías que componen la superestructura formal de una noticia.

Tabla 4.3
Categorías esquemáticas de una noticia

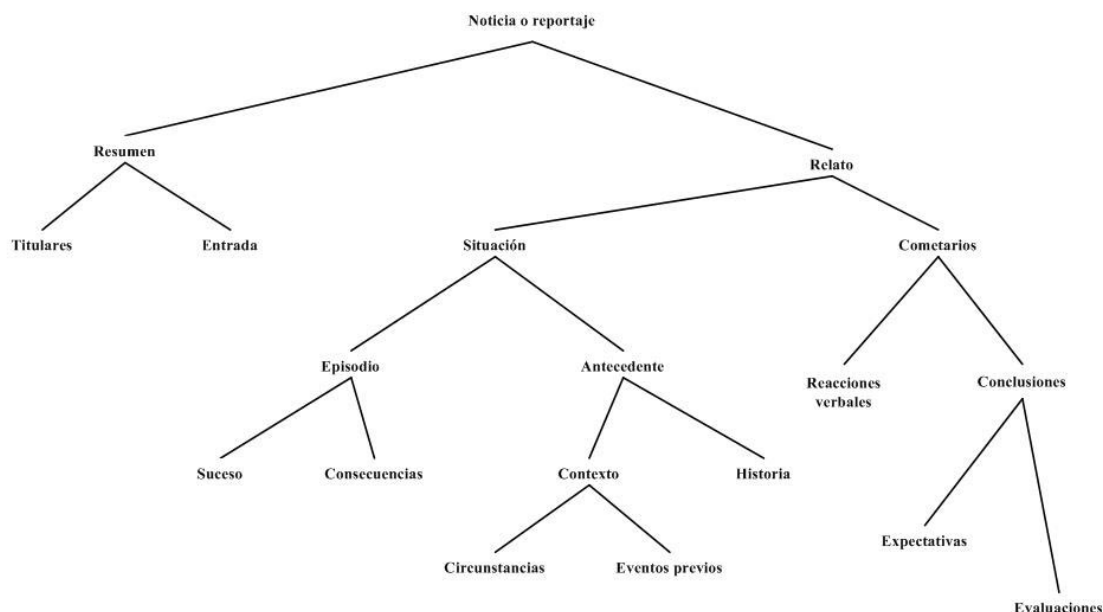
Resumen	Titulares y entrada o entradilla. La función estructural de esta categoría es clara, pues sintetiza los principales temas del hecho sobre el que se informa.
Relato	Cuerpo de la noticia. En él se incluyen los detalles de la información. Por tanto, se compone de varias subcategorías que varían según el tema.
Situación	Sucesos principales, aunque Van Dijk incluye entre ellos las consecuencias, así como el contexto y los eventos previos.
Episodio	Descripciones de sucedido. Es decir, detalles sobre el hecho comunicado. En esta categoría se incluyen las consecuencias.
Sucesos	Detalles del acontecimiento. Por ejemplo, descripciones de sucesos tales como el barco se hundió a 250 millas de Finisterre.
Consecuencias	Resultados del evento. Incluyen sucesos físicos, reacciones verbales y actos en respuesta al acontecimiento. Los temas de esta categoría pueden tener la misma posición jerárquica que los relacionados con los sucesos principales. En algunos casos pueden ser el tema de más alto nivel y expresarse en los titulares.
Antecedentes	Casos o situaciones previas al acontecimiento comunicado. Se dividen entre el contexto y la historia, que se refiere concretamente a hechos muy anteriores o antiguos. En el caso del Prestige, serían los temas que tratan sobre derrames petroleros ocurridos en otros años.
Contexto	Situación que ocurre al momento del hecho principal, es decir, lo que sucede en el entorno. Esta categoría incluye los eventos previos, que suelen ser sucesos anteriores dentro del propio acontecimiento. A veces son temas que forman parte de otras informaciones publicadas en la misma edición o en anteriores.
Historia	Casos o situaciones del pasado. Por ejemplo, la gestión del PSOE en otros desastres, el hundimiento del Erika, etcétera.
Comentarios	Comentarios, opiniones y evaluaciones del periodista o del medio sobre lo sucedido. Se trata de una categoría poco habitual, que tiene dos subcategorías: reacciones verbales, que caracteriza las opiniones del medio y las conclusiones que se refiere a las evaluaciones y a las expectativas del periódico sobre lo sucedido.

Van Dijk (1990, p. 83 – 88).

Como se observa, son categorías muy conocidas por los periodistas y suelen ser comunes en los textos informativos de todos los medios de comunicación. En cambio, no tienen por qué aparecer siempre o todas juntas en las noticia, aunque hay algunas que son fijas, como por ejemplo, el encabezamiento. En lo que respecta al resto, que pertenecen al cuerpo de la noticia, Van Dijk sostiene que por lo menos tres pueden aparecer con relativa frecuencia en una información. Estas son episodio, que como se afirma en la tabla antes presentada, alude a los detalles del hecho que se comunica y las consecuencias. Cabe señalar que, según Van Dijk, dentro de las consecuencias se incluyen las reacciones verbales. A juicio del autor, se trata de una categoría importante por razones obvias, pues permite a los periodistas formular opiniones que no siempre son las suyas propias. Van Dijk sostiene que esta categoría “viene señalada por los roles de los participantes periodísticos y por citas directas o indirectas de declaraciones verbales” (Van Dijk, 1990, p. 87). Otra categoría es la de antecedentes que incluye las subcategorías ‘contexto’ e ‘historia’. La primera se refiere a la información de fondo, es decir, a los temas que describen el entorno en el que sucedió el hecho comunicado. Según Van Dijk, el contexto con frecuencia a parece señalado por indicadores tales como ‘mientras’, ‘durante’ y otras por el estilo. No obstante, añade que a veces son informaciones que pertenecen a otras noticias de la misma edición o de ediciones anteriores.

Además de las categorías antes descritas, existe otra que no es muy habitual pero que tiene una importancia relativa dentro del discurso. Se trata de la categoría comentario que, según Van Dijk, expresa los comentarios o las opiniones del periodista y/o del propio periódico sobre el hecho que se comunica. Como se ha afirmado en la tabla 4.3., esta categoría se compone de dos subcategorías que son las reacciones verbales y las evaluaciones. Cabe señalar que la primera no debe confundirse con la que forma parte de las consecuencias, explicada en el párrafo anterior. Se trata de una categoría específica que recoge la reacción del propio medio. La segunda subcategoría, ‘evaluaciones’, caracterizan las expectativas del periódico con respecto al hecho comunicado. Por ejemplo, la predicción de acontecimientos futuros. Las categorías descritas hasta ahora, como ya se ha mencionado, son teóricas. Es decir, no siempre aparecen en las noticias ni cumplen los roles que les asigna Van Dijk en su teoría. No obstante, ayudan a definir el conjunto de formas posibles de un discurso y pueden representarse en forma de árbol, tal y como se expone en la figura 4.2 en la página siguiente.

Figura 4.2. Estructura hipotética de la superestructura formal de una noticia



Tomado de Van Dijk, 1990, p. 86

4.4. EL MATERIAL ANALIZADO

Las técnicas de investigación descritas a lo largo de los apartados anteriores han sido aplicadas a las informaciones sobre el naufragio del petrolero *Prestige*, publicadas únicamente en los medios de comunicación impresos. Concretamente, se eligieron las coberturas informativas ofrecidas por los diarios *El País* y *El Mundo*. Se decidió analizar la prensa escrita, en parte, por la permanencia física del mensaje impreso y porque al contar con más espacio que, por ejemplo la televisión o la radio, suelen ofrecer representaciones más detalladas de los acontecimientos. Otra razón fue la facilidad que provee el papel periódico como material de trabajo para el manejo y el archivo de las informaciones durante el proceso de análisis. Además, las ediciones completas están disponibles en formato PDF, es decir como copias de los originales en papel tamaño A4, en las hemerotecas de la Universidad Complutense de Madrid, así como las de *El País* y *El Mundo* en Internet.

En lo que respecta al género periodístico, se decidió estudiar la información en concreto, las noticias y los reportajes. Los artículos de opinión, las entrevistas, los editoriales, las cartas al director, la publicidad y otros géneros fueron descartados. Merece la pena señalar aquí que inicialmente se contempló analizar únicamente la

noticia por su función de comunicar la información novedosa. Sin embargo, una revisión de los periódicos elegidos constató que ambos suelen mezclar noticias y reportajes en una misma página. Pese a que algunos reportajes se ubican en secciones separadas, sobretodo cuando se trata de una serie especial, éstos normalmente se colocan en las planas como otra noticia más. Es decir, una página puede contener dos noticias y un reportaje o dos reportajes y una noticia, y así por el estilo. Contrario a las entrevistas o los artículos de opinión, éstos no aparecen claramente diferenciados -al menos en las ediciones consultadas-, pues están diagramados de una forma muy parecida a la noticia. La única distinción notable es el diseño del titular que en los reportajes está centrado, mientras que el de las noticias está alineado en bandera de salida. Por tanto, ante las pocas diferencias que existen en el diseño de dichos géneros, dentro la página, se sospecha que el lector promedio difícilmente distinga entre ambos. Además, se observó que los diarios utilizan la modalidad del reportaje para comunicar determinados temas. Por ejemplo, en *El País* todas las informaciones que tengan que ver con las víctimas humanas del naufragio aparecen, por lo general, como reportajes. En *El Mundo* los temas de los reportajes son más variados, aunque se observó que un buen número trata sobre los dueños del petrolero Prestige y su carga y también sobre otros derrames petroleros, ocurridos en el pasado.

La selección de *El País* y *El Mundo* como muestra representativa de la prensa española se debe, principalmente, a que figuran entre los periódicos de mayor difusión en España. Como puede verse en el tabla 4.4, de acuerdo con los datos de la Oficina de la Justificación de la Difusión [OJD] (2007), dichos diarios son líderes en tirada y difusión, en comparación con otros rotativos tales como el ABC o La Vanguardia. Otra razón para selección de *El País* y *El Mundo* es que ambos difunden sus noticias a nivel nacional.

Tabla 4.4
Tirada y difusión media diaria de los
principales diarios para el año 2006

Diario	Promedio tirada	Promedio difusión
El País	566.546	432.204
El Mundo	434.161	330.634
ABC	318.792	240.225
La Vanguardia	249.000	202.161

Fuente: OJD (2007). Incluye edición dominical.

En el capítulo 3, donde se exponen los objetivos de la investigación, se afirmó que este trabajo tiene el propósito principal de conocer la representación mediática que recibió el naufragio del Prestige en toda España, para inferir sobre la representación social que aquí se tiene sobre los desastres provocados por accidentes tecnológicos. Por tanto, se consideró que el material de análisis idóneo para este trabajo eran los medios de difusión nacional y no los de carácter regional como *La Voz de Galicia*, *El Faro de Vigo* o el *Correo Gallego*, entre otros. Además, *El País* y *El Mundo*, como se verá a continuación, son dos medios que tienen una importante influencia mediática, social y política en España.

4.4.1. El País

El diario *El País* ha sido considerado, casi desde el momento de su aparición en 1976, la referencia dominante en España y el diario más influyente dentro del sector político local. Su prestigio es tal que lo que diga “de un partido o de un político –o de un escritor, o de un actor al día siguiente de un estreno- importa más que lo que digan los demás” (Cruz Seoane y Sueiro, 2004, p. 125). Esto parece confirmarse en el hecho de que es también el periódico de mayor circulación en España con una tirada y difusión media de 566.546 y 432.204 ejemplares diarios, respectivamente, de acuerdo con datos de la Oficina de Justificación de la Difusión [OJD], (2006). Además, funciona como una agencia de noticias (el Servicio de Noticias) que distribuye informaciones a otros países, en particular de habla hispana, y como una base de datos y un servicio de documentación utilizados por otros medios informativos (El País, 2002, p. 35). En lo que se refiere a su aspecto formal, éste se caracteriza por la sobriedad de sus informaciones y por el tratamiento poco sensacionalista que da a las noticias en general. Se trata de un diario con un formato estilo tabloide, es decir, de 29 centímetros de ancho y 41 de largo y que tiene un diseño sencillo y claro dirigido a posibilitar una fácil lectura (Monteira, 1986).

El País se autodenomina como un diario “independiente, nacional, de información general, con una clara vocación europeísta”, que rechaza “cualquier presión de personas, partidos políticos, grupos económicos, religiosos o ideológicos que traten de poner la información al servicio de sus intereses”. Asimismo, matiza que “la información y la opinión estarán claramente diferenciadas entre sí” (El País, 2002, p. 17). En cambio, a este periódico se le conoce también por ser socialdemócrata en lo

ideológico, habitualmente cercano al PSOE y bastante contrario a la política del PP. Durante la cobertura del desastre del Prestige, a juzgar por el contenido de sus editoriales sobre este suceso, el diario se mostró especialmente crítico hacia el Ejecutivo de José María Aznar y la administración regional de Manuel Fraga, cuyas gestiones tildó de negligentes e incompetentes. Asimismo, catalogó de catastrófica la decisión de enviar el Prestige hacia alta mar y acusó al entonces ministro de Medioambiente, Jaume Matas, de interesarse sólo por su campaña electoral en Baleares y “por su asunto en Doñana” (El País, 19/12/2002, p. 10). En el editorial titulado *El naufragio de Aznar*, publicado el 8 de diciembre de 2002, *El País* denuncia al PP por mostrarse distante y desinteresado hacia los estragos que el fuel estaba causando en Galicia. Dice el periódico:

El naufragio del Prestige se ha convertido en un naufragio de mayores dimensiones. Las situaciones críticas son las que ponen a prueba el valor y el carácter de las personas y de los equipos gobernantes. En el caso del Gobierno del PP, la marea de fue que se abate sobre la costa gallega ha actuado como revelador de su forma de hacer y entender la política, pero también de la distancia enorme que le separa de los ciudadanos. La huelga general de junio mostró la existencia de un divorcio entre la sociedad española y el Ejecutivo, pero la catástrofe medioambiental ha ampliado la brecha. El fulgor del congreso del PP en enero ha dado paso a la angustia de un partido que ha invertido su buena estrella: todo lo que toca se vuelve ahora en su contra (El País, 08/12/2002, p. 12).

4.4.2. El Mundo

El periódico *El Mundo* es, en la actualidad, el segundo diario de información nacional que más circulación tiene en España, seguido de *El País*. En concreto, cuenta con una media de tirada y difusión de 434.161 y 330.634 ejemplares, respectivamente, según datos de la OJD (2006). Se trata de un rotativo con un formato tipo tabloide, aunque su anchura es superior a la habitual, pues no cumple con el estándar de los 57 centímetros sino que alcanza los 60, lo que le permite resaltar mucho más sus gráficos, fotografías e ilustraciones (García-Alonso, 1995). De hecho, este periódico muestra una mayor tendencia hacia el sensacionalismo que *El País*.

El Mundo salió a la luz pública, por primera vez, el 23 de octubre de 1989 como un periódico moderno, progresista y “comprometido con la defensa del actual sistema democrático, las libertades públicas y los derechos humanos” (El Mundo, 1996, p. 177). De acuerdo con su director, Pedro J. Ramírez (1991), su propósito primordial es

“responder a una visión global, cosmopolita e integrada de la información”, dedicarse más al periodismo de investigación y a “los problemas reales de los ciudadanos en su interno directo”, y menos a la política partidista (Ramírez, 1991, p. 398 y 399). Sin embargo, se ha caracterizado siempre por su oposición hacia la política del PSOE y por su inclinación a respaldar al PP, en particular, a la administración de José María Aznar, aunque de forma poco clara (Vinuesa Tejero, 1996). De hecho, el periódico obtuvo notoriedad en la década del 90 por destapar diversos escándalos relacionados con el gobierno de Felipe González. Entre los casos más sonados figura el de los GAL, que contribuyó a la caída del PSOE y al triunfo del PP en las elecciones de 1996. Cabe señalar que los esfuerzos de este rotativo por ser un medio dedicado a la investigación periodística le valieron acusaciones de ser amarillista, lo que provocó no pocas polémicas que incluyeron demandas judiciales en su contra y críticas por parte de otros medios como, por ejemplo, *El País* y *Diario 16* (García-Alonso, 1995).

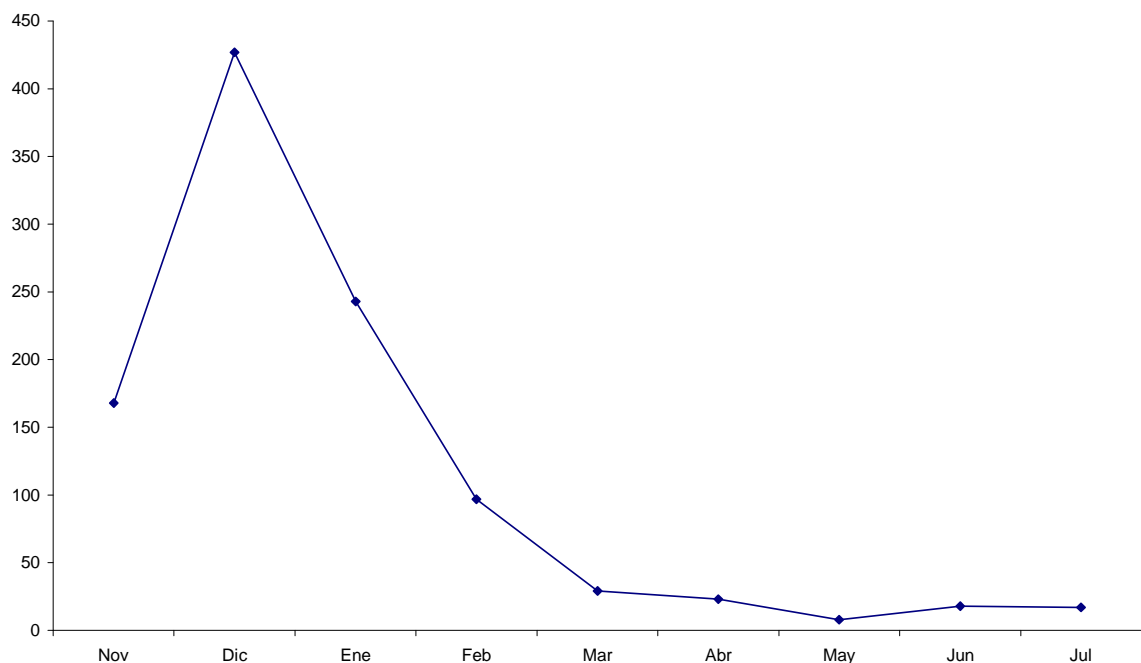
En lo que respecta al caso del naufragio del Prestige, a juzgar por el contenido de sus editoriales, se aprecia una cierta ambigüedad en la opinión del diario sobre la actuación de la administración de Aznar. Aunque hace eco de las denuncias de otros colectivos esta más orientado a defender al PP que *El País*. Por ejemplo, contrario a su homólogo que catalogó de catastrófica la decisión de enviar el Prestige mar adentro, *El Mundo*, en el editorial de la edición del 13 de diciembre de 2002, tildó la medida de complicada. Además, achacó parte del problema a la falta de tiempo para estudiarla con detenimiento. Algo parecido parece desprenderse del editorial del 15 de diciembre de 2002, con motivo de la primera visita de Aznar a Galicia desde el inicio del desastre. En el mismo, *El Mundo* justifica la declaración del ex mandatario de no haber acudido antes por no manipular los sentimientos de los gallegos -que fue interpretada por otros medios como un insulto a otros políticos- de la siguiente manera:

Esta afirmación de Aznar no es demasiado afortunada, ya que se podría entender que está sugiriendo que le Rey o los políticos que se han desplazado a la zona han intentado manipular los sentimientos de los gallegos. Ni Aznar pretendía decir tal cosa ni se puede sostener que los líderes políticos que visitan el lugar de una catástrofe lo hacen para quedar bien ante la opinión pública (*El Mundo*, 15/12/2002, p. 5).

4.4.3. Descripción del universo

Para seleccionar el universo de noticias a analizar, se definió primero el marco temporal que abarcaría el estudio. Para ello, se examinaron las ediciones de *El País* y *El Mundo* por el periodo de seis meses, desde el inicio del desastre del Prestige el 14 de noviembre de 2002, para determinar el tiempo en que duró el acontecimiento en la agenda informativa. En concreto, se hizo un listado de las informaciones sobre el naufragio del petrolero ubicadas en las portadas, entre dicha fecha, que fue cuando se publicó la primera noticia sobre dicho evento y el 31 de mayo de 2003. En esta primera exploración, como puede verse en la figura 4.3, se constató que en ambos diarios las noticias sobre este suceso aparecieron con relativa frecuencia en las portadas hasta el día 24 de febrero de 2003. Después de esa fecha, el evento no aparece más en la primera plana de ninguno de los dos periódicos. Así, a partir de ese dato se decidió estudiar la cobertura del naufragio del petrolero Prestige en *El País* y *El Mundo* correspondiente al periodo comprendido entre el 14 de noviembre de 2002 y el 24 de febrero de 2003.

Figura 4.3. Frecuencia de noticias de El País por mes desde el 14/11/2002 hasta el 31/07/2003 sobre el naufragio del petrolero Prestige



El corpus final consta de 1520 informaciones sobre el desastre del Prestige. Como se aprecia en la tabla 4.5, 943 pertenecen a *El País* y 577 a *El Mundo*. En el primero se encontraron 826 noticias y 117 reportajes; y en el segundo 537 noticias y 40 reportajes. Dada la gran cantidad de noticias que se han seleccionado para este trabajo, el repertorio completo de noticias y reportajes elegidos se ha ubicado en el Apéndice C. Cabe señalar que el material analizado fue obtenido de las hemerotecas digitales de dichas publicaciones disponibles en Internet, y de la hemeroteca de la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid.

Tabla 4.5
Corpus seleccionado

	El País	El Mundo
Noviembre, 2002	167	92
Diciembre, 2002	430	299
Enero, 2003	252	135
Febrero, 2003	94	51
Total	943	577

TERCERA PARTE

ESTUDIOS EMPÍRICOS

CAPÍTULO V

5. PRIMERA PARTE. ANÁLISIS DE CONTENIDO DE LOS TITULARES

5.1. OBJETIVOS

Esta fase de la investigación, como se ha señalado previamente, tiene el propósito central de identificar los principales temas de las informaciones sobre el naufragio del Prestige publicadas por *El País* y *El Mundo*, durante los primeros tres meses desde la aparición de la primera noticia el 14 de noviembre de 2002. En concreto, se pretende describir, de forma general, la representación o el discurso de los medios elegidos sobre este evento, a partir de un análisis cuantitativo de los titulares de las noticias, durante el periodo comprendido entre dicha fecha y el 24 de febrero de 2003. Para la realización del análisis se han elaborado los siguientes objetivos que, aunque se enumeran en el apartado 3.2. del capítulo 3, se detallan de nuevo para facilitar la localización de los mismos dentro del capítulo.

5.1.1 Objetivo general: Conocer y comparar el tratamiento informativo del naufragio del petrolero Prestige en dos periódicos de tendencias políticas diferentes.

5.1.2. Objetivos específicos:

5.1.2.1. Describir la importancia concedida al acontecimiento por los periódicos elegidos a lo largo de los primeros tres meses desde el inicio del desastre. En concreto:

5.1.2.1.1 Identificar los momentos en los que el evento adquiere y pierde importancia en los medios seleccionados.

5.1.2.1.2. Conocer los momentos en que el acontecimiento adquiere y pierde importancia.

5.1.2.1.3. Identificar los eventos que marcaron los cambios observados en el número de noticias cada semana.

5.1.2.2. Identificar los actores o los personajes que más presencia adquieren en los titulares de las noticias y los reportajes seleccionados. En concreto:

5.1.2.2.1. Hacer un listado de las figuras que más protagonismo tienen en las informaciones estudiadas.

5.1.2.2.2. Calcular la frecuencia y la importancia que les conceden los medios estudiados.

5.1.2.2.3. Conocer los roles que se les otorga en las informaciones.

5.1.2.3. Conocer los temas predominantes de la información seleccionada. En concreto:

5.1.2.3.1 Hacer un listado de las categorías temáticas. En concreto:

- 5.1.2.3.1.1. Conocer la frecuencia y la importancia otorgada a dichas categorías por todo el marco temporal seleccionado.
- 5.1.2.3.1.2. Conocer la frecuencia y la importancia otorgada a las categorías semanalmente.

5.2. MÉTODO

5.2.1. Descripción de la muestra

El análisis que se describe en este capítulo ha sido aplicado al universo de noticias descrito en el apartado 4.4. del capítulo anterior. En concreto, se trabajó con un corpus compuesto de 1520 informaciones de las cuales 943 pertenecen a *El País* y 577 a *El Mundo*. El primer grupo se divide en 826 noticias y 117 reportajes; y el segundo en 537 noticias y 40 reportajes. Se decidió analizar el corpus entero, en lugar de seleccionar una muestra, porque se pensó que de esta forma se podría obtener una panorámica más completa de los temas que se trataron en las coberturas que los medios seleccionados dieron al naufragio del Prestige y sus consecuencias. Además, se contaba con el equipo informático necesario para poder analizar un corpus de esta envergadura. En concreto, se utilizaron los programas informáticos SPSS para el análisis estadístico en la investigación social y el QSR-NUDIST, diseñado para la realización de análisis de contenido de tipo categorial.

Merece la pena señalar aquí que la decisión de incluir los reportajes en el análisis se debe a que se observó que ambos diarios mezclan estas informaciones con las noticias de forma habitual en las páginas, incluso en la primera plana. Es decir, que los reportajes no siempre se ubican dentro de una sección especial. Aunque tanto *El País* como *El Mundo* añaden elementos en el diseño para diferenciarlos, son muy similares por lo que se sospecha que el lector difícilmente distinga entre ambos. *El País* por ejemplo los diferencia en la forma en que diagrama los titulares. En este diario, los reportajes tienen los títulos y los subtítulos centrados mientras que en las noticias aparecen en estilo bandera, es decir, de izquierda a derecha. El diseño de *El Mundo* es parecido, excepto que los subtítulos de los reportajes, además de estar centrados, se subrayan.

5.2.2. Procedimiento

Para la consecución de los objetivos propuestos se dividió el estudio en tres partes. En cada una se empleó la técnica de análisis de contenido, en concreto, el análisis categorial-temático descrito en el apartado 4.2. del capítulo 4. Asimismo, como se ha señalado previamente, se utilizó el titular como objeto de estudio. La primera parte responde al objetivo 5.1.2.1, que propone identificar la importancia concedida al naufragio del petrolero Prestige por los medios seleccionados a lo largo del tiempo elegido. Para ello se utilizaron los siguientes indicadores:

- Total de noticias sobre el naufragio del petrolero Prestige por todo el periodo de tiempo elegido;
- Total de fotos, gráficos y otros materiales visuales incluidos;
- Total de noticias colocadas en la portada y el
- Porcentaje del espacio en la primera plana dedicado a las noticias sobre el Prestige.

Para la consecución del análisis, la muestra fue agrupada por fechas y fragmentada en semanas naturales, que dieron a un total de 16 semanas heterogéneas, pues la primera consta de cuatro días y la última de uno (Ver la tabla D1 en el Apéndice D). Posteriormente, se calcularon las frecuencias de las informaciones por cada semana y se hizo un polígono mediante el programa Excel, que se muestra en la figura 5.1 (ver la página 109). Asimismo, se preparó un listado de los eventos más importantes del desastre correspondientes a cada semana, utilizando como referencia principal la información en portada y también las cronologías del desastre facilitadas por fuentes tales como Greenpeace (2003), WWF Adena (2003) u Oceana (2003). (Ver también la tabla D2 en Apéndice D).

La segunda parte aborda el objetivo 5.1.2.2, que plantea identificar los personajes que más se mencionan en los titulares de las noticias. Para ello, la información de los titulares y sus respectivos elementos, es decir, los antetítulos y subtítulos fue reproducida en una tabla respetando el orden de las fechas de publicación y el número de la página. Tras leer y subrayar los personajes encontrados, el corpus se fragmentó en unidades de registro o de significación partiendo de los siguientes criterios:

-Las unidades de registro son todos los personajes humanos: individuos o grupos citados en los titulares. Los grupos pueden ser organizaciones, instituciones u otros colectivos. Los animales, las plantas o los lugares no se consideran personajes en este análisis. Algunos ejemplos de titulares sin personajes son los siguientes:

El oscuro lugar donde descansan el 'Prestige' y su temida carga;

Cuando los pájaros no pueden volar. Alcas, alcatraces, araos, gaviotas y otras aves marinas mueren de frío o intoxicadas por el fuel derramado por el Prestige.

-Los personajes pueden aparecer mencionados de manera explícita, es decir, por sus nombres, sus apellidos o por su profesión o cargos. También como sujeto u objeto de algo; o por su condición. Por ejemplo, *El temporal causa tres MUERTOS y deja un petrolero a la deriva frente a Galicia.*

-Los personajes pueden aparecer de forma implícita de diferentes formas:

-Por sus acciones. Por ejemplo, *La DETENCIÓN del capitán provoca un DEBATE POLÍTICO.* El término 'Detención' se refiere, en este caso, a la Guardia Civil. Y debate político alude a los representantes del Gobierno y otros colectivos políticos;

-Por sus lugares de residencia. Por ejemplo, *La RÍA DE AROSA sufre su jornada de pesca más negra.* Aquí, Ría de Arosa hace referencia a los pescadores de esa zona, afectados por la marea negra.

-Por sus lugares de trabajo. Por ejemplo, *Los tumbos del 'Prestige'. El PETROLERO eligió su rumbo de alejamiento y sólo fue corregido por las autoridades cuando se acercó a la costa.* En este titular el término petrolero hace referencia directa a la tripulación.

-Cuando un personaje aparece mencionado más de una vez en un mismo titular, bien sea en cualquiera de sus elementos (título, subtítulo, antetítulo o sumario) se computará una sola vez.

Los titulares correspondientes a *El País* fueron fragmentados en 1811 unidades de registro, y los de *El Mundo* 1220. Una vez dividida la muestra se desarrolló un sistema de categorías en el que los personajes fueron agrupados según los atributos que tuviesen en común. Por ejemplo, personajes tales como José María Aznar, Mariano Rajoy o José L. Rodríguez Zapatero fueron agrupados bajo la categoría políticos, de acuerdo con el colectivo que representan. Así, los dos primeros se clasificaron bajo 'políticos del Gobierno' y el segundo bajo 'políticos de la oposición'. Los pescadores, mariscadores y mejilloneros se agruparon en la categoría 'afectados', los técnicos y científicos bajo 'expertos', y así por el estilo. En ambos periódicos se encontraron ocho personajes

diferentes, pero sólo cinco fueron considerados importantes por constituir más del 5% del total de la muestra. El resto, es decir aquellos que constituían menos del 5%, se agruparon en una categoría denominada ‘varios’. Las definiciones de las categorías de los personajes se definen en la tabla 5.1.

Tabla 5.1
Definiciones de las principales categorías de personajes

Categoría	Definición
Políticos	Personalidades, instituciones o grupos políticos. Por ejemplo, presidente del Gobierno, líder de la Oposición, alcaldes, consejeros de la Xunta de Galicia, delegado del Gobierno, etc. También se incluyen en esta categoría a los miembros de instituciones políticas de otros países y a la Unión Europea.
Afectados	Víctimas humanas del desastre del Prestige. Por ejemplo, pescadores, mariscadores, conserveras u otras empresas relacionadas con el mar. También se incluyen a los vecinos de los pueblos afectados.
Expertos	Técnicos, científicos y otros expertos u organizaciones que brindaron algún servicio o ayuda especializada en el desastre.
Petroleras	Individuos o grupos relacionados con el petrolero Prestige. Por ejemplo, la tripulación, los dueños, las aseguradoras u otras empresas encargadas de los asuntos legales. Como excepción a la regla, se han añadido a esta categoría a otros barcos o empresas petroleras que no están relacionados con El Prestige, pero sí con el sector petrolero.
Ciudadanos	Personalidades anónimas que aparecen en los titulares llevando a cabo diversas actividades como parte del desastre. Por ejemplo, los manifestantes o los voluntarios.

La tercera parte responde al objetivo 5.1.2.3. y consiste en hacer una descripción de los temas expresados en los titulares, primero por todo el periodo de tiempo elegido y después fragmentado por semanas. Para definir las unidades de registro se utilizaron como indicadores los actores o los personajes identificados en el apartado anterior. No obstante, dado que no en todos los titulares se mencionan personajes humanos, también se usaron los objetos o referentes sobre los cuales se centra la noticia. Por ejemplo, la mancha, el fuel, las playas, etcétera. Otros indicadores tomados en cuenta fueron los verbos o palabras que aluden a las acciones de los personajes. Es decir, que resumen o reflejan los temas, como los nombres propios (Aznar; Rajoy, Cascos); profesiones, cargos o roles (presidente del Gobierno, ministro, expertos, pescadores, voluntarios); agrupaciones o instituciones (Gobierno central, Xunta de Galicia, cofradías); acciones o

verbos (aprueba, limpia, acusa, visita, dice); cosas (mancha, fuel, buques, petróleo,) o lugares (playa, mar, calle). En lo que respecta a las unidades de contexto, se utilizaron, además de los propios titulares, la entradilla, el cuerpo de la noticia, la información ubicada en otras páginas de la misma edición y las publicadas en ediciones anteriores o posteriores. Asimismo, se contabilizó un tema por cada titular, salvo en aquellos casos en que aparecieron, de manera explícita, más de un tema. Por ejemplo, el siguiente titular:

Madrid y Londres se enfrentan, mientras el Prestige se hunde. El capitán abandona el barco y es detenido por intentar contra el medio ambiente, a la vez que aumenta el riesgo de una gran marea negra (El Mundo, 16/11/2002)

Los 943 titulares de *El País* fueron divididos en 1155 unidades de registro y los 577 de *El Mundo* en 742 unidades. En ambos diarios se identificaron cinco categorías temáticas que se describen con detalle en la tabla 5.2 presentada en la siguiente página. Cabe señalar que, además, de los cinco temas mencionados se hallaron tres (dos en *El País* y uno en *El Mundo*) que no están directamente relacionados con el acontecimiento, pero que guardan una cierta relación. Por ejemplo, informaciones sobre el tráfico internacional de petróleo u otros desastres similares al del Prestige, ocurrido en años anteriores. Dichos temas fueron agrupados en una categoría denominada ‘varios’.

Tabla 5.2
Definiciones de las principales categorías temáticas

Categoría	Definición
Política	Actividades políticas realizadas por personas o grupos durante el desastre del Prestige. Por ejemplo, enfrentamientos, debates políticos; medidas o actos de las autoridades (ayudas económicas, aprobación de leyes; protestas multitudinarias denuncias contra el Gobierno, etc.).
Daños	Consecuencias del desastre en el medioambiente y en las personas. Por ejemplo, la contaminación del mar por el vertido o la muerte de algunas especies marinas. Otros temas que también se agrupan en esta categoría son los daños económicos o físicos (intoxicación o muertes).
Limpieza	Actividades de limpieza de fuel de las playas y del mar. Se incluyen temas que tratan sobre los problemas que dificultaron dichas labores, como la falta de medios, las malas condiciones del tiempo, entre otros.
Naufragio	Temas que tratan sobre el accidente y hundimiento del Prestige, las labores de rescate y el naufragio. Como excepción a la regla, se han añadido informaciones que tratan sobre la investigación de los hechos realizada por el Juzgado de Corcubión.

Tras determinar los temas más generales de los titulares por todo el marco temporal, se hizo un análisis temático semanal para conocer la evolución de los temas a lo largo del tiempo y la importancia concedida a cada uno por ambos periódicos. Para ello, el universo de noticias fue agrupado por fechas y fragmentado en semanas naturales. Posteriormente, se calculó la frecuencia de los temas en cada semana y la importancia concedida a cada uno utilizando los siguientes índices:

- La página donde se ubica la noticia (portada; portada de sección, páginas interiores);
- El porcentaje del espacio que la información ocupa en la página;
- La presencia o ausencia de algún tipo de material visual (fotos, gráficos, etc.).

Aunque, como señala Goiricelaya (1998), existen otros indicadores con los que también puede medirse la importancia de una noticia, como el tipo y tamaño de la letra de los titulares o el tamaño de las fotos, se seleccionaron los antes descritos por ser simples y que mejor se aproximan a valorar el grado de importancia que se le concede a una información. Como se observa en la tabla 5.3, a cada uno de los índices se le dio un valor del 1 al 3, que fue multiplicado por la frecuencia de las categorías. Las unidades de registro utilizadas son las mismas del análisis anterior. Es decir, además de fragmentar el corpus en 16 semanas, éste fue dividido, en el caso de *El País*, en 1155 unidades de registro y, en *El Mundo*, en 742 unidades.

Tabla 5.3
Indicadores seleccionados para medir la
importancia de la información en la cobertura

Indicadores	Valores
Ubicación de la noticia en el periódico	
Página interior	1
Portada sección ‘España’	2
Portada diario	3
Espacio concedido en la página	
20% o menos	1
Entre 21 y 39%	2
40% o más	3
Presencia o ausencia de material visual	
Sin información visual	1
Con información visual	2

En los siguientes apartados se presentan los resultados obtenidos. En primer lugar, se describe la evolución de la cobertura a lo largo del tiempo y la importancia concedida al acontecimiento por los medios seleccionados. En segundo lugar, se muestran los personajes más destacados en los titulares. En tercer lugar, se procede a exponer la frecuencia de los temas a lo largo del periodo de tiempo elegido y, posteriormente, por cada una de las semanas que componen el corpus.

5.3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

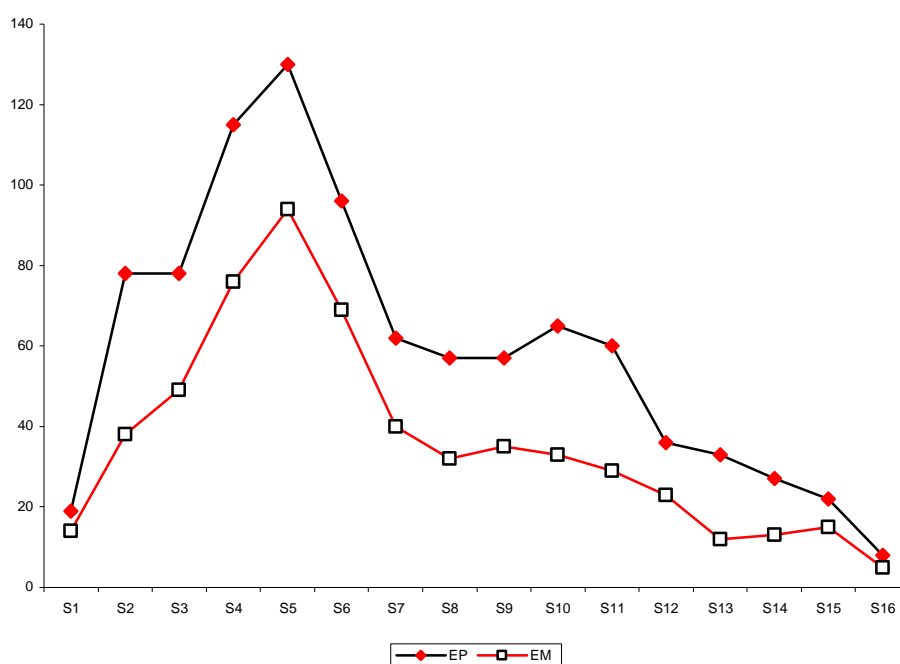
5.3.1. Evolución de la cobertura a lo largo del tiempo elegido

Los diarios *El País* y *El Mundo*, según se desprende de los resultados obtenidos, concedieron un considerable protagonismo al naufragio del petrolero Prestige durante los primeros tres meses desde la aparición de la primera noticia el 14 de noviembre de 2002. En el marco temporal seleccionado para la realización de este trabajo, que cubre el periodo comprendido entre dicha fecha y el 24 de febrero de 2003, *El País* publicó 943 informaciones de las cuales el 12% están ubicadas en la portada y, como era de esperar debido al carácter nacional de la noticia, el 88% restante aparecen en la sección ‘España’. *El Mundo* divulgó en este mismo periodo 577 informaciones. El 14% de ellas se publicaron en la portada y el 86% en la sección ‘España’. Otro indicador de la importancia otorgada al desastre, durante las fechas antes mencionadas, fue la cantidad de información gráfica incluida. En *El País* aparecieron 283 fotos y 135 ilustraciones relacionadas con el desastre y en *El Mundo*, 182 y 62, respectivamente.

La figura 5.1. muestra la evolución de la cobertura de *El País* y en *El Mundo* a lo largo del marco temporal elegido. Como puede verse, apenas existen diferencias con excepción de la totalidad de las informaciones encontradas en cada diario. Tal y como se ha señalado, previamente, *El País* publicó casi el doble de noticias y reportajes que *El Mundo*. No obstante, en lo que se refiere al desarrollo de ambas coberturas, en el sentido de los cambios semanales en el total de noticias publicadas y en el contenido temático, puede decirse que son bastante similares. En dicha figura también puede verse que el protagonismo otorgado al desastre del Prestige se sitúa en los dos periódicos en las primeras cinco semanas, en concreto, desde la aparición de la primera información el 14 de noviembre hasta el 15 de diciembre de 2002. En este momento, no sólo se publicó el grueso de las informaciones sobre el desastre sino que, además, fue cuando más importancia se le concedió, a juzgar por el porcentaje del espacio dedicado al mismo en

las portadas y por el total de informaciones visuales encontradas. *El País* publicó en estas primeras semanas el 44% de sus noticias y reportajes. También dedicó una media del 39% del espacio de la primera plana e incluyó el 50% de toda la información gráfica relacionada con el Prestige. *El Mundo*, por otra parte, divulgó en estas fechas el 47% de sus informaciones. Asimismo, dedicó al desastre una media del 25% del espacio en la primera plana y publicó el 51% del total de fotos y gráficos.

Figura 5.1. Polígono de frecuencias de noticias publicadas en *El País* (EP: n=943) y *El Mundo* (EM: n=577) entre el 14/11/2002 y el 24/02/2003.



Otro dato observado que reafirma las similitudes de las coberturas informativas es la presentación y contenido de las informaciones publicadas. De hecho, la primera noticia sobre el accidente del petrolero, que se publicó el día 14 de noviembre de 2002, aparece en los dos diarios como un acontecimiento asociado a un temporal que por entonces afectaba a las provincias del noroeste de España, incluida Galicia. Dicha noticia está publicada en las portadas de los periódicos, pero no como un tema independiente, sino como parte de otro evento, cuyo tema central es la muerte de tres mujeres como resultado de la tormenta. En las páginas interiores, la información sobre el accidente del Prestige, aunque está agrupada dentro del grupo de noticias asociadas al temporal, se presenta como un tema separado con titulares y fotos propias. La información, además, ocupa un espacio considerable. *El País* le dedica el 70% de la página y *El Mundo* el 40%. Sin embargo, esto no indica que se trate de una noticia

importante para dichos periódicos, pues el hecho de que esté ubicada casi al final de la sección ‘España’, permite afirmar que el naufragio del Prestige no era calificado todavía como un acontecimiento de envergadura, pese a que ya se hablaba del vertido de fuel y los posibles daños para la zona.

No obstante, al día siguiente, en concreto el 15 de noviembre de 2002, esta noticia ya alcanza un marcado protagonismo. *El País* publicó ese día seis informaciones relacionadas con el accidente y, además, dedicó un 45% de la portada. En *El Mundo*, aunque el total de noticias se mantiene igual (este diario publicó dos noticias el día 14), le concede el 30% del espacio en la portada. En los días inmediatamente posteriores a esta fecha no se observaron cambios importantes en la cobertura en ninguno de los dos periódicos, hasta el 20 de noviembre que es cuando se difunde la información sobre el hundimiento del Prestige. Ambos diarios dedicaron el 60% de las portadas a este suceso. *El País*, además, aumenta a 13 el total de informaciones en comparación con las cinco encontradas el día anterior. *El Mundo*, por el contrario, mantiene casi intacto en total de noticias dedicadas a este acontecimiento, a pesar de dedicarle tanto espacio en su portada.

A partir de esa fecha se aprecia un creciente interés por parte de los medios estudiados hacia el desastre, que alcanza su máximo en la cuarta semana. *El País* dedica una media de 48% del espacio de sus portadas y *El Mundo* una media del 46%. Asimismo, para esta fecha ambos diarios publican una media diaria de 4,2 y de 2,9 fotografías sobre el desastre, respectivamente, que tratan principalmente sobre los efectos del fuel en las playas. Además, se observa un gran interés hacia los temas relacionados con la política. En particular, las denuncias y críticas vertidas por parte de la Oposición hacia el Gobierno por la falta de medios para la limpieza y por la estrategia adoptada por algunos líderes gubernamentales de negar, públicamente, la existencia de una marea negra. También se le da una amplia cobertura a las consecuencias del vertido en Galicia, a la llegada de los voluntarios a las zonas afectadas y a las protestas multitudinarias que ya empezaban a sentirse en diferentes puntos de España.

Otro asunto ampliamente divulgado por los medios informativos, durante estos días, es la visita a Galicia del entonces presidente del Gobierno, José María Aznar, tras una polémica y muy criticada ausencia. En esta visita, Aznar “pide perdón” ante los medios de comunicación por los fallos del Gobierno y, además, coge públicamente las riendas de la crisis. Tras la difusión de esta noticia, se observa una reducción no sólo en el total de informaciones sobre el desastre sino, además, en el porcentaje dedicado al

mismo en las portadas. Durante la sexta semana, las noticias sobre el Prestige pasan a ocupar una media del 33% en la portada de *El País* y del 18% en *El Mundo*, porcentajes que se reducen gradualmente hasta el final del periodo seleccionado para este análisis. Conviene aquí señalar que entre la octava y 12ª semana se observa un leve aumento en la información sobre el Prestige en los dos periódicos, probablemente debido al interés en los debates desatados en la Xunta como resultado del escándalo que estalló a raíz de la renuncia forzada de Xosé Cuiña, entonces vicepresidente de dicha colectividad. Cuiña fue acusado de incurrir en una falta de ética por permitir que empresas de su familia se lucraran del desastre al vender al Gobierno de Galicia materiales para la limpieza de las playas. Este asunto avivó una lucha por el escaño de Cuiña entre dos grupos del propio PP en la Xunta.

En las últimas semanas, sin embargo, concretamente entre la 14ª y 16ª semanas, puede decirse que el desastre del Prestige pierde todo su protagonismo en las páginas de los periódicos. *El País* publicó en este momento menos de 21 noticias a la semana y *El Mundo* 13. Asimismo, el desastre deja de incluirse en las portadas. Aunque, hasta la fecha, ha continuado apareciendo informaciones sobre este evento de forma esporádica en los dos diarios puede afirmarse que deja de ser un tema importante a partir de la última semana de febrero. Esta reducción en la atención a la catástrofe pudo deberse a varios factores. Por ejemplo, el interés de los medios estudiados hacia otros sucesos como el debate político a la posible participación de España en la guerra de Irak o el accidente del Yakolev 42 en Turquía, en el que perecieron 62 militares españoles.

5.3.2. Análisis de los personajes

Los hallazgos obtenidos en este estudio señalan que en el 97% de los titulares de *El País* se cita algún personaje humano y en el 3% restante se mencionan personajes no humanos o ninguno en absoluto. En la tabla 5.4 se muestra que en *El País* las cinco categorías de personajes identificadas, los políticos figuran como los más numerosos al estar presente en el 59% de la muestra. El 41% restante está repartido entre los afectados (10%); los expertos (9%); las petroleras; (8%); y los ciudadanos (8%). En la categoría ‘varios’ (5%) se incluyen tres personajes que representan menos del 5% del total de la muestra. Estos son los representantes del sistema judicial (jueces, fiscales, policías, etcétera); el ejército y la propia prensa. En *El Mundo* se obtuvieron resultados parecidos pero sobre esto se abundará más adelante en el apartado.

Tabla 5.4
Personajes más frecuentes en los titulares de El País
(14/11/2002-24/02/2003). n=1811

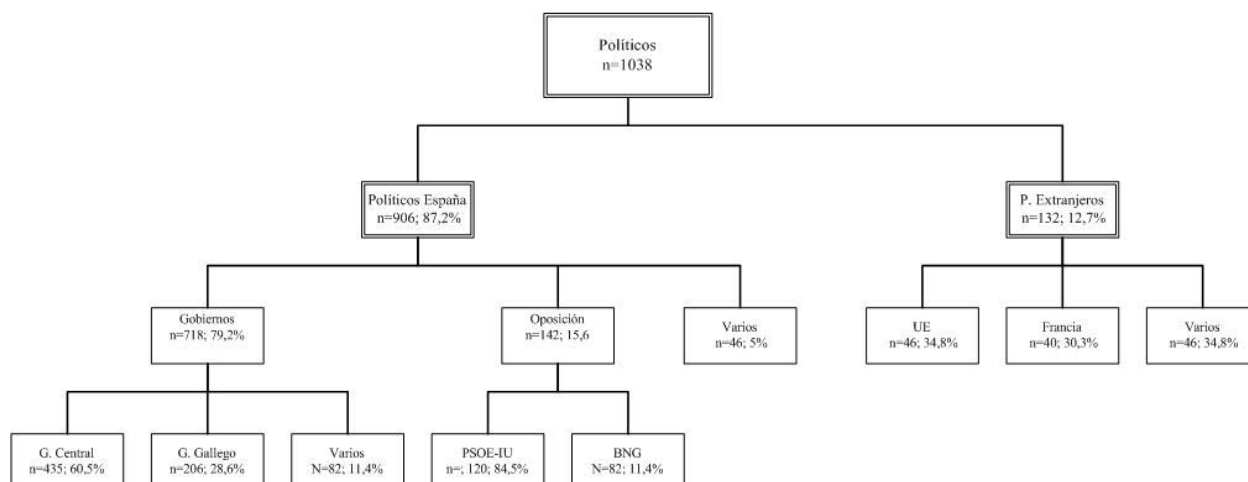
Variable	Frecuencia	%
Políticos	1038	58,8
Afectados	184	10,4
Expertos	158	8,9
Petroleras	151	8,5
Ciudadanos	141	7,7
Varios	92	5,2
Total	*1764	100

*Total de titulares con personajes.

En la figura 5.2 (en la página siguiente) se muestra que los personajes políticos mencionados por *El País* se dividen en dos grupos: los de España o nacionales (87%) y los extranjeros (13%). (Ver también la figura D1 en el Apéndice D). Los primeros se reparten entre los ‘políticos del Gobierno’ (79%) y de la oposición (16%); y, los segundos, entre los de la Unión Europea (UE), (35%); y los de Francia (30%). Los ‘políticos del gobierno’ son el ‘Gobierno central’ (61%); el ‘Gobierno de Galicia’ (29%) y, los de otras autonomías agrupados en la categoría ‘varios’ (11%). La subcategoría ‘oposición’ incluye al ‘PSOE’ y a ‘Izquierda Unida’ (IU), (85%), y al ‘Bloque Nacionalista Galego’ (BNG), (15%). Las personalidades políticas que más protagonismo obtuvieron fueron José María Aznar, presidente del Gobierno al momento del naufragio del Prestige (26%); Francisco Álvarez Cascos, ministro de Fomento (22%); Manuel Fraga, presidente de la Xunta de Galicia (18%); José Luís Rodríguez Zapatero (14%), dirigente del PSOE; y Mariano Rajoy, (14%) vicepresidente primero del Gobierno³. Jaume Matas, en cambio, quien al momento del desastre ejercía como ministro de Medio Ambiente tuvo muy poca presencia en las noticias, pues está mencionado en el 6% de los titulares (ver, además, la Tabla D3 en el Apéndice D).

³ Los cargos descritos eran los que dichas personas ejercían al momento del desastre, que no necesariamente son los mismos que ejercen en la actualidad.

Figura 5.2. Categorías de personajes políticos mencionados en los titulares de *El País*



Los ‘afectados’, como se expone en la tabla 5.4, constituyen el segundo grupo más frecuente tras los ‘Políticos’. El 80% de los titulares hacen referencia a las víctimas directas del vertido que son pescadores, mejilloneros, percebeiros, mariscadores y otras personas o colectivos cuya principal actividad económica es la extracción de productos del mar. El 20% restante está compuesto por las víctimas indirectas entre las que figuran empresarios -tales como hoteleros-, vendedores de pescado y los vecinos de la zona. Merece la pena señalar aquí que, a juzgar por la información analizada, las víctimas humanas no aparecen presentadas como personas indefensas o necesitadas de la ayuda de las autoridades como suele ocurrir en las noticias de otros medios, según Wilkins y Patterson (1987). Aunque hay informaciones que muestran el enfado y la frustración de los damnificados ante la ausencia de las autoridades, a éstos se les presenta, generalmente, enfrentándose a las consecuencias del vertido de la mejor manera posible. En ambos periódicos se habla de los pescadores limpiando las playas con sus manos o utilizando sus barcos y herramientas de trabajo en la extracción del fúel. Asimismo, aparecen muy activos en las labores de organización de los voluntarios, participando de las protestas multitudinarias contra el Gobierno y realizando denuncias públicas ante la demora de compensaciones económicas.

A la categoría ‘afectados’ le sigue ‘expertos’, que son individuos o grupos que brindaron algún servicio profesional o especializado para paliar las consecuencias del vertido. Por un lado, están los técnicos (65%), entre los que figuran remolcadores;

limpiadores profesionales tales como los empleados de Tragsa (una empresa contratada por el Gobierno para limpiar las costas); los tripulantes de los barcos succionadores, y los técnicos del batiscafo, etcétera. Por el otro, los científicos (35%) que son, generalmente, expertos cuya principal función fue proveer información técnica sobre el desastre. Estas personas, por ejemplo, brindaron datos sobre el nivel de toxicidad del fuel e hicieron predicciones sobre la posible duración de la marea negra. No obstante, ello no implica que figuren como las principales fuentes de información. Una tendencia observada en los titulares analizados es que tanto *El País* como *El Mundo* utilizaron los datos de estos colectivos para refutar lo expresado por el Gobierno sobre las toneladas vertidas al mar o la posible solidificación del fuel en el fondo del mar. De acuerdo con Sandman (1996) esta práctica suele ser muy común en los medios de comunicación cuando informan sobre un riesgo.

La categoría ‘petrolera’ figura como la cuarta más importante e incluye a todas aquellas personas o grupos que aparecen como representantes del sector petrolero, concretamente, el del transporte. Este colectivo está representado, en un 72% de los casos, por individuos o grupos relacionados con el petrolero Prestige, entre ellos, la tripulación -representada fundamentalmente por el capitán Apostolos Mangouras-, así como los propietarios del buque y de la carga. El 28% restante está constituido por los representantes de otras embarcaciones relacionadas con el transporte del petróleo, que pueden ser tanto tripulantes como empresarios. Finalmente, la categoría ‘ciudadanos’ incluye a todas aquellas personas que en los titulares aparecen de manera anónima, pero que tuvieron un rol significativo en el desastre. Se trata de los grupos que participaron en las manifestaciones multitudinarias (65%); y los que acudieron como voluntarios para asistir en las tareas de limpieza de las playas (35%). Y en la categoría ‘varios’, como ya se ha afirmado, se reúnen personajes cuya frecuencia de aparición constituye menos del 5%, en comparación con el resto de las categorías. Se trata de los representantes del sector judicial (3%); los militares (2%) y la prensa (1%).

En cuanto a los personajes mencionados en los titulares de *El Mundo*, se encontró que el 98% menciona a algún personaje humano y el 2% los no humanos o ninguno. Como puede observarse en la tabla 5.5, al igual que en *El País*, el grueso de los personajes son políticos (60%) y el resto se reparte entre las petroleras (10%); los afectados (8%); los expertos (8%); los ciudadanos (8%) y otros variados (5%).

Tabla 5.5
Personajes más frecuentes en los titulares de *El Mundo* (14/11/2002-24/02/2003) n=1811

Variable	Frecuencia	%
Políticos	712	59,6
Petroleras	122	10,2
Afectados	102	8,5
Expertos	99	8,2
Ciudadanos	98	8,2
Varios	61	5,1
Total	*1194	100

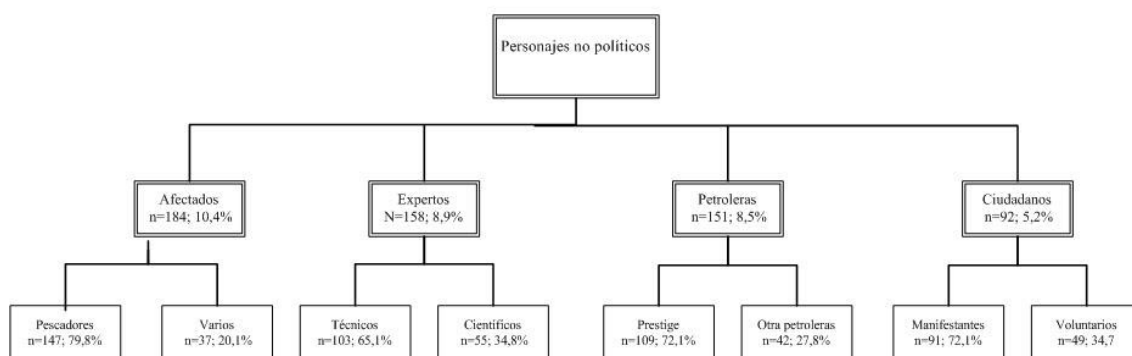
*Total de titulares con personajes.

En la figura 5.3 (presentada en la siguiente página) se ilustra que en *El Mundo* también se observó que los políticos se dividen en dos grupos: los de España (86%) y los extranjeros (14%). (Ver también la figura D2 en el Apéndice D). Los primeros se reparten entre los representantes del Gobierno (76%); los de la Oposición (20%) y otros (4%), que son miembros del Congreso, del Senado o de la Casa Real. Los segundos se distribuyen entre los políticos de Francia (29%), los de la UE (23%) y varios (47%). Dentro de la categoría de políticos del gobierno se agrupan el Gobierno central (70%); el Gobierno de Galicia (21%) y otros gobiernos autonómicos o regionales (8%). En cuanto a los ‘políticos de la Oposición’, el 89% representa al ‘PSOE’ e ‘IU’ y el 11% al ‘Bloque Nacionalista Galego’ (BNG). En lo que respecta a las personalidades políticas destacadas por *El Mundo*, se observó que Aznar figura como el que más frecuente con un 33%. A éste le sigue Mariano Rajoy (19%); Manuel Fraga, (17%); José Luís Rodríguez Zapatero (16%) y Francisco Álvarez Cascos, (12%). Tal y como ocurre en *El País*, Jaume Matas aparece con muy poca frecuencia (3%), pese a ejercer el cargo de Ministro de Medio Ambiente en el momento del desastre . (Ver además la Tabla D4 en Apéndice D).

Bajo la categoría ‘petrolera’ (10%), que figura como la segunda más importante, se agrupan individuos o grupos que aparecen como representantes del sector del transporte petrolero. Así, el 69% está compuesto por personas o grupos relacionados con el propio Prestige, entre ellos, la tripulación -representada por el capitán Apostolos Mangouras, y los propietarios del buque y de la carga. El 31% restante está constituido por los representantes de otras embarcaciones relacionadas con el transporte del petróleo. A las ‘petroleras’ le siguen los ‘afectados’ que, como también se observa en la

tabla 5.5. presentada en la página 115, se reparte en dos grupos: los pescadores (77%) y otros considerados por el diario afectados indirectos, (23%). En la categoría expertos, que es el cuarto grupo de personajes más frecuente, se han agrupado a los técnicos (54%); los científicos (41%) y otros (5%). El grupo de técnicos está compuesto, principalmente, por los tripulantes del mini submarino Nautilo (38%), contratado por el Gobierno para sellar las fugas del petrolero hundido y otros misceláneos (62%) entre los que figuran remolcadores o profesionales de la limpieza, y otros tales como veterinarios, personal médico etcétera. La categoría ‘ciudadanos’ está constituida por los participantes de las manifestaciones multitudinarias (65%) y los voluntarios (35%).

Figura 5.3. Relación de personajes no políticos mencionados en los titulares de *El Mundo*



5.3.3. Análisis temático por todo el periodo de tiempo seleccionado

En este apartado se describen las principales categorías temáticas de las noticias sobre el naufragio del Prestige seleccionadas para este estudio. Primero, se presentarán los porcentajes por todo el periodo de tiempo elegido y, posteriormente, se fragmentarán por semanas. Como puede verse en la tabla 5.6, las informaciones estudiadas trataron, fundamentalmente, cinco temas. El que alcanza los mayores porcentajes, tanto en *El País* (EP) como en *El Mundo* (EM), es la ‘política’, que representa el 60 y 62% de la información, respectivamente. El resto está repartido entre las categorías ‘daños’ (EP: 19%; EM: 23%), ‘limpieza’ (EP: 11%; EM: 9%); ‘investigación’ (EP: 5%; EM: 3%) y ‘naufragio’ (EP: 2%; EM 2%). Existe una sexta categoría, denominada ‘varios’ que incluye temas que tratan sobre el negocio y transporte del petróleo en general (EP: 2%; EM: 2%) y sobre otros desastres similares al ocasionado por el Prestige ocurridos en

España en años anteriores y en otros países (EP: 1%; EM: 0%). (Ver también la figura D3 y D4 en el Apéndice D).

Tabla 5.6
Porcentaje de categorías temáticas
en *El País* (n=1155) y *El Mundo* (n=942).

Variable	%	
	El País	El Mundo
Política	59,5	61,9
Daños	18,5	22,9
Limpieza	10,7	8,6
Investigación	5,4	2,9
Naufragio	2,2	1,6
Varios	3,4	1,8
Totales	100	100

-Categoría: Política (EP: n=688, 59,5%; EM: n=460, 61,9%)

Los temas agrupados en la categoría ‘política’ hacen referencia a las actuaciones de personas o colectivos que representaron a diferentes instituciones y organizaciones relacionadas con este sector. En la tabla 5.7, (en la página siguiente) se muestra que los diarios analizados prestaron una considerable atención a tres actividades en particular: la ‘gestión política’ (EP: 40%; EM 43%); los ‘debates políticos’ (EP: 39%; EM: 38%); y las ‘protestas multitudinarias’ (EP: 18%; EM 16%).

Tabla 5.7
Porcentaje de subcategorías de la categoría
‘Política’. *El País* (n=688) y *El Mundo* (n=460)

Variable	%	
	El País	El Mundo
Gestión	39,5	43
Debates	39	38,2
Protestas	17,8	16
Varios	3,4	2,6
Totales	100	100

En la categoría ‘gestión política’, se agrupan temas que tratan sobre a las medidas adoptadas por el Gobierno para hacer frente a los daños provocados por la marea negra.

Como puede observarse, en los titulares que se presentan a continuación, algunos informan sobre las declaraciones públicas de los líderes del Gobierno (EP: 25; EM: 19%), en las que se ofrecen datos sobre el estado de la marea negra. Es decir, la situación del fuel, el tamaño y espesor de las manchas y otros por el estilo. Además, se provee información sobre las medidas adoptadas por las autoridades para resolver algunos de los problemas surgidos. Por ejemplo, la aprobación de la ley del doble casco para prohibir la entrada a puertos europeos de de buques de transporte monocascos, la veda de pesca impuesta por la Xunta de Galicia; la contratación de personal y la adquisición de material para limpiar las zonas afectadas.

La Xunta revela ahora que 11.000 toneladas de fuel avanzan hacia Galicia desde alta mar. El consejero de Pesca admite que han aparecido nuevas manchas en el lugar de hundimiento (El País, 26/11/2002).

La Xunta asume que la marea negra llegará el domingo a Galicia. El vertido del fuel se encontraba ayer a 72 kilómetros de Finisterre (El País, 29/11/2002).

Aznar propone a la UE medidas para evitar nuevas catástrofes. El Consejo de Ministros aprobará hoy ayudas a los afectados por el hundimiento del Prestige como exenciones fiscales y créditos sin intereses (El Mundo, 22/11/2002).

El Congreso acepta, con críticas, las ayudas que acordó el Gobierno. (El Mundo, 29/11/2002).

En la subcategoría ‘debates políticos’ el 79% de los titulares de *El País* y el 71% de *El Mundo* tratan sobre los enfrentamientos o altercados entre los miembros de la Oposición y del Gobierno, en particular, entre José María Aznar y José Luís Rodríguez Zapatero. Según la información analizada dichos debates se debieron, en buena medida, a las continuas acusaciones del PSOE hacia el Gobierno de no atender debidamente los problemas ocasionados por el vertido. Como puede observarse en los titulares presentados a continuación, una de las principales críticas de la Oposición fue la incapacidad del Ejecutivo para proveer materiales y otros medios necesarios para la limpieza de las playas y para la coordinación de la estancia y labores de los voluntarios en las zonas afectadas.

La oposición lanza una ofensiva general contra el Ejecutivo por el desastre del petrolero. La crítica se centra en la descoordinación entre administraciones y la pobreza de medios. (El País, 23/11/2002).

Zapatero propone un plan anual de inversiones para recuperar Galicia tras el desastre ecológico. Aznar acusa al secretario general del PSOE de mercadeear políticamente con el dolor ajeno (El País, 28/11/2002).

Las diferencias entre el Gobierno y la Oposición se debieron, además, a la estrategia empleada por algunos miembros del Ejecutivo de negar públicamente la existencia de una marea negra. De hecho, Zapatero acusó sistemáticamente a Aznar de no informar adecuadamente sobre el desastre y de sus posibles consecuencias. Otros asuntos que también contribuyeron a la discordia entre ambos grupos fueron la negativa de Aznar a visitar las zonas afectadas hasta un mes después del accidente; la decisión de enviar el barco averiado hacia alta mar, en lugar de acogerlo en un puerto y trasvasar la carga; y el rechazo del Gobierno a establecer una comisión de investigación en el Parlamento de Galicia.

En esta subcategoría también se han incluido noticias que recogen los debates entre los miembros de la Xunta de Galicia ante el despido del entonces vicepresidente de la Xunta, Xosé Cuiña, tras conocerse que las empresas de su familia se habían lucrado al venderle al Gobierno gallego materiales para la limpieza de las playas (EP: 12%; EM: 11%). Según la información analizada (ver ejemplos en los titulares presentados a continuación), este asunto levantó fuertes polémicas que se agravaron a la hora de seleccionar a un sucesor para el puesto de Cuiña. Por lo que se desprende de lo manifestado en los titulares, la renuncia de Cuiña acentuó las divisiones internas entre los miembros del PP de Galicia, pues un grupo respaldaba los intereses de la sede de dicho partido en Madrid (“los fieles a Rajoy”) y, el otro, los intereses del propio Cuiña (“los fieles a Cuiña”).

Fraga cede a la presión del PP nacional y fuerza la dimisión de su ‘numero dos’. Cuiña abandona tras difundirse que una empresa familiar vendió material para limpiar fuel (El País, 17/01/2003).

Los fieles a Rajoy copan el nuevo Gobierno de Fraga, que incluye cinco nuevos consejeros. Cuiña anuncia que seguirá en la política y el PP confía en que “no haga nada fuera del partido” (El País, 18/01/2003).

Los fieles a Cuiña frustran los planes de Madrid y excluyen de la Xunta al hombre de Rajoy. El líder del PP de Ourense revela que Fraga acababa de prometer a vicepresidencia a su ‘delfín’ (El País, 19/01/2003)

Merece la pena señalar aquí que *El Mundo* prestó una considerable atención a los debates ocurridos entre el Gobierno español, el Reino Unido y Portugal. El 12% de sus titulares dentro de esta subcategoría aluden a este tema en concreto, mientras que en *El*

País no llega al 5%. Los enfrentamientos entre España y el Reino Unido se debieron principalmente al paso del petrolero Prestige por aguas gallegas. Según se desprende de la información divulgada por ambos diarios, el destino final del petrolero era Gibraltar. Aznar, tras el accidente del Prestige, reclamó responsabilidades al Reino Unido ante la Unión Europea por permitir que un petrolero en tan malas condiciones como el Prestige, pasara por aguas cercanas a la costa española. Estas acusaciones dieron paso a una leve polémica, destacada en su momento por los medios estudiados, pero que finalmente no tuvo grandes repercusiones para ninguna de las partes involucradas. Por otra parte, las diferencias entre el Gobierno español y el portugués estuvieron centradas, principalmente, en la decisión de España de enviar el barco hacia alta mar y también en las acusaciones de este último contra el Ejecutivo español por proveer información falsa acerca del vertido. Portugal aclaró ante la prensa que, contrario a lo afirmado por el Gobierno español, el Prestige continuaba derramando grandes cantidades de fuel desde el fondo del mar. Algunos titulares que aluden a estos temas son los siguientes:

España acusa al Reino Unido de mala revisión en Gibraltar del petrolero averiado en Galicia. Dos marineros muertos por el golpe de otra grúa en el portaaviones ‘Príncipe de Asturias’ (El Mundo, 15/11/2002).

El PSOE pregunta si Fraga estaba de cacería mientras la marea negra llegaba a la costa. PORTUGAL ACUSA A ESPAÑA DE EMPUJAR AL ‘PRESTIGE’ HACIA SUS AGUAS CEDIENDO A LAS PRESIONES DE FRANCIA (El Mundo, 24/11/2002).

Finalmente, en la categoría ‘varios’ (EP: 3%; EM: 3%), se han reunido noticias que se refieren a otras actividades realizadas por personas u organismos políticos. Se trata de informaciones que no son muy frecuentes en la cobertura, pero que ocuparon espacios considerables en las páginas del diario. Aunque se engloban dentro del grupo de noticias sobre el Prestige, algunas informan sobre hechos aislados, que no tienen que ver directamente con el desastre. Ejemplo de ello es la información publicada el 29 de enero de 2003 que trata sobre la negativa de la SEPI a recibir a José Luís Rodríguez Zapatero, quien era entonces dirigente del PSOE y líder de la Oposición, cuando intentó visitar los astilleros el día anterior. Otras noticias agrupadas en esta subcategoría tratan sobre los sondeos o encuestas realizadas por el CIS u otras organizaciones respecto a la opinión general del pueblo español sobre la conducta de los políticos en el desastre o sobre el índice de popularidad de los partidos políticos involucrados.

En la subcategoría ‘protestas’ se han agrupado titulares que tratan sobre las manifestaciones multitudinarias protagonizadas por cientos de miles de personas anónimas y también sobre las denuncias y críticas vertidas por diversos colectivos científicos y académicos. Como puede verse en los ejemplos que se muestran abajo, buena parte de las quejas estuvieron centradas en la escasez de personal para limpieza de las zonas afectadas; la ausencia del ejército y la demora de las ayudas del Gobierno. Los científicos, en concreto, lanzaron fuertes críticas a las autoridades por su decisión de enviar alejar el barco de la costa en lugar de acogerlo en un puerto y trasvasar la carga.

El Gobierno se desentiende de la promesas de dar más medios a los pescadores de las Rías Bajas. El consejero de Pesca deslegitima para representar al sector a los patronos que hicieron huelga (El País, 28/12/2002)

400 afectados se encierran para pedir medidas de prevención (El Mundo, 24/11/2002).

-Categoría: Daños (EP: n=214; 18,5%; EM: n=170; 22,9%)

Los titulares agrupados en esta subcategoría informan sobre los daños ocasionados por el vertido de petróleo del Prestige en el medio ambiente y en los seres humanos. Según se desprende de los datos obtenidos, los medios analizados prestaron más atención a las consecuencias ecológicas del vertido que a las humanas. En ambos diarios, el 81% y 72% de estos titulares, respectivamente, se refieren a los daños ocasionados a la costa, el mar y la fauna marina. El 19% y 28% restante, respectivamente, dan cuenta de los efectos económicos y, en menor medida, sobre los daños físicos en las personas por la exposición al fuel. Cabe señalar que en la información analizada se observó un especial interés por relatar la evolución de la mancha en el mar. En *El País*, como puede verse a continuación, se presenta el desarrollo de la marea negra como si se tratase de una película de suspense. Primero se habla del tamaño de la mancha que ha soltado el barco, después de la amenaza que representa y cuán lejos o cerca está de la costa hasta que finalmente llega en forma de marea negra. En algunos casos se habla incluso de una misma mancha y se detalla cómo va creciendo según se acerca a la costa.

El 'Prestige' deja frente a las costas gallegas una mancha de fuel de 37 kilómetros de largo. El petrolero navega con su propia máquina hacia alta mar escoltado por remolcadores y helicópteros, (El País, 15/11/2002).

La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia. El vertido del 'Prestige', que se acerca a la costa, se extiende a lo largo de 35 kilómetros, (El País, 17/11/2002).

El 'Prestige' vuelve a perder fuel y arruina la pesca en 200 kilómetros de costa (El País, 18/11/2002)

La mancha de fuel amenaza las rías de Noia y Arousa (El País, 19/11/2002)

El Mundo, por su parte, presenta la información sobre el fuel de forma parecida a *El País*, pero un tanto más alarmante. Como se observa en los titulares abajo presentados, este diario tiende a describir la mancha por toneladas y no por kilómetros. No obstante, también lo hace de forma comparativa, es decir, utilizando alguna referencia como, por ejemplo, el tamaño de la isla de Lanzarote. De modo permite que el lector pueda imaginarse cuán grande es la mancha.

NUEVE MIL TONELADAS DE PETRÓLEO DEL PRESTIGE SE ACERCAN A LA COSTA GALLEGA. Francia afirma que el buque hundido sigue soltando fuel. Rodríguez Zapatero propone en el Parlamento organizar un nuevo "Xacobeo solidario y civil" para la recuperación de la zona, (El Mundo, 28/11/2002).

630 toneladas negras camino de Portugal (El Mundo, 5/12/2002).

EL PRESTIGE PIERDE 125 TONELADAS AL DÍA SIN QUE NADIE SEPA CÓMO EVITARLO. Rajoy admite que se han descubierto 14 grietas y que cada 24 horas aflora a la superficie el equivalente a cinco grandes camiones cisterna. Según los científicos, el fuel podría seguir saliendo hasta l año 2006. SOBRE LA ZONA DEL HUNDIMIENTO HAY UNA MANCHA DE 57 POR 18 KILÓMETROS, SIMILAR A LA ISLA DE LANZAROTE (El Mundo, 11/12/2002).

-Categoría: Limpieza (EP: n=124; 10,7%; EM: 64; 8,6%)

La información agrupada en esta categoría trata sobre todo lo relacionado con la limpieza de las áreas afectadas por el vertido y los problemas surgidos. Así, el 62% de los titulares de *El País* y el 72% de los de *El Mundo* que se refieren a las labores de limpieza propiamente. Es decir, las actuaciones de los pescadores, los voluntarios, el

ejército y los técnicos en la recogida del petróleo tanto en la costa como en el mar. El resto de los temas, es decir, 30 y 28% respectivamente, aluden a los problemas a los que se enfrentaron los encargados de la limpieza. Por ejemplo, la falta de materiales y personal para la limpieza, el mal tiempo, y la mala organización de las labores en las zonas afectadas, entre otros. Algunos ejemplos del tipo de información agrupada en esta categoría se muestran en los siguientes titulares.

El batiscafo 'Nautilo' no halla nuevos vertidos en su primera inmersión. LOS BARCOS ANTICONTAMINACIÓN HAN ASPIRADO 7.000 TONELADAS DE FUEL (El País, 3/12/2002).

Los voluntarios se vuelcan con Galicia. 10.000 JÓVENES LLEGADOS DE TODA ESPAÑA ARRANCAN CON SUS MANOS EL FUEL DE LA COSTA (El País, 7/12/2002).

6.000 PESCADORES SE UNEN PARA RECOGER A MANO LA MAREA NEGRA EN LAS TRES RÍAS BAJAS. “¡Si esto no es la ría de Arosa, que venga aquí y lo vea!”, gritan los marineros al escuchar decir a Rajoy que el fuel no había llegado hasta allí (El Mundo, 5/12/2002).

El mal tiempo obliga a suspender la limpieza y vigilancia del vertido. Los marineros de Arousa, desesperados, arriesgan su vida frenando la entrada del petróleo (El Mundo, 15/12/2002)

-Categoría: Investigación (EP: n=63; 5,4%; EM: 22; 2,9%)

La información incluida en esta categoría trata sobre los detalles relacionados con la investigación iniciada por el Juzgado de Corcubión en Galicia para determinar las causas del accidente del Prestige y también sobre las pesquisas llevadas a cabo, por cuenta propia, por los diarios analizados. *El País*, concretamente, publicó varias series de reportajes en los que se ofrecían datos y otras explicaciones no provistas por las autoridades sobre los pormenores del accidente. Por ejemplo el siguiente titular.

Rescate o negocio. Con el 'Prestige' derramando crudo, armador y remolcador negociaron durante tres horas el precio del salvamento (El País, 11/12/2002).

Como se observa, *El País* cuestiona abiertamente la labor del remolcador de Fomento durante el rescate del buque y hace eco de las acusaciones hechas por el entonces Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos contra Remolcanosa, la empresa propietaria de dicho remolcador, de ceder ante las presiones del armador del Prestige y cobrar por el servicio. Otros temas investigados por los medios, como puede

verse en los ejemplos presentados a continuación, tratan sobre los dueños del Prestige y de su carga, así como de la situación laboral de los marineros del petrolero, los fallos en la inspección del petrolero y otros por el estilo.

Tripulantes sin visado (El País, 21/11/2002).

La zona del 'Prestige' que dejó pasar el agua se reparó en 2001 con 362 toneladas de acero. El petrolero pasó hace 18 meses una inspección en China y hace seis otra en Dubai (El País, 23/11/2002).

Mijaíl Fridman, una biografía turbia. El hombre que fletó el petrolero está considerado el cuarto productor ruso de crudo (El País, 8/12/2002).

En lo que respecta a *El Mundo*, la información relacionada con la investigación del naufragio del petrolero es escasa en comparación con el resto de los temas tratados por este diario, pues representa menos del 5% de la totalidad de la muestra. Al igual que *El País*, *El Mundo* menciona algunos temas asociados a la investigación del juzgado y acerca de los dueños del Prestige y de su carga. En cambio, no se encontraron informaciones que proveyeran detalles sobre los pormenores del accidente, por ejemplo, los problemas con el remolque, la falta de ética cometida por el remolcador, etcétera.

-Categoría: Naufragio (EP: n=26; 2,2%; EM: 12; 1,6%)

En esta categoría se reúnen titulares que tratan sobre el naufragio y hundimiento del Prestige. Estas noticias se informa, en concreto, sobre el accidente inicial del petrolero, las labores de rescate los días posteriores y el hundimiento del barco el 19 de noviembre de 2002. Algunas de las informaciones incluidas aquí son reportajes publicados varias semanas después en los que se rememora lo sucedido con el Prestige el día del accidente. En *El País* se encontraron 26 noticias (2%) que tratan sobre este asunto y en *El Mundo* se hallaron 12 (2%). Algunos de los titulares que se agrupan en esta categoría son los siguientes:

Un petrolero con 77.000 toneladas de fuel, a punto de hundirse ante la costa de Galicia. Salvamento marítimo recata a 24 tripulantes del 'Prestige', escorado a 52 kilómetros de Finisterre, (El País, 14/11/2002).

El 'Prestige' se hunde a 250 kilómetros de Galicia. El fuel vertido por el barco avanza hacia la costa empujado por fuertes vientos del suroeste (El País, 20/11/2002).

Un petrolero amenaza con hundirse y verter 77.000 toneladas de fuel frente a las costas de Finisterre (El Mundo, 14/11/2002).

El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica. El barco se fue a pique tras partirse en dos a 260 kilómetros de las Islas Cíes. Debate científico sobre si el crudo se solidificará o se verterá al mar (El Mundo, 20/11/2002).

Hasta aquí se han detallado las principales categorías obtenidas tras en análisis de la información de *El País* y de *El Mundo*, tomando en consideración la totalidad de la muestra y el periodo de tiempo elegido, así como la frecuencia de aparición de las informaciones agrupadas en ellas. En el apartado siguiente se vuelve a ofrecer una descripción del contenido temático pero considerando periodos más cortos y tomando en cuenta otros indicadores, además de la frecuencia, para medir la importancia de los temas.

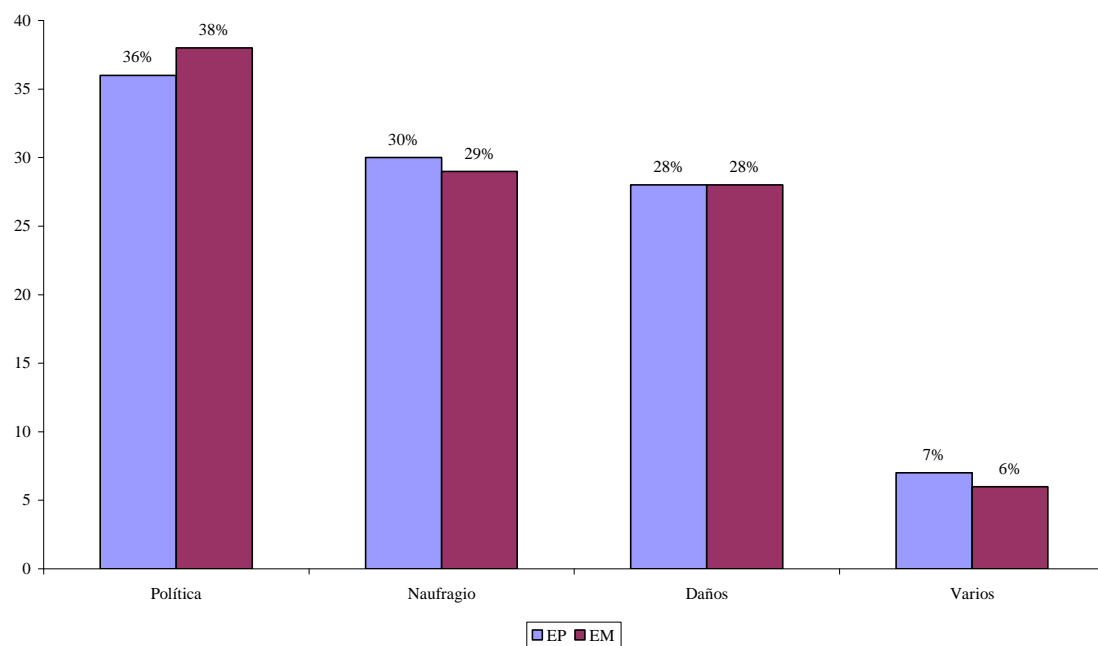
5.3.4. Análisis temático semanal

En este apartado se describe el contenido temático semanal de la información sobre el desastre del Prestige publicada en *El País* y *El Mundo*. En esta fase se toma en consideración la frecuencia y la importancia concedida por los medios estudiados, que fue calculada mediante el empleo de una serie de indicadores que se muestran en el apartado 5.2.2. (ver la tabla 5.3.). Como se verá a lo largo de las páginas siguientes, en este estudio se observaron varios cambios en la distribución y en la importancia de las categorías descritas en el apartado anterior. Por ejemplo, de las cinco principales categorías encontradas, la de ‘política’ es la única que aparece en todas las semanas y la que más porcentajes alcanza. Las demás están presentes en algunas semanas, mientras que en otras están ausentes o alcanzan un porcentaje muy bajo. También se da el caso de algunas categorías que emergen en unas semanas, desaparecen y más adelante vuelven a surgir; y de otras que en el apartado anterior se describieron como poco significativas, pero que cobran una considerable importancia en determinados momentos de la cobertura. Para facilitar la lectura, la presentación de los resultados se hizo en dos partes. Primero se muestran los correspondientes a las semanas del 1 al 6 y posteriormente los de las semanas del 7 al 16.

5.3.4.1. Semanas 1-5: 14 de noviembre al 15 de diciembre de 2002

La primera semana, que cubre los días del 14 al 17 de noviembre de 2002, se encontraron 19 noticias en *El País* que, como puede verse en la figura 5.4, tratan principalmente sobre la ‘política’ (36%); el ‘naufragio’ (30%), los ‘daños’ (28%). En *El Mundo*, se hallaron 14 noticias cuyos temas se distribuyen de la siguiente forma: ‘política’ (36%); ‘naufragio’, (30%) y ‘daños’ (28%). A pesar de que el acontecimiento principal de esta primera semana fue el accidente del petrolero Prestige, como resultado de un temporal, ambos periódicos prestaron más atención a los asuntos relacionados con la política. Por ejemplo, los debates entre el Gobierno español y el Reino Unido. De hecho, de toda la información política publicada por *El País* y *El Mundo* en esta semana, el 58 y 62%, respectivamente, alude a dichos debates.

Figura 5.4. Temas destacados en *El País* y *El Mundo* durante los días del 14 al 17/11/2002 (Semana 1)

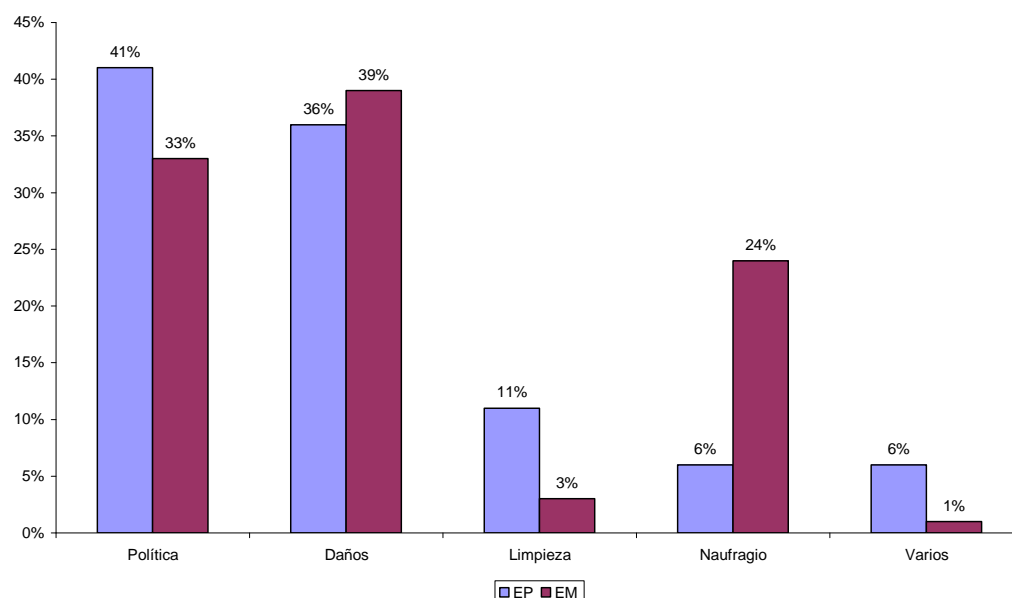


El Ejecutivo de Aznar, tras saber que el destino del buque era Gibraltar, pidió explicaciones a su homólogo británico e impuso una denuncia ante la Comisión Europea por permitir que un petrolero como el Prestige, en malas condiciones y que no cumplía con las normativas marítimas de la Unión Europea, pasase por aguas españolas y atracase en puertos europeos. Según *El País*, el Prestige había sido sancionado dos veces, en 1999, en Rotterdam y en Nueva York por presentar infracciones de seguridad (El País, 15/11/2002). A esta denuncia se le unieron las declaraciones de Loyola de Palacio, entonces comisaria europea de Transportes y Energía de la CE, que acusó al Reino Unido de permitir la “evasión de impuestos, el contrabando y actividades no adecuadas” en Gibraltar (El País, 16/11/2002). Las autoridades británicas, por su parte, no sólo negaron responsabilidad alguna en el siniestro, sino que dejaron entrever que las denuncias podrían afectar negativamente las conversaciones para un acuerdo sobre Gibraltar que en aquel momento se llevaban a cabo.

Por otra parte, aunque las consecuencias ambientales y sociales del accidente aún no estaba claras (al menos públicamente, pues hasta este momento se hablaba únicamente de la presencia de manchas en la zona del naufragio), el Gobierno hizo públicas algunas de las estrategias que empezaban a llevar a cabo para hacer frente a una posible crisis. De hecho, el 33% y 44% de la información política publicada por *El País* y *El Mundo*, respectivamente, durante esta semana se refiere a estas gestiones. Entre dichas medidas figuraron, los acercamientos del Ejecutivo español para iniciar conversaciones con Francia y la UE para conseguir acuerdos sobre normativas dirigidas a regular y controlar el transporte del petróleo. Por ejemplo, la ley del doble casco.

La segunda semana, que cubre las fechas entre el 18 y el 24 de noviembre de 2002, estuvo marcada por dos eventos: la llegada de la primera gran marea negra a las costas gallegas y el hundimiento del Prestige. Como puede verse en la figura 5.5, *El Mundo* prestó más atención a los daños del vertido que a la política. En *El País*, en cambio, se observó lo contrario. El 41% de sus noticias tratan temas políticos y el 36% sobre los daños. En esta semana aparece la Oposición en el escenario político por primera vez desde el siniestro del barco, en particular de José Luís Rodríguez Zapatero. El entonces líder del PSOE, junto a otros partidos como el Bloque Nacionalista Galego (BNG), hicieron las primeras acusaciones al Ejecutivo por no afrontar adecuadamente la avería del Prestige y por otros problemas que ya se manifestaban. Estas denuncias marcaron el inicio de un prolongado debate entre el Gobierno y la oposición sobre el suceso que fue ampliamente documentado por los medios estudiados.

Figura 5.5. Temas destacados en El País y El Mundo
los días del 18 al 24/11/2002 (Semana 2)

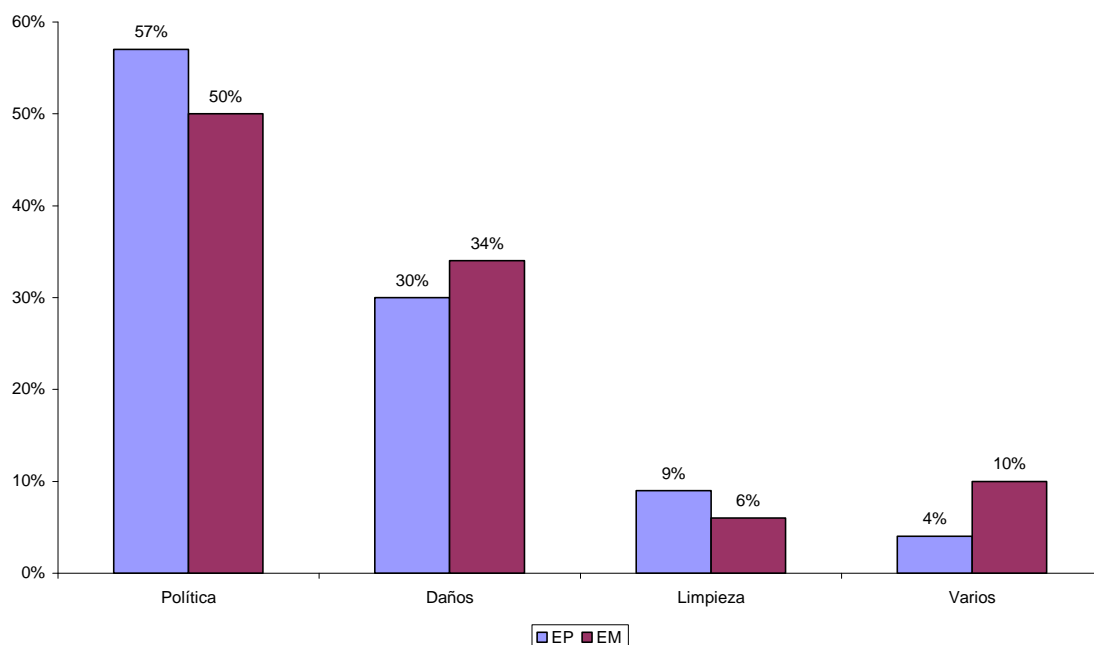


En la tercera semana, que abarca los días del 25 de noviembre al 1 de diciembre de 2002, aunque no se aprecian cambios importantes en el total de noticias publicadas en comparación con la semana anterior, el contenido político se incrementa. Como puede verse en la figura 5.6, en *El País* dichos temas acaparan más de la mitad de la cobertura, o el 57% y en *El Mundo* justo la mitad (50%). El resto está repartido, principalmente, entre los daños (EP: 30%; EM: 34%) y la limpieza (EP: 9%; EM: 6%).

Aunque el debate político en torno al desastre se agudiza en estos días, se observó un mayor interés, por parte de ambos medios, en informar sobre las estrategias o medidas adoptadas por las autoridades para afrontar la crisis. De hecho, en *El País* el 50% de las noticias que cubren la política tratan estos asuntos, mientras que el 41% se refiere a los debates. En el caso de *El Mundo*, el 49% de la información política alude a las gestiones de las autoridades, el 44% a los debates. Cabe señalar que el grueso de estas noticias ofrecen detalles sobre las declaraciones de los políticos para informar a la población de la situación de la marea negra. Por ejemplo, predicciones de cuando llegaría la siguiente o el tamaño de las manchas. Asimismo, se habla del progreso de las negociaciones del Ejecutivo con la UE, Francia y Portugal para la aprobación de una ley que regule el transporte de petróleo y de las medidas adoptadas por la Xunta de Galicia para controlar la pesca en zonas contaminadas. El resto de la información política se centra en las protestas populares que ya empezaban a sentirse por la gestión del

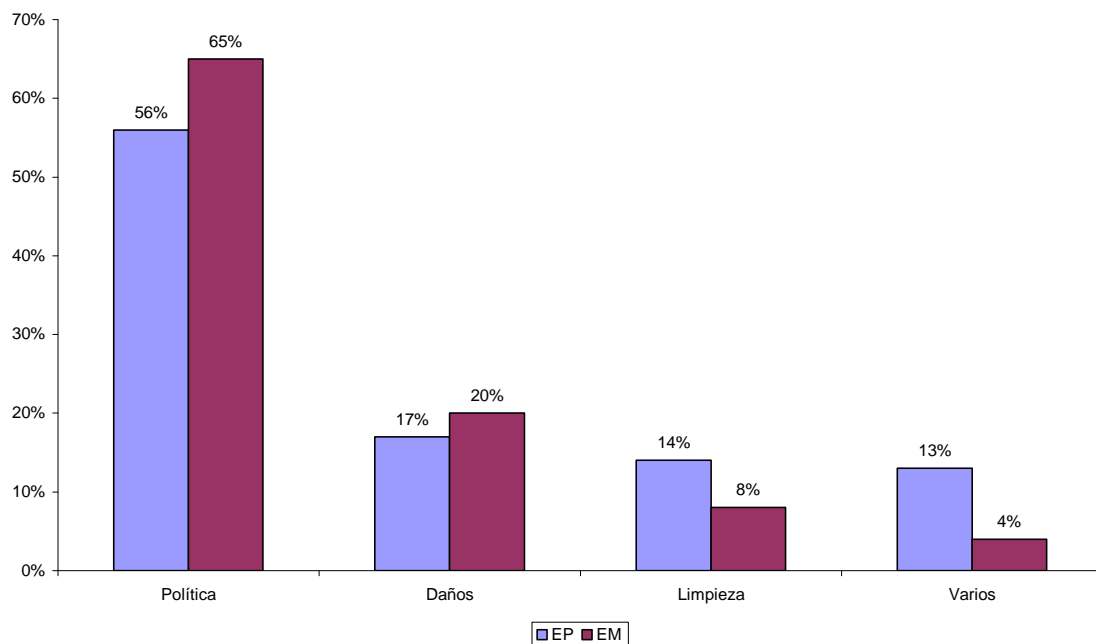
gobierno (EP: 9%; EM: 7%). En concreto, se habla del encierro protagonizado por artistas gallegos en la Casa da Cultura de Laxe y de las protestas de los periodistas de las televisiones gallegas contra la censura impuesta por el Ejecutivo. Las noticias sobre los daños y la limpieza de las playas de esta semana no aportan información diferente a las publicadas la semana anterior. En estos días se habla también de las sucesivas mareas negras, el mal tiempo, la limpieza de las playas y los problemas en dichos trabajos por la falta de materiales y personal.

Figura 5.6. Temas destacados en El País y El Mundo
los días del 25/11 al 1/12/2002 (Semana 3)



Durante la cuarta semana, que cubre los días desde el 2 al 8 de diciembre de 2002, no se aprecian importantes diferencias en el contenido sobre el desastre, en comparación con la semana anterior. Como puede verse en la figura 5.7, el grueso de las noticias de *El País* tratan sobre la política, mientras que el 44% se reparte entre los ‘daños’ (17%); la ‘limpieza’ (14%) y otros variados (13%). En *El Mundo* el 65% de los temas informan sobre los sucesos políticos; el 20% sobre los daños; el 8% sobre la limpieza y el 4% restante cubre varios temas.

Figura 5.7. Temas destacados correspondientes a los días del 2 al 8 de diciembre de 2002 (Semana 4)



Asimismo, en estos días, a pesar de que las diferencias entre el Gobierno y la Oposición se acentúan considerablemente tanto *El País* como *El Mundo*, vuelven a dar más cobertura a los temas relacionados con medidas gubernamentales para gestionar la crisis (EP: 50%; EM 43%), que a los debates políticos (EP: 32%; EM: 40%). Por un lado, se divulga la noticia de que Francisco Álvarez Casco y Jaume Matas, entonces ministros de Fomento y Medioambiente, respectivamente, habían estado de cacería en los momentos más críticos del accidente del Prestige. Esta información provocó un intenso careo entre el PP y el PSOE en el Congreso en el que se intercambiaron no pocos insultos y acusaciones, incluidos reproches por escándalos del pasado, como por ejemplo el asunto de los GAL. Por el otro lado, Aznar seguía sin acudir a Galicia lo que incrementó el enfado entre los miembros de la Oposición y entre algunos consejeros de la Xunta de Galicia.

En esta semana se aumenta, asimismo, el contenido sobre la reacción del público hacia el desastre, pues el 18% y el 16% de la información política en *El País* y *El Mundo*, respectivamente, se refiere a las críticas contra el Gobierno vertidas por afectados, expertos y otras personas anónimas. También trata sobre las manifestaciones multitudinarias que empezaban a celebrarse. De hecho, el 1 de diciembre de 2002 se

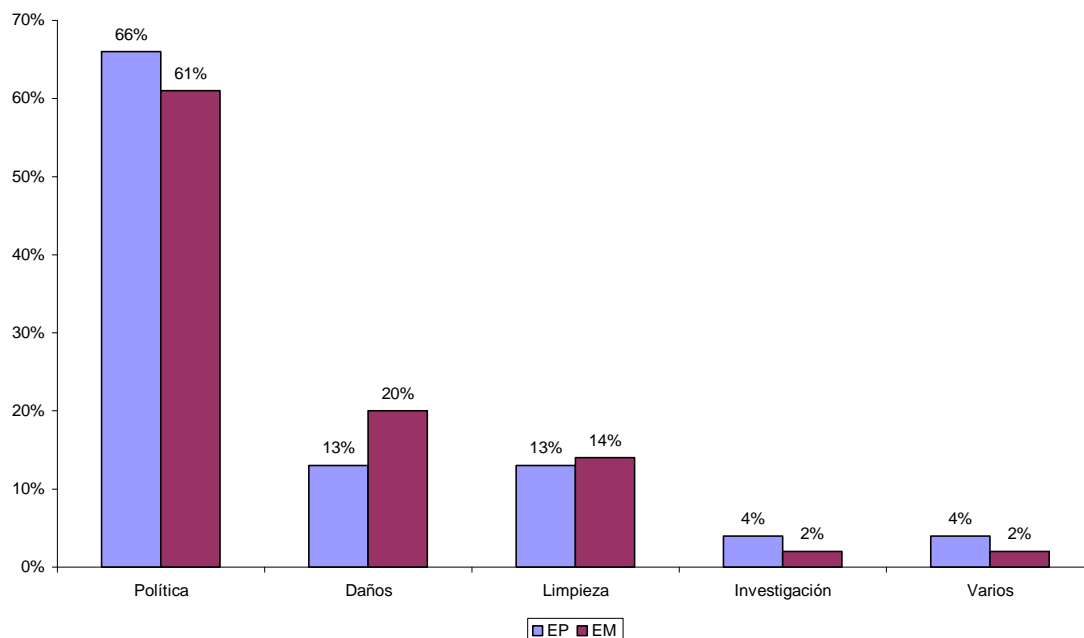
llevó a cabo en Galicia la primera gran protesta masiva en contra de la gestión del Gobierno a la que acudieron más de 150.000 personas, según *El País*. La noticia sobre este evento no sólo ocupó las portadas de dicho diario y *El Mundo* sino que, además, se le dedicaron varias páginas y más del 40% del espacio disponible. No obstante, dichas noticias en ningún momento llegan a obtener el protagonismo concedido a las informaciones que tratan sobre los sucesos relacionados con la política gubernamental.

Cabe señalar que las denuncias populares contra el Gobierno venían sintiéndose desde los primeros días desde el accidente del Prestige, pero los medios analizados no le habían dado importancia hasta ahora. De hecho, a los pocos días del siniestro del petrolero, organizaciones ecologistas como Adena o Greenpeace, ya le imputaban graves responsabilidades al Gobierno por desvirtuar la realidad al negar la existencia de una marea negra y por no informar de los daños en el mar por el vertido. Asimismo, algunos grupos de afectados denunciaban la desatención por parte del Gobierno en cubrir sus necesidades y en aportar materiales para la limpieza de las playas. No obstante, estas informaciones estuvieron relegadas en los periódicos estudiados a un segundo término, pues ninguna de ellas superaban el 20% del espacio y ni ocuparon lugares importantes dentro de las ediciones.

Por otra parte, en esta semana también se observa un incremento en el contenido informativo relacionado con las labores de limpieza de las zonas afectadas, en comparación con la semana anterior. De las 10 noticias que publicó *El País* sobre este tema en la tercera semana, se encontraron 21 en esta semana. Y en *El Mundo* se hallaron 12 en comparación con las dos que se publicaron los días anteriores. En ambos periódicos se presta una considerable atención a la presencia de los voluntarios en las playas gallegas, y a la llegada de las tropas enviadas para asistir en dichas tareas. Asimismo, se cubren las actividades del mini submarino Nautilo contratado por el Gobierno, de sus inmersiones y hallazgos.

La quinta semana, que cubre los días del 9 al 15 de diciembre de 2002, representa el momento en que más noticias publicaron *El País* y *El Mundo* (ver la figura 5.1. en la página 109). Como puede verse en la figura 5.6., en estos días ambos diarios otorgan, nuevamente, un mayor protagonismo a los temas políticos que a los daños o la limpieza. Cabe señalar que en esta semana aparece en la cobertura un tema que en las anteriores o bien estaba ausente o constituía menos de 1% de la muestra. Se trata de la investigación sobre el naufragio del petrolero iniciada por el Juzgado de Corcubión que en *El País* está presente en el 4% de las noticias sobre el desastre y en *El Mundo* en el 2%.

Figura 5.8. Temas destacados en El País y El Mundo entre las fechas del 9 al 15 de diciembre de 2002 (Semana 5)

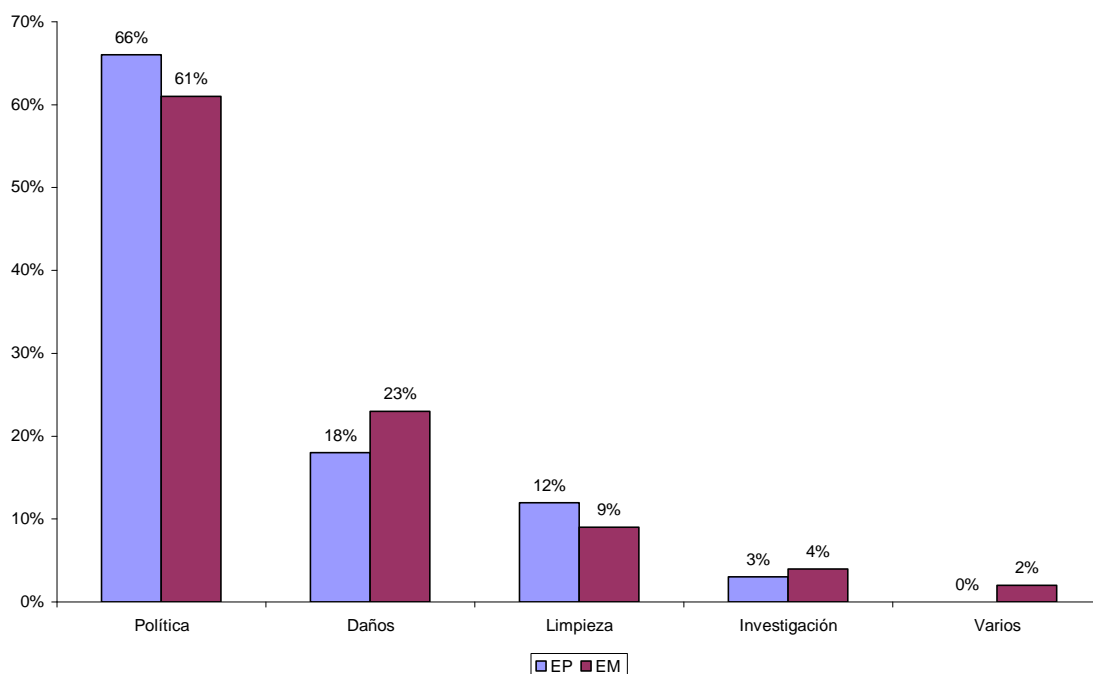


En lo que respecta a la información sobre la política correspondiente a esta semana, se constató que ambos diarios continuaron dando más cobertura a las gestiones gubernamentales que a los debates. No obstante, un asunto muy divulgado durante estos días fue la visita de Aznar a Galicia tras una muy polémica y criticada ausencia. Se trató de un tema al que tanto *El País* como *El Mundo* dieron un considerable protagonismo, pues dedican la mitad del espacio de sus portadas y varias páginas. En dicha visita, que se llevó a cabo el 14 de diciembre de 2002, justo un mes después de que se accidentara el *Prestige*, Aznar asumió públicamente la responsabilidad sobre el desastre. Asimismo, ofreció disculpas a los gallegos por no haber acudido antes a Galicia y por los retrasos en el envío de materiales para limpiar el mar y la costa. Además, prometió más diligencia por parte del Gobierno, en especial, en las compensaciones económicas para los afectados y en facilitar más medios para la limpieza de las zonas afectadas. Como se verá en el siguiente apartado, desde esta fecha el interés por el acontecimiento comienza a menguar, en ambos, diarios hasta desaparecer por completo a partir del mes de febrero de 2003.

5.3.4.2. Semanas 6 al 16: 16 de diciembre de 2002 al 24 de febrero del 2003

A partir de la sexta semana, se aprecia un descenso en el contenido informativo general sobre el desastre del Prestige. Las 130 noticias publicadas en *El País* la semana anterior, se reducen en esta semana a 96 y las 94 de *El Mundo* a 76. Además, en *El País* pasan a ocupar una media del 33% del espacio de la portada de *El País* y en *El Mundo* una media del 18%. Sin embargo, se observa todavía un gran interés por los temas políticos por parte de los dos periódicos. El 66% y 61% de la información, respectivamente, correspondientes a la sexta semana, aluden a estos temas. Como puede verse en la figura 5.9, *El Mundo* presta una mayor atención hacia la gestión política del desastre, en especial, hacia los esfuerzos para conseguir más fondos para la compensación económica de los afectados. *El País*, por su parte, se centra más en los debates políticos, en concreto, en la nueva polémica desatada entre el PP y el PSOE tras la denuncia de Mariano Rajoy contra Jesús Caldera, entonces portavoz socialista en el Congreso. Rajoy acusó a Caldera de querer hundir al Gobierno con esta información, lo que dispara un nuevo careo entre ambas partes en el Congreso.

Figura 5.9. Temas destacados los días del 16 al 22 de diciembre de 2002 (Semana 6)



El País, además, da seguimiento a otros debates iniciados en semanas anteriores, tales como el relacionado con la responsabilidad de Fomento en la gravedad del desastre por la decisión de alejar el barco de la costa. El resto de la información correspondiente a esta semana, está repartida entre los daños (18%) y la limpieza (12%). En el caso de *El Mundo*, éste dedica el 23% a los daños; el 9% a la limpieza y el 4% a la investigación. Cabe señalar que el contenido de estas noticias no dista mucho del publicado en las semanas anteriores. Ambos diarios continúan informando sobre las sucesivas mareas negras que afectan a diferentes puntos de Galicia y también sobre la limpieza en las playas por parte de los pescadores y voluntarios, así como de los trabajos del mini submarino Nautile, en concreto, el sellado de las fugas del petrolero.

En la séptima semana, aunque las noticias sobre el desastre no superan el 10% de la totalidad de la información encontrada, se apreció un leve aumento en el contenido informativo acerca de la investigación sobre las causas el naufragio iniciada por el Juzgado de Corcubión. *El País*, en particular, da una considerable cobertura a las declaraciones de los técnicos del remolcador que asistió al Prestige tras su accidente, que se desmentían las afirmaciones de Fomento sobre la negativa del Capitán del petrolero a colaborar con las autoridades. Como se ha afirmado en las páginas anteriores, al momento del accidente del petrolero, el gobierno decidió emitir una orden de arresto contra el capitán por no seguir las instrucciones de Salvamento Marítimo en las labores del remolque lo que, según el Gobierno, empeoró las consecuencias del desastre.

Entre la octava y 12ª semanas, pese a que la atención prestada al evento continúa en descenso, se observó un ligero incremento en el total del noticias probablemente debido al interés de los medios estudiados hacia los debates en la Xunta de Galicia como resultado del escándalo suscitado a raíz de la renuncia forzada de Xosé Cuiña, entonces vicepresidente de dicha colectividad. Cuiña fue acusado de incurrir en una falta de ética por permitir que las empresas de su familia se lucrarán de la catástrofe al vender a la Xunta material para la limpieza. Este asunto avivó una lucha por el escaño de Cuiña entre dos grupos dentro del propio PP. Otro evento que llamó la atención de los medios en estos días fue la llegada de la marea negra a la costa francesa. El resto de la información correspondiente a estas semanas son más bien de seguimiento de otros asuntos divulgados en las semanas anteriores, tales como los enfrentamientos entre el Gobierno y la Oposición, las gestiones de las autoridades para hacer frente a los

numerosos problemas provocados por el desastre y a las protestas populares, en particular, la llevada a cabo en Madrid el 24 de febrero de 2003.

En las últimas semanas, sin embargo, concretamente entre la 14ª y 16ª semanas, puede decirse que el desastre del Prestige pierde todo su protagonismo en las páginas de los periódicos. Por un lado, el total de informaciones publicadas se reduce considerablemente en comparación con las semanas anteriores. *El País*, publica en este momento menos de 21 noticias a la semana y *El Mundo* alrededor de 13. Asimismo, el acontecimiento prácticamente desaparece de las portadas y en las pocas en que aparece incluido, ocupa menos del 10% del espacio. De hecho, la última noticia sobre el desastre del Prestige ubicada en la primera plana, apareció el día 24 de febrero con motivo de la gran manifestación popular en Madrid, convocada por Nunca Más, para pedir responsabilidades al Gobierno por la mala gestión de la crisis. Aunque las noticias sobre el desastre del Prestige han continuado apareciendo de forma esporádica en las páginas de los dos diarios, hasta la fecha, puede afirmarse que desaparece de los medios a partir de la última semana de febrero. Esto pudo deberse a varios factores, entre ellos, el interés de los medios hacia otros eventos. Por ejemplo, el debate político en torno a la invasión de Irak y la posible participación de España en el conflicto que empezó a cobrar importancia en las portadas de la prensa, a partir de las últimas semanas de enero, pese a que en Galicia la crisis continuaba.

CAPÍTULO VI

6. SEGUNDA PARTE. ANÁLISIS DE LAS ESTRUCTURAS TEXTUALES

6.1. OBJETIVOS

En el capítulo anterior se ofreció una descripción general de los temas más frecuentes de las noticias publicadas por *El País* y *El Mundo*, entre el 14 de noviembre de 2002 y el 24 de febrero de 2003, sobre el naufragio del petrolero Prestige y sus consecuencias. Según los datos obtenidos, la información trató generalmente sobre cinco temas, que son los siguientes:

- Política: Noticias sobre las gestiones políticas para hacer frente a las consecuencias, sobre los debates entre los miembros del Ejecutivo y la oposición, protestas populares multitudinarias contra la actuación del Gobierno;
- Daños: Informaciones sobre las consecuencias más visibles del vertido en el medioambiente y la fauna. Por ejemplo, playas ennegrecidas, manchas en el mar, pájaros afectados o los daños a la economía y a la sociedad en general;
- Limpieza: Noticias sobre las labores de limpieza de la costa y el mar. También sobre los problemas surgidos por la falta de material y otros medios adecuados para retirar el fuel;
- Investigación: Informaciones sobre la pesquisa iniciada por el Juzgado de Corcubión de Galicia para conocer las causas del accidente y la participación del Gobierno en el desastre.
- Naufragio: Noticias sobre el accidente inicial y el hundimiento del petrolero Prestige.

En el estudio que se describe en este capítulo, se pretende profundizar en los contenidos seleccionados para conocer la organización jerárquica de los temas y qué funciones cumplen dentro del discurso, a partir del análisis de las estructuras textuales, en concreto, la macroestructura semántica y la superestructura formal de los contenidos. Se trata de un análisis aplicado a un reducido número de informaciones y que se fundamenta en la definición de la noticia como un acto social, es decir, como un discurso que no se limita a informar sobre lo que sucede en el entorno sino que, sobretudo, reproduce las ideologías y las creencias de los diversos sectores que intervienen en su elaboración (Van Dijk, 1990). Los objetivos de este análisis son los siguientes:

6.1.1. Objetivo general: Describir la macroestructura semántica y la superestructura formal del discurso de las noticias sobre el naufragio del Prestige elegidas.

6.1.2. Objetivos específicos:

6.1.2.1. Describir la estructura topográfica de las noticias. Es decir, el diseño o la diagramación de las informaciones en las páginas.

6.1.2.2. Describir la estructura temática de la noticia completa. En concreto:

6.1.2.2.1. Identificar las categorías temáticas dentro del texto;

6.1.2.2.2. Describir el orden jerárquico de los temas y su significado dentro del discurso;

6.1.2.2.3. Identificar el contenido persuasivo. Por ejemplo, el uso de las cifras; las citas directas; los lugares, eventos previos, etcétera.

6.1.2.3. Describir la superestructura formal de las noticias.

6.2. MÉTODO

6.2.1. Descripción de la muestra

Así como ocurre con otras técnicas cualitativas, la que propone Van Dijk (1990) para el estudio de las macroestructuras semánticas está ideada para ser aplicada a un número reducido de textos. Por tanto, se decidió trabajar con un total de 20 informaciones, en concreto, 10 noticias de *El País* y 10 de *El Mundo*. Para que la muestra fuera representativa se hizo un muestreo selectivo, partiendo de los siguientes criterios:

6.2.1.1. Resultados del análisis anterior: Para decidir qué temas estudiar, se tomaron en cuenta los hallazgos del análisis cuantitativo descrito en el apartado 5.3.2. del capítulo 5. Así, se consideraron los temas que más porcentajes alcanzaron en la cobertura de los medios elegidos correspondiente al marco temporal seleccionado;

6.2.1.2. Cronología de la cobertura: Para identificar los asuntos más predominantes del acontecimiento también se tomó en cuenta la cronología utilizada para la realización de la primera parte del análisis anterior (ver 'Procedimiento' en el apartado 5.2.2.);

6.2.1.3. Tamaño de las noticias en las portadas y material visual: Para decidir el total de noticias a elegir por cada mes, se hizo un cálculo de la media del espacio que ocupan en las páginas de ambos diarios. En concreto, se dio preferencia a

aquellas que cubren el 30% o más de la plana y que estuviesen acompañadas de algún tipo de material visual.

La muestra elegida se presenta en la tabla 6.1 Como puede verse, se eligieron seis informaciones que tratan algún tema político (60%); dos sobre las labores de limpieza (20%); una sobre el naufragio del petrolero (10%) y una sobre la investigación judicial iniciada por el Juzgado de Corcubión en Galicia (10%).

Tabla 6.1
Muestra de noticias seleccionadas en *El País* y *El Mundo*

Fecha	Titulares		Tema
	<u>El País</u>	<u>El Mundo</u>	
17/11/02	La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia	La marea negra del 'Prestige' acaba con el percebe gallego	Daños
20/11/02	El 'Prestige' se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo	El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica	Naufragio
23/11/02	Rajoy dice que "ningún país tiene medios" para afrontar una catástrofe como la del 'Prestige'	Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia	Política
04/12/02	Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios	La falta de medios obliga a los pescadores a recoger el fuel a mano	Limpieza
07/12/02	Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra	Marea de voluntarios contra el chapapote	Limpieza
13/12/02	Cascos alejó el 'Prestige' tras consultar con cinco técnicos	Cascos admite que decidió alejar el barco sin consultar a Aznar o a Rajoy	Política
15/12/02	Aznar asume la responsabilidad por todas las decisiones sobre el 'Prestige'	Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe	Política
02/01/03	El Gobierno deberá justificar al juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el 'Prestige'	Un juez reclama los informes usados para alejar el 'Prestige'	Investigación
25/01/03	El Gobierno invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del 'Prestige'	Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia	Política
24/02/03	Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el 'Prestige'	Una gran multitud pide responsabilidades por el Prestige	Política

6.2.2. Procedimiento

Como se ha afirmado, previamente, el discurso noticioso se manifiesta tanto en el diseño de las noticias en la página como en el contenido temático. En este sentido, Verón (1981) afirma que los contenidos de los medios se diferencian “por la forma en que estructuran el espacio discursivo que les es propio, y esto en dos planos: dentro de cada página y en la organización del conjunto. El todo forma la diagramación” (p. 94). Por tanto, en este análisis se incluye una descripción de la diagramación de cada una de las noticias elegidas. Para ello, se adoptaron los siguientes términos:

6.2.2.1. Cabecera o encabezamiento: Como lo señala el nombre es la parte que encabeza la noticia. Se trata del elemento que resume la información. Por tanto, incluye los titulares, la entrada y, en algunos casos, la entradilla.

6.2.2.1.1. Titular: Es lo más destacado de una información y su función es resumir o sintetizar el contenido. El titular suele componerse de tres elementos:

-Título: La línea u oración más destacada del titular. Siempre está presente y presentada en letras grandes;

-Subtítulo: Sirve como complemento del título. Aparece con frecuencia y, por lo general, en una letra menor a la del título;

-Antetítulo: No suele ser muy habitual, pero cuando se incluye tiene la función de complementar la información del título y del subtítulo.

6.2.2.1.2. Entrada o lead: Breve resumen que va siempre al inicio de una información y cuyo papel es resumir lo más importante.

6.2.2.1.3. Entradilla: Es un elemento puramente gráfico que va destacado en negra, a menudo con una letra y un ancho de columna diferente al del resto de la noticia. Su función suele ser la de ampliar la información expresada en los titulares.

6.2.2.2. Cuerpo: Es la información que se presenta después del encabezamiento, en donde se presentan los detalles de la noticia.

Para el análisis de la macroestructura semántica, se seleccionó como objeto de análisis la noticia completa y para la elaboración de las macroproposiciones se tomó como referencia principal los temas de cada uno de los párrafos del texto. En términos generales, se eligió un tema por párrafo salvo en aquellos casos en que aparece

explícitamente más de un tema o en que hayan varios párrafos sobre un mismo tema. Un ejemplo de un párrafo con más de un tema es el siguiente:

Fernández de Mesa criticó la decisión de los técnicos holandeses contratados por el armador del buque de detener su máquina, el pasado viernes, cuando navegaba mar adentro, ante el temor de que las vibraciones precipitasen la fractura del petrolero. El delegado del Gobierno también descartó tajantemente que se vaya a autorizar el trasvase de combustible a otro barco por los riesgos que entrañaría la operación. ***El capitán del Prestige, el griego Apostolos Mangouras, sigue detenido y ayer no pudo declarar ante el juez por falta de intérprete*** (El País, 20/11/2002).

Para la transformación del texto en macroproposiciones se aplicaron las macrorreglas que propone Van Dijk (1990), descritas en el capítulo 4. En concreto, se llevaron a cabo los siguientes pasos.

- Los párrafos se identificaron a partir de las divisiones naturales del texto;
- Tras una lectura preliminar, se omitieron los detalles y otros datos específicos. Por ejemplo, descripciones detalladas, citas directas, cifras, etcétera;
- Una vez identificado el tema general éste fue reconstruido en una sola línea.

Para identificar el contenido persuasivo incluido en el texto, que como bien señala Van Dijk permiten ampliar la veracidad o falsedad de las proposiciones, se tomaron en cuenta los siguientes indicadores:

- Números. Por ejemplo, cifras, fechas, distancias, tamaños, pesos, etcétera;
- Personajes y sus roles en el acontecimiento en cuestión;
- Citas directas de testigos presenciales, declaraciones de personas importantes, etcétera;
- Descripción de actos y reacciones de personas implicadas;
- Uso de opiniones de fuentes consideradas como fiables, es decir, el gobierno, personas respetables o profesionales como evidencia de un hecho.
- Acontecimientos previos como condiciones o causas del evento en cuestión;
- Predicción de eventos futuros. Por ejemplo, las consecuencias del evento que son posibles pero que no se han materializado todavía;
- Presentación de acontecimientos futuros e inciertos.

Tras convertir los párrafos en macroproposiciones, se procedió a agruparlos por categorías. Estas son fundamentalmente las que propone Van Dijk en su libro *La noticia como discurso* (1990, p. 83-88). No obstante, se agregaron otras que no son mencionadas por el autor, pero que aparecieron en las noticias estudiadas. Las categorías son las siguientes:

6.2.2.3. Evento principal: Información que resume el asunto principal de la noticia;

6.2.2.4. Evento previo: Temas que aluden a sucesos que ocurrieron antes del comunicado en la información. Van Dijk señala que, con frecuencia, son resúmenes de otras noticias publicadas en la misma edición o en ediciones anteriores.

6.2.2.5. Contexto: Temas que se refieren a situaciones que ocurren al momento del evento principal, es decir, en el entorno. Por ejemplo, durante el hundimiento del Prestige la marea negra provocada por el primer vertido continuaba causando estragos en la costa. Ese suceso se consideraría una información de contexto;

6.2.2.6. Sucesos/detalles: Información sobre detalles que definen el evento principal de la información. Es decir, que han sucedido como parte del mismo. Por ejemplo, datos sobre el lugar del hundimiento del Prestige;

6.2.2.7. Razón/causa: Información que alude al origen o las posibles causas del acontecimiento;

6.2.2.8. Antecedente/Historia: Temas que se refieren a casos del pasado. Esta categoría no debe confundirse con la de ‘evento previo’. Se trata en concreto, de informaciones que aluden a asuntos muy anteriores al acontecimiento comunicado. Por ejemplo, la gestión del PSOE en otros desastres, el hundimiento del Erika y otros asuntos similares;

6.2.2.9. Consecuencias: Informaciones que tratan sobre los efectos del acontecimiento en cuestión. Van Dijk sostiene que esta categoría incluye las reacciones verbales y actos de los implicados en respuesta a lo sucedido;

6.2.2.9.1. Reacciones verbales: Temas que se refieren a declaraciones o cualquier respuesta verbal de las personas implicadas en el acontecimiento de la noticia. De acuerdo con Van Dijk, esta categoría puede considerarse como un caso especial de consecuencia.

6.2.2.9.2. Actos: Se refiere a la respuesta conductual de las personas implicadas en el acontecimiento. Al igual que la anterior, se trata también de un tipo de consecuencia.

6.2.2.10. Participantes: Detalles sobre los participantes del evento o sus actividades, que no sean en respuesta al acontecimiento. Por ejemplo, información sobre la profesión o trabajo de algún personaje incluido en la noticia;

6.2.2.11. Comentario: Informaciones que expresan el sentir o la opinión del periodista y/o el medio sobre el acontecimiento comunicado. Según Van Dijk, se trata de una categoría que no es muy habitual, pero que a veces se incluye sobretodo al final de las noticias. Estos temas a veces se presentan como reacciones verbales y, otras veces, como conclusiones o evaluaciones del periodista (Van Dijk, 1990, p. 83 – 88).

6.3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En este apartado se exponen y se discuten los resultados del análisis de las estructuras textuales realizado a la muestra de 20 noticias (10 por cada diario) correspondientes a los dos periódicos seleccionados. Para poder facilitar la comparación del tratamiento informativo de ambos, los datos se presentan en secciones separadas. Así, en cada una se incluye la discusión de dos noticias: una de *El País* y otra de *El Mundo*, que fueron publicadas los mismos días y que tratan sobre los mismos temas. Las noticias se identifican por sus respectivas fechas de publicación y por sus titulares.

6.3.1. Tema: La primera marea negra contamina la costa en Galicia

6.3.1.1. El País: *La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia* (17 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado informa sobre la llegada de la primera marea negra a la costa de Galicia, como resultado del derrame de fuel ocasionado por el petrolero Prestige, tras su accidente el 13 de noviembre de 2002. Se trata de una información de extensión considerable, que ha sido colocada en dos secciones diferentes: la portada y la sección ‘España’, en donde el periódico ha clasificado todo el contenido relacionado con el desastre. A juzgar por su posición y tamaño -ocupa el 45% del la plana-, puede decirse que se trata de la noticia más importante de esta edición. El diario, además, ha incluido una foto que se muestra el efecto del vertido en una playa de Malpica.

En el interior del periódico, como se observa en la ilustración 6.1⁴, la noticia representa la tapa de la sección ‘España’ y ocupa la página entera. Además, ha sido diagramada como una información independiente. *El País*, asimismo, ha inventado una

⁴ En el Apéndice E se han incluido copias de las noticias en tamaño A4.

Ilustración 6.1. Noticia: 17/11/2002. *El País*.



-La macroestructura semántica y la superestructura formal

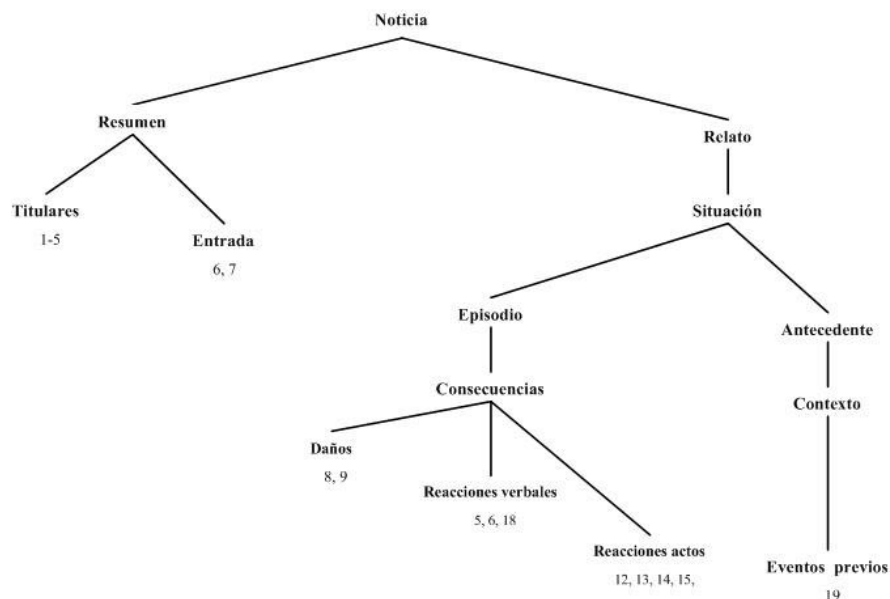
La figura 6.1 muestra la jerarquía temática de la noticia que se analiza en este apartado. Los temas correspondientes están presentados en la tabla 6.2, en la página siguiente. Como se observa a continuación, *El País* ha incluido en el resumen dos temas sobre las consecuencias de la marea negra. El titular se expresa un posible efecto del vertido, en concreto, una predicción de lo que podría significar para la zona. En el subtítulo se menciona el número exacto de los kilómetros de costa contaminados. Este dato parece tener la función de peso a dicho pronóstico. Por tanto, se entiende que la noticia no sigue las reglas de la teoría de la macroestructura semántica que señala que cada categoría esquemática tiene una función específica. Así, el encabezamiento debe limitarse a resumir el tema central. Los detalles, como las consecuencias, deben ser incluidos en el relato. De acuerdo con Van Dijk (1990), cuando los diarios añaden en la cabecera datos que semánticamente pertenecen a un nivel inferior, puede indicar que la noticia está sesgada o que haya una intención de persuadir al lector.

Titular: ***La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia.***

Subtitular: ***El vertido del Prestige, que se acerca a la costa, se extiende a lo largo de 35 kilómetros de costa.***

La información de los titulares se repite en la entrada, que contiene citas directas de los afectados en las que expresan su sentir ante lo sucedido. También incluye una declaración del entonces Consejero de Pesca de la Xunta de Galicia, Enrique López Veiga, en la que confiesa que las autoridades eran conscientes de la posibilidad de que el vertido tocara tierra. Cabe recordar que al momento de la publicación de esta noticia el petrolero no se había hundido aún y continuaba deteriorándose a la deriva, mientras era remolcado hacia alta mar. Además, los únicos datos disponibles eran los que proveía el Gobierno, que continuaba minimizando los daños y asegurando, públicamente, que estaba todo bajo control. Así, a juzgar por el contenido de la portada, *El País* ya venía adelantándose a los hechos al insistir en la posibilidad de un gran desastre y al levantar el dedo acusador hacia la Administración. Aunque en esta noticia, en particular, no hay ninguna acusación directa contra el Gobierno, el hecho de que la declaración de López Veiga se haya incluido en la portada podría interpretarse como una insinuación del periódico de que el Gobierno, contrario a lo que venía manifestando días antes, no tenía la situación controlada.

Figura 6.1. Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia”. *El País*, 17/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.2.

Tabla 6.2
Jerarquía temática de la noticia “La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia”. *El País* 17/11/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	El fuel amenaza con causar un desastre en Galicia	Daños
2	El vertido se extiende a lo largo de 35 kilómetros	Daños
3	El fuel llega a la costa	Evento principal
4	Remolcadores no consiguen alejar el Prestige	
5	Tras la llegada del fuel a la costa, Aznar anuncia que se tomarán medidas legales	Reacción verbal
6	Habitantes consternados por los primeros daños observados	Daños
7	López Veiga declara que la llegada del vertido era de esperarse	Reacción verbal
8	El vertido del Prestige causa daños a la economía y la fauna. (*P3)	Daños
9	El fuel arruina a varias familias marisqueras (P4)	Daños
10	Gallegos consternados por los daños provocados por el vertido. (P5)	Reacción verbales
11	Arias Cañete niega que haya desastre (P6)	Reacción verbal
12	Los pescadores limpian las zonas afectadas (P7)	Actos
13	Despliegan 18.000 metros de barreras para proteger humedales (P8)	Actos
14	Los vecinos protestan ante Fernández Mesa por la demora de las barreras (P9)	Actos
15	Los equipos de protección instalan dispositivos en zonas amenazadas (P10)	Actos
16	El mal tiempo dificulta el alejamiento del buque de la costa (P11)	Contexto
17	El Prestige se deteriora cada vez más en el mar (P12)	Contexto
18	Fernández de Mesa critica la decisión de de apagar el motor del barco (P13)	Reacción verbal
19	El capitán del barco sigue detenido (P14)	Evento previo

*P = párrafo

El tema central de esta noticia aparece resumido en el titular correspondiente a la noticia ubicada en la tapa de la sección España. En el subtitular, como se muestra a continuación, ofrece una información sobre el contexto de la noticia: la presencia del barco en mal estado cerca de la costa debido a la dificultad de los remolcadores de trasladarlo hacia alta mar.

Titular: ***El fuel alcanza la costa de Galicia***

Subtitular: ***Los remolcadores no consiguen alejar de tierra al 'Prestige', que sigue amenazando con partirse en dos***

En la entradilla, por otra parte, se han incluido varios temas. De hecho, cada oración expresa un tema diferente. Así, la primera línea resume el evento principal: la llegada de la primera marea negra a la costa gallega y, el resto, trata temas sobre el contexto, en concreto, las millas de distancia en que se encuentra el Prestige. *El País* incluye, además, dos datos sobre dos eventos previos que no se mencionan en el grueso de la información: el destino final del Prestige que era Gibraltar y el anuncio de Aznar de su intención de tomar medidas legales contra los países implicados en el paso del petrolero por aguas gallegas.

El cuerpo de la noticia, que comienza en el primer párrafo 3, abre con una información sobre los daños ya provocados por el vertido a los bancos marisqueros. En el párrafo 4, se mencionan las consecuencias para la población, que se enfrenta a la posibilidad de quedarse sin empleo. También se realza la importancia económica del área, al enfatizar la fama que gozan los percebes afectados. El párrafo 6 expresa una declaración del entonces ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, negando ante la prensa la existencia de una catástrofe en Galicia. De hecho, *El País* contrasta la escena desoladora en Galicia con las palabras del ministro. Dice el diario:

Allí sonaban muy lejanas las palabras que a la misma hora pronunciaba en Ciudad Real el ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, quien aseguró: "No tememos una catástrofe ecológica ni prevemos grandes problemas para los recursos pesqueros". Poco después de la declaración del ministro, la Xunta de Galicia prohibió el marisqueo en la zona más afectada por el vertido, desde el Cabo Touriñón hasta Caión, cerca de A Coruña, por el peligro para la salud que puede suponer el consumo de productos contaminados (*El País*, 17/11/2002, p. 16).

A partir de este párrafo, el periódico menciona algunas labores de limpieza y protección que se estaban llevando a cabo y culmina la noticia con tres eventos previos: los problemas con el remolque del barco, las críticas del delegado del Gobierno en Galicia, Arsenio Fernández de Mesa hacia los técnicos holandeses que apagaron el motor del petrolero durante las tareas de remolque; y el arresto del capitán. En otras palabras, el diario ha dejado el llamado párrafo nuez, es decir la información sobre el contexto, para el final.

6.3.1.2. El Mundo: *La marea negra del Prestige acaba con el percebe Gallego* (17 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia sobre la llegada de la primera marea negra a Galicia no es muy importante en esta edición de *El Mundo*. Como puede verse en la ilustración 6.2, aparece en la portada como pie de una foto en la que se muestran los efectos del vertido en Malpica. De hecho, se trata de la misma fotografía que ha elegido *El País* para su primera plana, según se presenta en el apartado anterior.

Ilustración 6.2. Noticia: 17/11/2002. *El Mundo*.



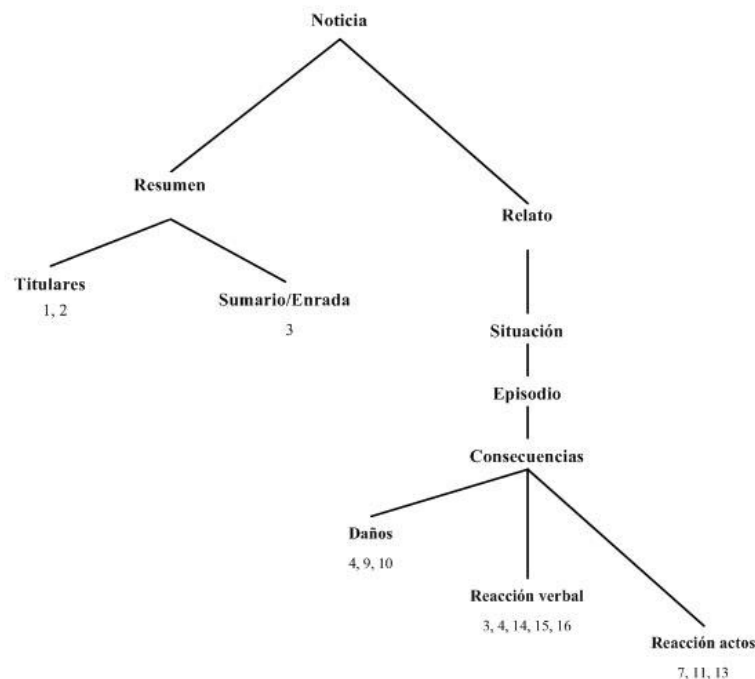
El Mundo inicia la noticia formalmente en la página 12, que corresponde a la tapa de la sección 'España'. La diagramación comparte algunas características con *El País*. Por ejemplo, *El Mundo* agrupa todas las informaciones relacionadas con la catástrofe bajo una seudosección que se titula *Desastre Ecológico*. En cambio, a diferencia de *El País*, hace una clasificación aún más específica al incluir un segundo título: *El fuel llega a la costa* que hace una referencia clara al acontecimiento del que trata la noticia. Asimismo, como parte de la cabecera, se aprecia un gráfico de casi media página que detalla diversos aspectos del desastre. En la primera línea, se enumeran algunas de las especies costeras en riesgo de ser afectadas por el vertido. En la segunda, el diario ofrece información sobre las predicciones del tiempo en la zona afectada; los diferentes equipos que se utilizan para la limpieza; un pequeño plano que presenta el área contaminada y, finalmente, algunos datos sobre la situación del Prestige y su posible hundimiento.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

La figura 6.2 muestra el orden de las categorías temáticas de esta noticia, que se detallan en la tabla 6.3, ambos en la siguiente página. El titular de esta información también expresa una predicción, aunque más conservadora que la aportada por *El País*. En este caso, alude a las consecuencias más inmediatas y no a la inminencia de un gran desastre. El Mundo le ha dado más importancia a los posibles daños a la economía que *El País*. Esta información vuelve a repetirse en la entrada, en donde se añaden algunos datos sobre los efectos del vertido. Por ejemplo, las especies afectadas.

El relato, sin embargo, trata fundamentalmente sobre la labor de un ecologista dedicado a salvar las aves marinas. El diario dedica siete párrafos a los trabajos de esta persona. En los párrafos 11 y 12 la noticia se centra en la reacción de los pescadores ante lo ocurrido y sus planes de demandar al Gobierno por los daños. En el párrafo siguiente, *El Mundo* expone el sentir del sector empresarial ante la marea negra y su miedo a sufrir pérdidas por los daños ocasionados a los bancos de marisco. Posteriormente, vuelve a traer el tema de las críticas contra el Gobierno, que por entonces ya empezaban a subir de tono. La noticia culmina con un breve relato sobre la situación del petrolero, que podría ser interpretada como una información de contexto. El diario sostiene que el Prestige continúa acercándose a la costa y deteriorándose con rapidez, lo que aumentaba las probabilidades de su hundimiento.

Figura 6.2. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “La marea negra del Prestige ya afecta a la zona marisquera más importante de España”. *El Mundo*, 17/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc. aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.3.

Tabla 6.3
Jerarquía temática de la noticia: “La marea negra del Prestige
ya afecta a la zona marisquera más importante de España”. *El Mundo* 17/11/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	La marea negra afecta bancos de mariscos	Daños
2	250 personas intentan detener el avance del fuel	Actos
3	Se prevén pérdidas económicas por la contaminación	Daños
4	Las rías pueden verse muy afectadas si el vertido penetra en ellas (*P2)	Daños
5	El ecologista Rafael Lema afirma que pese a los esfuerzos por minimizar la entrada del fuel los daños son grandes (P3)	Reacción verbal
6	Lema afirma que la mancha es viscosa y penetrante como el petróleo (P4)	Reacción verbal
7	Lema vigila a los animales afectados por el vertido (P5)	Actos
8	Los ecologistas intentan salvar las aves afectadas por el vertido (P6)	Actos
9	El vertido ha provocado daños en siete comarcas pesqueras de Galicia (P7)	Daños
10	El vertido provoca daños humedales protegidos por convenios internacionales (P8)	Daños
11	Ecologistas se movilizan para limpiar la costa (P9)	Actos
12	Varias personas ejercen labores de vigilancia, limpieza y recuperación de la fauna en zonas afectadas (P10)	Actos
13	Pescadores contemplan pedir que se declare la zona como catastrófica y tomar acciones judiciales (P11)	Actos
14	Pescadores temen que la Xunta prohíba el marisqueo (P12)	Reacción verbal
15	El sector empresarial manifiesta su preocupación por lo sucedido (P13)	Reacción verbal
16	Afloran las críticas contra la gestión del Gobierno (P14)	Reacción verbal

*P= Párrafo

6.3.2. Tema: Se hunde El Prestige

6.3.2.1. El País: *El 'Prestige' se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo* (20 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en esta sección, como bien señala el titular, informa sobre el hundimiento del Prestige, el día 19 de noviembre de 2002. A juzgar por su ubicación y por el espacio que ocupa en la portada (60%), puede decirse que es la noticia más importante del día. Además de estar en la portada, aparece en la tapa de la sección 'España', donde ocupa toda la página. La primera plana tiene una diagramación diferente al resto de las noticias, pues tiene tres subtítulos -dos más de lo habitual-, que se destacan por estar entre dos líneas rectas y con la primera palabra en negra. La foto que acompaña la noticia, que muestra el barco partido en dos y en el proceso de hundirse, ocupa alrededor del 40% del espacio.

Ilustración 6.3. Noticia: 20/11/2002. *El País*.

EL PAÍS
DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA
17 de noviembre de 2002

El 'Prestige' se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo

Los expertos confían en que la carga se solidifica por las bajas temperaturas del agua a 3.000 metros de profundidad

Una mancha de 278 kilómetros de largo y 28 de ancho amenaza la costa gallega a causa de los fuertes vientos del suroeste

La oposición denuncia en el Parlamento la "falta de recursos" del Gobierno para afrontar una catástrofe ecológica

Tres niños mueren cada día en Argentina por hambre y falta de atención sanitaria

De la Rosa vuelve a la cárcel condenado a un año y ocho meses por estafa a KIO

El PSOE sube en intención de voto y recorta a cuatro puntos la ventaja del PP

El Gobierno de la Nación se enfrenta a la crisis del Prestige, el mayor accidente marítimo de la historia reciente. El barco, un petrolero de 26.000 toneladas, se hundió el día 19 de noviembre en alta mar, a unos 200 kilómetros de la costa gallega. El siniestro provocó la fuga de 22 millones de litros de fuel a bordo, que se estima que se ha solidificado en la columna de agua a 3.000 metros de profundidad. La mancha de petróleo, que se estima que mide 278 kilómetros de largo y 28 de ancho, amenaza la costa gallega. El Gobierno ha declarado una emergencia y ha desplegado una gran flota de buques y aviones para intentar controlar la contaminación. La oposición denuncia que el Gobierno no tiene suficientes recursos para afrontar una catástrofe ecológica de estas dimensiones. En el Parlamento, los partidos de la oposición han exigido al Gobierno que presente un plan de contingencia para prevenir futuros accidentes de este tipo. El accidente del Prestige ha causado la muerte de tres niños en Argentina, que mueren cada día por hambre y falta de atención sanitaria. Además, el barco llevaba a bordo a un grupo de personas que iban a ser juzgadas por estafas. El juez ha condenado a uno de ellos a un año y ocho meses de prisión.

EL HUNDIMIENTO DEL 'PRESTIGE'
El 'Prestige' se hunde a 250 kilómetros de Galicia
El fuel vertido por el barco avanza hacia la costa empujado por fuertes vientos del suroeste

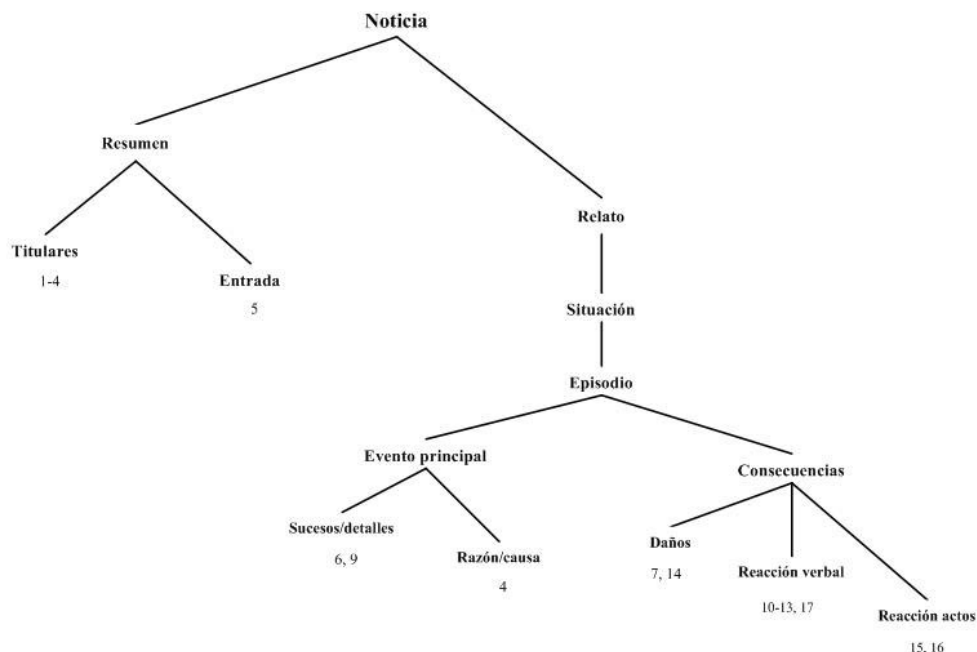
El hundimiento del 'Prestige' ha provocado la fuga de 22 millones de litros de fuel a bordo, que se estima que se ha solidificado en la columna de agua a 3.000 metros de profundidad. La mancha de petróleo, que se estima que mide 278 kilómetros de largo y 28 de ancho, amenaza la costa gallega. El Gobierno ha declarado una emergencia y ha desplegado una gran flota de buques y aviones para intentar controlar la contaminación. La oposición denuncia que el Gobierno no tiene suficientes recursos para afrontar una catástrofe ecológica de estas dimensiones. En el Parlamento, los partidos de la oposición han exigido al Gobierno que presente un plan de contingencia para prevenir futuros accidentes de este tipo. El accidente del Prestige ha causado la muerte de tres niños en Argentina, que mueren cada día por hambre y falta de atención sanitaria. Además, el barco llevaba a bordo a un grupo de personas que iban a ser juzgadas por estafas. El juez ha condenado a uno de ellos a un año y ocho meses de prisión.

La noticia que aparece en la sección ‘España’, aunque es una continuación de la portada, se ha diagramado como una noticia separada. Así, está encabezada por una pseudosección cuyo nombre alude directamente al acontecimiento principal: ‘El hundimiento del Prestige’. El cuerpo de la noticia incluye un gráfico de gran tamaño, que ofrece varios datos sobre el hundimiento del Prestige. Por ejemplo, la ruta del petrolero desde su accidente hasta su hundimiento; las labores de los remolcadores; datos sobre las zonas costeras afectadas por el fuel y las actividades de limpieza; detalles sobre lo que le sucede al barco en el fondo del mar. También se añaden predicciones meteorológicas para las áreas afectadas e informaciones sobre las especies dañadas por el fuel.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.3 se muestra la jerarquía temática de esta noticia y en la tabla 6.4 las macroproposiciones y las categorías, ambas en la página siguiente. La cabecera presenta una macroestructura semántica compleja, ya que contiene varios temas sobre el evento principal. Por ejemplo, los titulares de la portada y de la sección ‘España’ no se limitan a resumir la noticia. Como puede verse en las ilustraciones presentadas en la página anterior, el primero incluye una cifra sobre el total de toneladas de fuel hundidas con el petrolero. El segundo informa sobre los kilómetros de distancia entre tierra firme y la zona del naufragio. La presencia de estos datos en el resumen puede indicar que los titulares de esta noticia tienen la función de enfatizar la gravedad del asunto y proveer una idea al lector de lo que el evento podría significar para España (Van Dijk, 1988). Como se ha afirmado, previamente, la inclusión de datos precisos (como cifras o cita directas) en la cabecera, puede indicar la intención de persuadir o impactar al lector, que en este caso sería alarmarle o tranquilizarle con respecto a las posibles consecuencias del hundimiento. Como se señaló en el capítulo 2, uno de los hallazgos más relevantes de la investigación en la comunicación del riesgo es la tendencia de los medios a utilizar datos técnicos y científicos para acentuar determinados aspectos de un desastre. Aquellos con más inclinación hacia el sensacionalismo usan datos que impresionen al lector, y los más serios suelen combinar informaciones alarmantes y alentadoras para equilibrar el contenido (Sandman, 1996). A veces se da el caso de que los diarios menos sensacionalistas destaquen los datos más alarmantes con motivos políticos.

Figura 6.3. Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “El ‘Prestige’ se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo”. *El País*, 20/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.4.

Tabla 6.4
Jerarquía temática de noticia: “El Prestige se hunde en alta mar
con 60.000 toneladas de fuel a bordo”. *El País* 20/11/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	El Prestige se hunde en alta mar con toda su carga.	Evento principal
2	Expertos creen que el fuel se solidificará	Reacción verbal
3	Nuevo vertido amenaza la costa por mal tiempo	Daños
4	Oposición denuncia al Gobierno por carecer de medios	Reacción verbal
5	El Prestige yace en el fondo del mar (*P1)	Escenario
6	El petrolero se llevó consigo buena parte de su carga	Sucesos/detalles
7	El hundimiento del barco podría suponer una nueva marea negra (P2)	Daños
8	El Prestige estaba en malas condiciones (P3)	Razón/causa
9	El hundimiento rompió uno de los tanques que contenía fuel (P4)	Sucesos/detalles
10	Expertos creen que el fuel se solidificará y no afectará a la pesca (P5)	Reacción verbal
11	Expertos creen que el Prestige se llevo buena parte de su carga pero no pueden calcular con precisión (P6)	Reacción verbal
12	Técnicos refutan la versión del Gobierno y alegan que se vertió más fuel (P7)	Reacción verbal
13	Delegado del Gobierno calcula el vertido en 6 mil toneladas (P8)	Reacción verbal
14	El vertido puede afectar a Portugal y a Galicia en una semana por el mal tiempo (P9)	Daños
15	Países europeos envían barcos succionadores (P10)	Actos
16	Varias personas intervienen en la limpieza (P11)	Actos
17	Rajoy anuncia las medidas del Gobierno y la Xunta. (P12)	Reacción verbal

*P= párrafo

En los subtitulares, el periódico incluye tres temas relacionados con las consecuencias y las reacciones verbales ante el naufragio. Estos son los siguientes:

- Subtitular 1: *Los expertos confían en que la carga se solidifique por las bajas temperaturas del agua a 3.600 metros de profundidad.*
- Subtitular 2: *Una mancha de 278 kilómetros de largo y 28 de ancho amenaza la costa gallega a causa de los fuertes vientos del Suroeste.*
- Subtitular 3: *La oposición denuncia en el Parlamento la “falta de recursos” del Gobierno para afrontar una catástrofe ecológica*

El primer subtitular, como puede verse, aporta una información que puede tranquilizar al lector. No obstante, no es así con el segundo subtitular, que es muy alarmante dado que describe con detalles la magnitud de la mancha. Además, habla de una posible amenaza para la costa gallega. Este dato, sin embargo, se puede interpretar como una información de contexto, ya que también informa de la situación que se vivía al momento del hundimiento. El tercer subtitular recoge un tema político que no vuelve aparecer en el texto, por lo que se entiende que forma parte de otra noticia, y que *El País* ha decidido destacar por tratarse de una polémica política. Asimismo, deja claro su descontento con la gestión del PP, entonces en el poder. En lo que respecta a la entrada, en ella se incluyen más detalles sobre el naufragio. En concreto, se relata con cifras y horas todo el proceso, desde el momento en que el barco comenzó a partirse en dos hasta que ya se encontraba en el fondo del mar.

El cuerpo de la noticia, que comienza a partir del segundo párrafo de la portada, abre con dos temas mencionados en los titulares: la carga que se llevó el barco y la posibilidad de otra marea negra por el nuevo vertido. En el cuarto párrafo, el diario informa sobre un evento previo: las pésimas condiciones en que estaba el *Prestige*; el tamaño de la grieta, las millas de distancia a donde fue trasladado y algunos datos sobre los remolcadores. En otras palabras, incluye los antecedentes de la noticia. En el párrafo 5 vuelve a ofrecer un recuento detallado sobre el proceso del naufragio, y en el 6 repite las declaraciones de los expertos sobre la posible solidificación del fuel por las bajas temperaturas de la zona del hundimiento. A partir del párrafo 8 se expresan las reacciones verbales de los expertos y el Gobierno. Cabe señalar que el periódico coloca en niveles superiores las declaraciones de los técnicos y los expertos y deja para el final las expresadas por personalidades gubernamentales.

6.3.2.2. El Mundo: *El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica* (20 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

En la ilustración que se presenta a continuación se muestra la diagramación de esta noticia en la portada y en la sección ‘España’ del diario *El Mundo*.

Ilustración 6.4. Noticia: 20/11/2002. *El Mundo*.



Como puede verse, la ubicación de la noticia en la primera plana y el espacio que ocupa (60%), indican que se trata de una información importante. Además, tiene una extensión considerable, pues se inicia en la portada y continúa en la tapa de la sección ‘España’, donde ha sido diagramada como una noticia independiente. No obstante, contrario a lo observado en *El País*, no ocupa la página entera, sino que está acompañada de otra noticia que trata sobre las críticas del PSOE hacia el Gobierno por la descoordinación y la falta de medios para afrontar el desastre. El diario también ha inventado una seudosección en función del acontecimiento que es la siguiente

Naufragio del Prestige/ El petrolero se fue a pique tras partirse en dos a 260 kilómetros de las Islas Cíes/ “La impresión general no es buena... Es una catástrofe, señaló Rajoy tras visitar la zona afectada por el vertido.

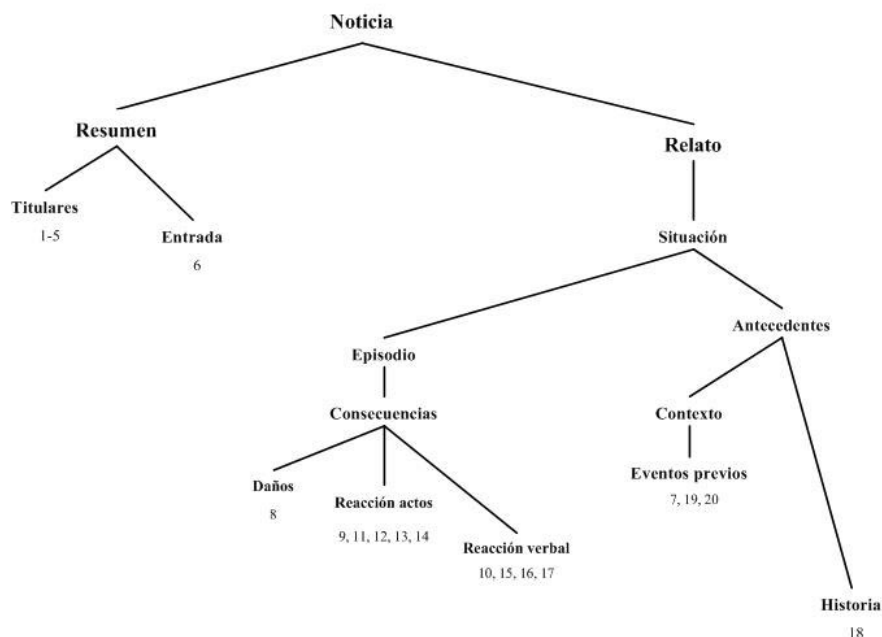
Como se observa, este antetítulo parece cumplir una doble función. Por un lado, clasifica la noticia dentro de un determinado tipo. Por el otro, destaca dos temas: el lugar exacto del hundimiento y la declaración del entonces vicepresidente primero del Gobierno, Mariano Rajoy. Si se toma en cuenta la cadena de sucesos que ocurrieron los días previos al hundimiento del barco en los que el Gobierno hizo todo lo posible por desvirtuar la realidad al negar públicamente la existencia de un desastre en Galicia, esta cita puede interpretarse como un intento del periódico de atenuar la mala imagen que venía cosechando el Ejecutivo por su reacción tardía. Aunque es una información alarmante, el Gobierno ya no aparece ocultando información sino, todo lo contrario, reconociendo la realidad de lo ocurrido.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.4, en la página siguiente, muestra el orden jerárquico de los temas y en la tabla 6.5 se detallan las macroproposiciones. De acuerdo con lo observado en el análisis, esta noticia también tiene una cabecera compleja, pues no sólo ha sido fragmentada en dos partes sino que, además, presenta varios temas. El titular de la portada, por ejemplo, no se limita a resumir la información, pues comunica los kilómetros exactos de distancia entre el lugar del hundimiento y las Islas Cíes. Cabe señalar que este periódico sitúa la zona del hundimiento a 10 kilómetros más lejos de la costa que *El País*, que sostiene que el barco se fue a pique a 250 millas de Finisterre. Otra diferencia constatada es que *El País* da a entender que los científicos están seguros de la posibilidad de que el fuel se solidifique en el mar, mientras que *El Mundo* afirma que se trata de un debate. En la entrada de la noticia *El Mundo* repite el tema central. En cambio, se muestra nuevamente menos explícito que *El País* con respecto a los detalles que sobre las toneladas hundidas con el barco. En vez de proveer una cifra, se limita a decir que el Prestige se ha llevado “parte de su letal carga” y emplea las cifras sólo para designar el lugar exacto donde ocurrió el hundimiento. Dice el periódico:

El naufragio tuvo lugar a 260 kilómetros de las Islas Cíes, sobre una fosa atlántica de unos 3.600 metros de profundidad y afortunadamente fuera -aunque cerca- del banco de Galicia, unos afloramientos de 6.000 kilómetros cuadrados, que son un importante hábitat del Atlántico Norte (*El Mundo*, 20/11/2002, p. 1).

Figura 6.4. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El hundimiento del Prestige dispara la alarma”. *El Mundo*, 20/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.5.

Tabla 6.5
Jerarquía temática de la noticia: “El hundimiento del Prestige
lleno de fuel dispara la alarma ecológica”. *El Mundo* 20/11/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica	Daños
2	El barco se hundió cerca de las Islas Cíes	Escenario
3	El hundimiento del Prestige dispara la alarma	Daños
4	Rajoy declara que es una catástrofe	Reacción verbal
5	Expertos debaten si el fuel se solidificará o no	Reacción verbal
6	El barco se hunde sobre un banco de pesca importante	Escenario
7	Naufragio anunciado (*P2)	Evento previo
8	La rotura del Prestige provocó un nuevo vertido (P3)	Daños
9	Voluntarios y pescadores se suman a las tareas de limpieza (P4)	Actos
10	Vecinos de Galicia inquietos por la posibilidad de una nueva marea negra (P5)	Reacción verbal
11	España y ONG piden ayuda a otros países europeos (P6)	Actos
12	El Gobierno provee materiales pero tiene dificultades en conseguir barreras (P6)	Actos
13	Xunta se reúne con expertos para encontrar soluciones (P7)	Actos
14	Voluntarios y ONG atienden las aves afectadas (P8)	Actos
15	Rajoy visita Galicia y anuncia las medidas adoptadas por el Gobierno (P9)	Reacción verbal
16	Rajoy adelanta que el Ministerio de Medio Ambiente aprobó ayudas económicas (P10)	Reacción verbal
17	Rajoy anuncia medidas diplomáticas y legales ante los países implicados en el paso del petrolero (P11)	Reacción verbal
18	El Prestige estuvo 3 veces en Algeciras y había sido declarado no apto por Noruega (P11)	Antecedentes/ Historia
19	Reino Unido niega que el barco se dirigiera a la Gibraltar (P12)	Evento previo
20	La CE afirma que el Prestige iba hacia Gibraltar (P13)	Evento previo

*P=párrafo

A juzgar por la información ofrecida en el resumen puede decirse que el diario intenta minimizar la magnitud de lo ocurrido, posiblemente por motivos políticos. Aunque se menciona el nuevo derrame y se proveen cifras sobre las toneladas vertidas, en términos generales, el panorama que ofrece *El Mundo* sobre el naufragio y sus consecuencias, en este nivel de la jerarquía y en comparación con *El País*, parece menos desolador. El diario no sólo sitúa el lugar del hundimiento en un área más apartada, sino que limita los primeros daños para zonas del atlántico. Es decir, no hace ninguna mención directa de los posibles daños a la pesca ni da cifras exactas sobre la extensión de la mancha. Estas informaciones aparecen en niveles inferiores, es decir, en el cuerpo de la noticia.

El relato, que se inicia en el párrafo 2, abre con un evento previo: la previsión del naufragio por las malas condiciones en que se encontraba el petrolero. A partir del tercer párrafo, ubicado en la sección ‘España’, se indica la cantidad exacta de fuel vertido al mar durante el hundimiento, los efectos de la marea negra en la ría de Arosa, las actividades llevadas a cabo para atenuar los daños y el estado de ánimo de los vecinos. Asimismo, se ofrecen detalles sobre las gestiones del Gobierno central, la Xunta de Galicia y algunas ONG para pedir ayuda a otros países. También se añaden declaraciones de Rajoy sobre las medidas inmediatas adoptadas por el Ejecutivo. Entre los párrafos 5 y 11 el diario informa de la reacción de los afectados y los voluntarios ante lo sucedido. La noticia culmina con una información sobre los actos y las declaraciones del Gobierno y con datos sobre algunos antecedentes.

6.3.3. Tema: El Gobierno defiende su gestión en el desastre

6.3.3.1. El País: *Rajoy dice que “ningún país tiene medios” para afrontar una catástrofe como la del ‘Prestige’* (23 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado resume el contenido de la primera rueda de prensa que organizó el Ejecutivo de Aznar desde el naufragio del Prestige para responder a las críticas y las acusaciones vertidas en su contra por su gestión del desastre. Se trata de una noticia que *El País* no ha destacó en su portada ni siquiera la colocó en la tapa de la sección España, sino que la relegó al interior del diario, en concreto, la página 16. No obstante, a juzgar por el espacio que ocupa (un 40%) y por su

Ilustración 6.5. Noticia: 23/11/2002. *El País*.

159

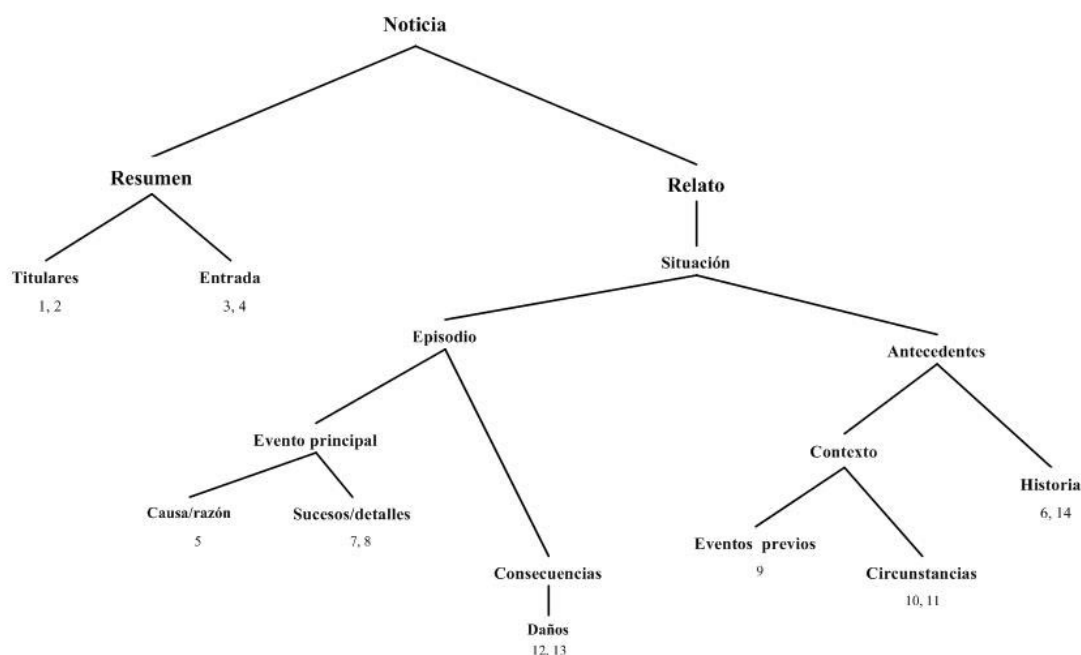
-La macroestructura semántica y la superestructura formal

Como se ha afirmado, esta noticia ofrece un recuento de la rueda de prensa que ofrecieron el entonces vicepresidente primero del Gobierno, Mariano Rajoy y el entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, el 22 de noviembre de 2002, para responder a las críticas vertidas contra el Gobierno por lo sucedido con el petrolero Prestige. Por tanto, dado que esta información es en sí misma una reacción verbal, las declaraciones de los ministros y otros participantes no se han categorizado como tal, sino según los asuntos sobre los que traten, a no ser que impliquen una reacción a la rueda de prensa como tal. Por ejemplo, las expresiones de los ministros relacionadas con las medidas del gobierno se han colocado en la categoría ‘actos’. Las que tratan sobre sucesos anteriores se han catalogado como ‘evento previo’ y así por el estilo. El orden jerárquico de los temas y las correspondientes macroproposiciones se muestran en la tabla 6.6 y la figura 6.5, respectivamente. Ambas se presentan en la página siguiente.

El resumen de esta noticia tampoco se limita a sintetizar el tema central, pues se inicia con una cita directa de Mariano Rajoy defendiendo la actuación del Gobierno. Merece la pena comentar que aunque el título y el subtítulo forman juntos la categoría titular, los temas presentados en el primero tienen más importancia que los que se incluyen en el segundo, por ser la unidad textual más destacada de toda la noticia (Van Dijk, 1990). Como puede verse, *El País* ha decidido resaltar la explicación de Rajoy para la escasez de medios y colocar en un nivel inferior la predicción del vicepresidente de que las zonas afectadas por el vertido se regenerarán en seis meses. Es decir, el diario ha optado por dar más importancia a una información negativa que a otra positiva. En la entradilla, *El País* resume el tema principal de la noticia, aunque agrega algunos detalles sobre los planes de actuación propuestos por las autoridades.

El cuerpo de la información, que comienza en el párrafo 2, abre con un detalle de las razones por las que el Gobierno ha decidido llevar a cabo la rueda de prensa. En cambio, también se añade un antecedente sobre las dificultades que enfrentó Francia para limpiar la zona afectada por el vertido del petrolero Erika, varios años antes. El párrafo 3 menciona otra medida adoptada por el Gobierno: el envío de más refuerzos para la limpieza del mar y de la costa. En lo que respecta al contenido del párrafo 4, aunque forma parte de la explicación que ofrece Cascos para la poca efectividad de las labores de limpieza, puede interpretarse también como una información de contexto, ya que en cierto modo describe uno de los problemas más graves del desastre: el mal tiempo, considerado una de las causas para la gravedad de las consecuencias.

Figura 6.5. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Rajoy dice que ningún país tiene medios para afrontar una catástrofe como la del Prestige”. *El País*, 23/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.6.

Tabla 6.6
Jerarquía temática de la noticia: “Rajoy dice que ningún país tiene medios para afrontar una catástrofe como la del Prestige”. *El País* 23/11/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	Rajoy dice que ningún país tiene medios para afrontar un desastre como el del Prestige	Sucesos/detalles
2	Rajoy predice que en seis meses la zona se recuperará	Sucesos detalles
3	Rajoy se defiende al Gobierno ante las críticas vertidas	Evento principal
4	Rajoy y Cascos aseguran que en cuatro años se pondrá en funcionamiento un Plan de Salvamento Marítimo	Sucesos/detalles
5	Rajoy y Cascos responden a las críticas contra el Gobierno (*P2)	Causa/razón
6	Compara la gestión del Gobierno con la de Francia en el caso del Erika (P2)	Antecedente/ Historia
7	Rajoy dice que se autorizó el envío de refuerzos (P3)	Sucesos/detalles
8	Cascos dice que incrementar los medios no garantiza una respuesta absoluta debido al mal tiempo (P4)	Sucesos/detalles
9	Cascos aclara las contradicciones entre los expertos y el gobierno sobre la cantidad de fuel vertida (P5)	Evento previo
10	El Gobierno calcula el nuevo vertido entre 5 mil y 6 mil toneladas y dice que dentro del Prestige hay unas 66 mil toneladas (P6)	Contexto
11	Rajoy asegura que hay 500 personas trabajando y barreras de contención de 31 mil metros (P6)	Contexto
12	El Gobierno calcula los daños en 43 millones de euros y pide informes al CISC sobre el tiempo en que se regenerará la costa (P7)	Daños
13	Rajoy dice que es normal que el desastre se sienta en el mercado (P8)	Daños
14	Rajoy asegura que el PP ha actuado mas rápido que el PSOE en el desastre del Mar Egeo (P9)	Antecedentes/ Historia

*P=párrafo

En el párrafo 5 se incluye una explicación de Cascos para la poca información que proveyó el Gobierno en el transcurso de la catástrofe. El ministro se centra, en concreto, en las contradicciones entre las cifras aportadas por el Gobierno y por los técnicos. Dado que es una información que pertenece a otro discurso noticioso relacionado con el Prestige, este tema ha sido categorizado como un evento previo. En el párrafo 6, *El País* ofrece algunos detalles sobre las condiciones en que se encontraba Galicia al momento de la rueda de prensa. Cabe señalar que estas declaraciones tuvieron lugar dos días después del hundimiento del Prestige y todavía se debatía sobre las toneladas de fuel derramadas por el barco al irse a pique. Los párrafos 7 y 8 dan cuenta de las consecuencias económicas de la catástrofe. En concreto, el total de daños en euros y los efectos en los precios de los productos en el mercado. El diario culmina la noticia con un ataque de Rajoy hacia la gestión del PSOE en el desastre del Mar Egeo en 1992, tema que puede interpretarse como una información sobre los antecedentes, aunque se trata de una reacción verbal.

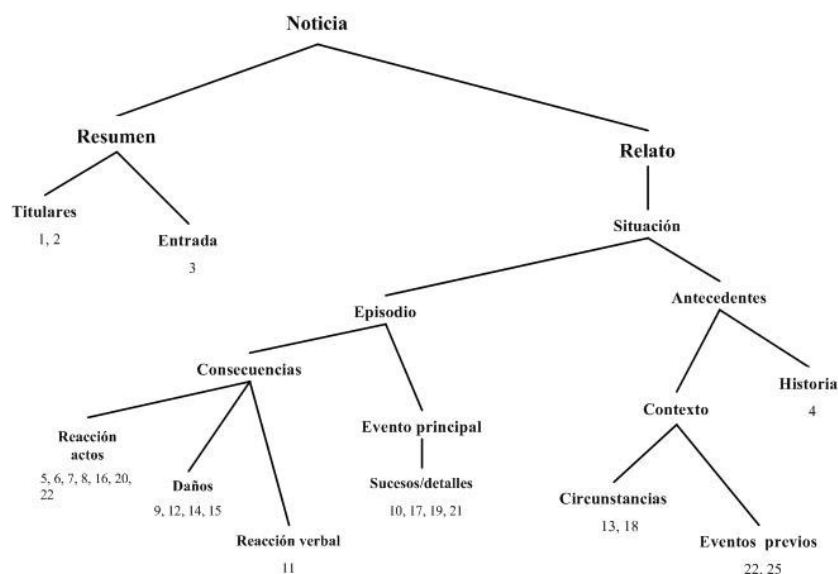
6.3.3.2. El Mundo: *Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia* (23 de noviembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La información que se analiza en este apartado también resume el contenido de la rueda de prensa convocada por Mariano Rajoy y Francisco Álvarez-Cascos, el 22 de noviembre de 2003, para responder a las críticas contra la gestión del Gobierno. A juzgar por su ubicación, tampoco figura como la más importante de esta edición de *El Mundo*, pues no aparece en la portada ni en la tapa de la sección España. No obstante, es la más destacada dentro del conjunto de informaciones agrupadas en la página a la que pertenece. La página está encabezada por el nombre de la seudosección, titulada *El naufragio del Prestige: La respuesta del Gobierno*. En el extremo derecho, se ha incluido una foto que alude al tema de las consecuencias del vertido en el medio ambiente, pues muestra a un voluntario recogiendo aves muertas a causa de la contaminación.

Una diferencia que vale comentar con respecto al punto de vista expresado en la categoría de resumen en *El País* y en *El Mundo* es el nombre que los diarios han dado a sus respectivas seudosecciones. Como se ha visto en la sección anterior, en esta misma edición de *El País* las noticias sobre el desastre del Prestige están agrupadas bajo una sección que el diario ha nombrado *Catástrofe ecológica en Galicia: las medidas del Gobierno* y que en *El Mundo* se denomina *Naufragio del Prestige: la respuesta del Gobierno*. De acuerdo con Verón (1981), el propósito de la seudosección es clasificar las noticias dentro de un determinado tipo. Es decir, se trata también de una manera de definir el acontecimiento. Por tanto, puede decirse que *El País*, para la fecha de la publicación de la noticia, ya definía lo sucedido con el petrolero como una catástrofe, mientras que *El Mundo* continuaba delimitándolo como un naufragio.

Figura 6.6. Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: "Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia". *El Mundo*, 23/11/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.7.

Tabla 6.7
Jerarquía temática de noticia: “Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia”. *El Mundo* 23/11/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	El Gobierno afirma la costa estará limpia en 6 meses	Evento principal
2	Rajoy asegura que hay medios suficientes y que la única solución es la solidificación del fuel	Evento principal
3	Rajoy dice que la costa estará limpia en seis meses	Evento principal
4	Rajoy declara que el PP ha actuado mejor que el PSOE en otros desastres (*P2)	Antecedente/ Historia
5	Rajoy aclaró que se han seguido los consejos técnicos (P3)	Actos
6	El Gobierno alejó el barco por consejo técnico (P4)	Actos
7	El Gobierno consideró tres alternativas para hacer frente al accidente del barco (P5)	Actos
8	El Gobierno creó dos comisiones para coordinar las actuaciones en el mar y en la costa (P6)	Actos
9	Según Rajoy el primer vertido, era de entre 5 y 6 mil toneladas(P7)	Daños
10	Rajoy insiste en que la mancha se solidificará (P8)	Sucesos/detalles
11	Rajoy niega que haya fuel en Portugal (P9)	Reacción verbal
12	Cascos dice que la mancha es de 15 kilómetros (P10)	Daños
13	Rajoy atribuye los problemas en la limpieza al mal tiempo (P11)	Contexto
14	La zona afectada es de 400 kilómetros (P12)	Daños
15	El gobierno calcula el coste estimado de la limpieza en 43 millones (P13)	Daños
16	El Gobierno aprobó una comisión interministerial para hacer frente al desastre (P14)	Actos
17	El Gobierno pidió informes al CSIC (P15)	Sucesos/detalles
18	Aznar pide a la UE que mejore las medidas de seguridad (P16)	Contexto
19	El ejecutivo impulsa una campaña de publicidad para promocionar la pesca gallega(P17)	Suceso/detalles
20	El Estado formula acusaciones penales contra el capitán del barco(P18)	Actos
21	Rajoy explica que el Gobierno tiene un seguro pero solo cubre hasta 25 millones de euros (P19)	Suceso/detalles
22	El estado impone procedimiento administrativo contra el capitán y los propietarios (P20)	Actos
23	El Gobierno creó una comisión para gestionar las reclamaciones(P21)	Actos
24	El Prestige navegaba con bandera de conveniencia y era propiedad de un complejo conglomerado empresarial (P22)	Evento previo
25	Rajoy asegura que el Petrolero se dirigía a Gibraltar (P23)	Evento previo

*P= párrafo

En el cuerpo de la información, el diario abandona el tono positivo presente en el resumen y ofrece datos que se acercan más a la situación desoladora que se vivía en Galicia en ese momento. Sin embargo, se aprecia un esfuerzo por parte del periódico de ofrecer una imagen menos negativa del Gobierno presentaban otros medios, como *El País*, pues da más énfasis a las actuaciones que se llevaban acabo para remediar los daños que a las consecuencias del vertido o los errores cometidos por el Ejecutivo. De hecho, el cuerpo de la noticia, que se inicia en el párrafo 2, abre con un ataque de Rajoy hacia el PSOE. El entonces ministro compara de la actuación del PP con la del partido socialista en el desastre del Mar Egeo, ocurrido en 1992. Aunque se trata de una reacción verbal, puede interpretarse también como un antecedente ya que alude a un tema del pasado y, además, tiene el objetivo expreso de refrescar la memoria de los lectores sobre lo sucedido en aquel momento. En los párrafos 3, 4 y 5, el diario vuelve a traer el tema central de la noticia con otra declaración de Rajoy en la que afirma que el Gobierno siguió las recomendaciones de los técnicos para hacer frente a los problemas causados por el accidente inicial del Prestige.

En los párrafos 6 y 7, tratan sobre algunas gestiones de la Administración. Además, se ofrece una cifra del total de toneladas vertidas por el petrolero al momento del naufragio. En el párrafo 8, repite la afirmación de Rajoy de que el fuel se solidificará en el fondo del mar y, en el 9, se añade la respuesta del vicepresidente a las denuncias de Portugal, reseñadas en otra noticia, sobre la presencia de fuel en sus costas. En el párrafo 10 vuelve a traer el tema de las consecuencias del vertido y en el 11 ofrece un dato sobre el contexto, es decir, la situación en Galicia al momento de la rueda de prensa convocada por los ministros. Los párrafos 12 y 13 mencionan, nuevamente, los daños ocasionados y en los párrafos del 14 al 18 algunas actuaciones del Gobierno en su intento de remediar la situación. En el párrafo 19, se trae a la noticia un tema que no había sido mencionado antes y se relaciona con las condiciones del país en términos de su preparación para afrontar sucesos de esta índole. En concreto, se informa sobre la existencia de un seguro contra la contaminación marítima por accidentes navieros. Este dato subraya el inconveniente de que dicho seguro sólo cubre hasta 25 millones de euros, una información negativa si se toma en cuenta que los daños han sido calculados en 46 millones de euros. La noticia culmina con una descripción sobre el Prestige como un personaje de la noticia, que navegaba con bandera de conveniencia y un evento previo: el hecho de que el barco se dirigía hacia Gibraltar al momento del accidente.

6.3.4. Tema: La falta de medios

6.3.4.1. El País: *Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios* (4 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La información que se analiza en este apartado trata sobre uno de los problemas más polémicos del desastre: la escasez de medios para limpiar las zonas afectadas por el vertido. Se trata, en concreto, de un reportaje que *El País* ha otorgado una importancia relativa. Aunque no encabeza las noticias del día, figura entre las tres informaciones que el diario ha incluido en la portada. Como puede verse en la ilustración 6.7, este reportaje aparece en la parte inferior dentro del cuadro que agrupa los contenidos sobre el desastre del Prestige. Además, va acompañado de una foto que ilustra el tema central de la noticia, ya que presenta a dos pescadores sacando trozos de fuel del mar desde una pequeña embarcación.

Ilustración 6.7. Noticia: 04/12/2002. *El País*.

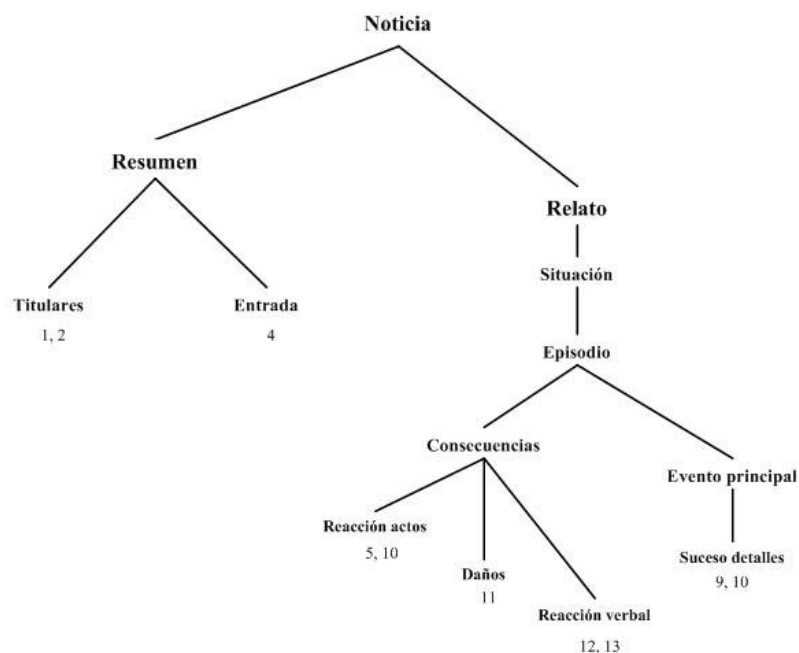


En el interior del periódico, la información ocupa el 80% del espacio y está encabezada por una seudosección titulada *Catástrofe ecológica en Galicia: El vertido del Prestige invade las rías gallegas y amenaza a Francia*. Como puede verse, el diario no sólo la ha clasificado dentro del conjunto de noticias sobre el Prestige, sino también dentro del tema de la contaminación de la costa gallega. El titular de esta información tiene un diseño diferente al habitual. En vez de estar alineado en bandera de salida, está centralizado con el subtítulo subrayado. Según el libro de estilo de *El País* (2002), este diseño se emplea para diferenciar a los reportajes de las noticias, ya que este género no siempre se presenta de forma separada, dentro de secciones especiales. El material visual consta de un gráfico que ilustra la evolución de las manchas de fuel en el Atlántico y en el Cantábrico. Se trata de un plano bastante detallado que, además, presenta información sobre el lugar del hundimiento del buque, las condiciones del tiempo, datos provistos por el personal del batiscafo Nautilo y la localización de los barcos anticontaminación que trabajan en la extracción del fuel.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

La figura 6.7 y la tabla 6.8 muestran la organización jerárquica y los temas que se incluyen en este reportaje, ambas en la siguiente página. El titular de este reportaje, que corresponde a la portada, resume el tema central que son los problemas en la limpieza de la costa debido a la escasez de materiales. Esta información se repite en la entrada, que describe en un estilo literario las labores de dos pescadores dedicados a sacar el fuel del mar, haciendo énfasis en su necesidad de emplear el equipo y las herramientas personales ante los pocos medios disponibles. En lo que respecta al titular del interior del diario, como puede verse a continuación, pese a que se refiere directamente al asunto sobre el que trata el reportaje también alude al contexto, pues la forma en que se ha redactado permite al lector imaginarse las condiciones en que se encuentra la zona. En otras palabras, el titular mezcla dos temas diferentes: la presencia de fuel en la ría de Arosa y las labores de recogida por parte de los afectados. En subtitular, en cambio, aunque también resume el tema central, incluye una cita directa de uno de los pescadores, de modo que también tiene la función de enfatizar la gravedad del asunto.

Figura 6.7. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios”. *El País*, 04/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.8.

Tabla 6.8
Jerarquía temática de la noticia: “Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios”. *El País* 04/12/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios	Daños
2	La ría de Arosa sufre su jornada de pesca más negra	Contexto
3	Los pescadores se quejan que no se les ha enviado ayuda y que carecen de medios	Reacción verbal
4	Los pescadores recurren a herramientas artesanales ante la falta de medios para limpiar la costa	Actos
5	Los pescadores crean instrumentos artesanales con equipos propios para sacar el fuel del mar (*P2, 3)	Actos
6	La carencia de medios incluye equipos de protección contra los efectos nocivos del fuel (P4)	Sucesos/detalles
7	Las condiciones del mar dificultan la limpieza y ponen en peligro a los pescadores (P5)	Sucesos/detalles
8	El peso del fuel afecta físicamente a los pescadores (P6)	Daños
9	Los contenedores para echar el fuel retirado también escasean (P7)	Sucesos/detalles
10	Los pescadores rescatan algunas aves afectadas (P8)	Actos
11	Los pescadores sufren pérdidas económicas (P9)	Daños
12	Pescadores critican que el gobierno ni siquiera provea los más medios básicos (P10)	Reacción verbal
13	Pescador critica a los que se quejan y luego le votan a Fraga (P11)	Reacción verbal

*P=párrafo

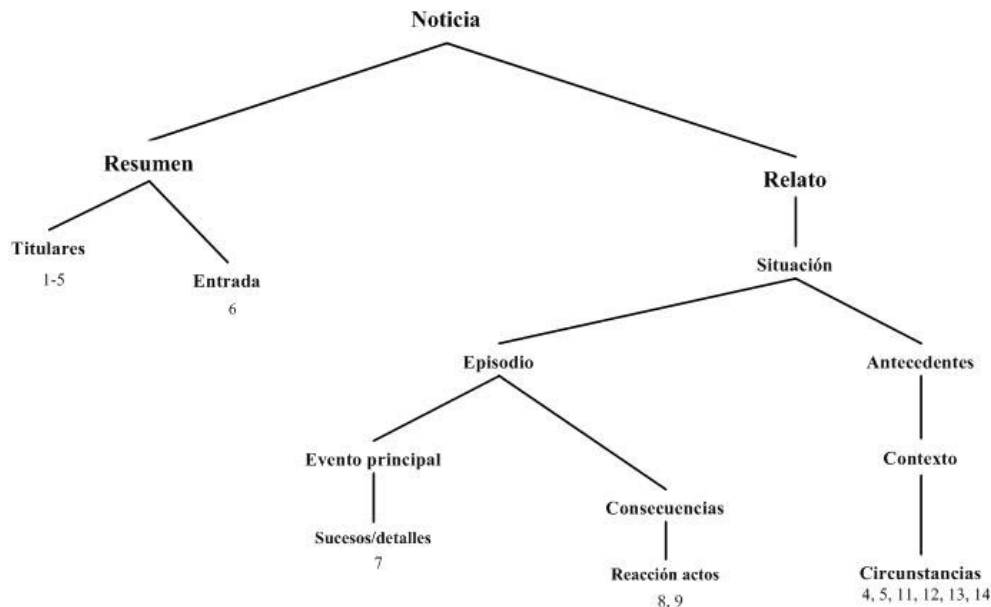
El cuerpo de la información, que se inicia en los párrafos 2 y 3, parte con una cita directa de los pescadores entrevistados describiendo las herramientas artesanales que han estado utilizando en la extracción del fuel. En el párrafo 4, el diario explica que la escasez de medios no se limita al material de recogida sino que incluye ropa, mascarillas y otros equipos de protección necesarios para evitar intoxicaciones por inhalación de fuel. En el 5, se habla de la reacción de los afectados ante la creciente presencia de problemas por no tener equipos adecuados y por la desatención de las autoridades. En el sexto párrafo se menciona, nuevamente, el tema de la utilización de equipos propios para limpiar el mar. A partir del párrafo 7, *El País* da algunas informaciones relacionadas con el contexto, es decir, otras situaciones que ocurrían al momento del evento principal de la noticia. Por ejemplo, la decisión de la Xunta de expandir la veda de pesca, el anuncio de Francia de que ha activado un plan de emergencia contra una posible contaminación; la expulsión de un petrolero monocasco y el aviso de Portugal de que el fuel se acerca a sus costas.

6.3.4.2. El Mundo: *La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel a mano* (4 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La diagramación de esta información se muestra en las ilustraciones que se presentan en la página siguiente. Como puede verse, *El Mundo* ha dedicado un espacio considerable a esta noticia pues, además, de contener un texto bastante extenso incluye cinco fotografías, una en portada y cuatro en la sección España, que ilustran diferentes escenas del estado de ánimo de los pescadores ante la falta de medios para limpiar la costa. Como puede verse en la ilustración 6.8, en la portada se incluye una foto similar a la de *El País*. En ella aparece una persona sacando fuel del mar desde un barco de pescar. Esta noticia, que comienza en la primera plana y continúa en el interior, tiene un titular cuyo diseño es diferente al habitual, pues está centralizado con el subtítular destacado entre dos líneas rectas, lo que implica que se trata de un reportaje.

Figura 6.8. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel con las manos”. *El Mundo*, 04/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.9.

Tabla 6.9
Jerarquía temática de la noticia: “La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel a mano”. *El Mundo* 04/12/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	La falta de medios obliga a los pescadores a recoger el fuel con las manos	Evento principal 1/ Daños
2	Agraden al presidente de la Diputación de A Coruña	Evento principal 2
3	Los pescadores de Arosa recogen fuel con las manos por la falta de medios	EP1/ Daños
4	La Xunta amplía la veda de pesca	Contexto
5	Francia declara alerta y Portugal espera las primeras manchas	Contexto
6	Luís Torres Colomer, Diputado de A Coruña es agredido por pescadores en Aguiño	**EP 2
7	Pescadores agraden al Diputado de A Coruña (*P3)	EP 2-Sucesos/ detalles
8	Seis mujeres protestan contra la falta de medios ante el Parlamento de Galicia (P4)	Actos
9	El enfado de la gente por la falta de medios y el desinterés del Gobierno continúa en aumento (P5)	Actos
10	Los pescadores utilizan sus equipos de pesca para recoger fuel (P6)	Daños
11	La Xunta amplía la veda de pesca (P7)	Contexto
12	Francia activa su plan de emergencia ante la posibilidad de que el fuel llegue a sus costas (P8)	Contexto
13	Francia expulsa a un petrolero monocasco que circulaba por sus aguas (P9)	Contexto
14	Portugal avista manchas cerca de su costa (P10)	Contexto

*P=párrafo; **EP= Evento principal

A partir del párrafo cuatro, *El Mundo* vuelve sobre el tema de la falta de medios. En este caso, informa sobre la protesta que llevó a cabo un grupo de mujeres pescadoras y voluntarias en el Parlamento de Galicia por la falta de medios para limpiar la costa. En el párrafo 5, se describen las emociones de los afectados ante la situación y en el 6 algunas labores artesanales llevadas a cabo por los pescadores para extraer el petróleo del mar. A partir del párrafo 7, se proveen datos sobre el contexto político, en concreto, las gestiones llevadas a cabo para hacer frente a los distintos problemas ocasionados por el naufragio y vertido del petrolero. Por ejemplo, la ampliación de la veda de pesca por parte de la Xunta de Galicia; la decisión de Francia de activar un plan de emergencia y de expulsar un petrolero de monocasco de sus aguas; y el aviso de Portugal de que unas manchas de carburante han sido avistadas cerca de sus costas.

6.3.5. Tema: La movilización ciudadana

6.3.5.1. *El País: Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra* (7 de diciembre de 2002)

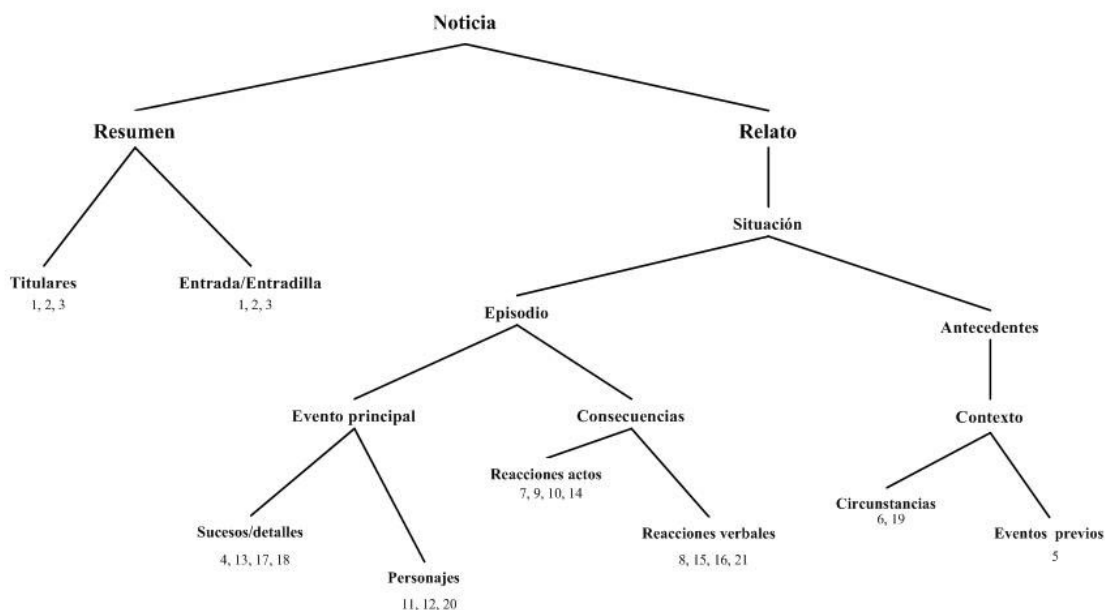
-Descripción de la diagramación

Esta noticia trata sobre la labor de los voluntarios en la limpieza de la costa en Galicia, un tema que adquirió mucha importancia en la cobertura del desastre en varios medios de comunicación. De hecho, los voluntarios figuraron entre los personajes más célebres del desastre. *El País* confirma este hecho al darle una gran importancia a esta noticia, pues como se observa en la ilustración 6.9, en la siguiente página, ha sido ubicada en la portada y en la sección ‘España’ en donde ocupa dos páginas enteras. Se trata en realidad de dos informaciones separadas, pero como tratan el mismo tema se analizan en este trabajo como una noticia fragmentada en dos partes. En la portada, esta noticia es la más importante de esta edición de *El País*, pues no sólo contiene el titular más destacado, sino que está acompañada de una foto de gran tamaño. Además, ocupa el 60% del espacio de la primera plana. En el interior, está encabezada por una pseudosección titulada *Catástrofe ecológica en Galicia: la movilización social*. La noticia, asimismo, tiene cinco fotos que muestran varias escenas relacionadas con los voluntarios y sus trabajos en la limpieza de la costa.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.9 se muestra la macroestructura semántica y la superestructura forma de la noticia que se analiza en este apartado, y en la tabla 6.10, en la página siguiente, se exponen los temas globales. Esta noticia, según se desprende de la información de los titulares, tiene tres temas principales: el trabajo de los voluntarios en la limpieza de la costa y la llegada de una nueva marea negra. El tercero, incluido en el subtítulo, es el anuncio de Aznar de que ha convocado a su gabinete de crisis para evaluar la situación y de que visitará Galicia en los próximos días. El primer tema es un resumen de la información más importante por lo que pertenece a la categoría de evento principal. El resto, en cambio, alude al contexto pues trata sobre dos eventos que ocurrieron al mismo tiempo y que son parte de otras noticias que pertenecen a esta misma edición de *El País*.

Figura 6.9. Esquema de la macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia: “Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra”. *El País*, 07/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.10

Tabla 6.10
Jerarquía temática de Noticia. “Miles de voluntarios limpian
Galicia mientras acecha otra marea negra”. *El País* 07/12/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	Miles de voluntarios limpian Galicia	Evento principal 1
2	Aznar convoca su gabinete de crisis y anuncia que viajará a Galicia	Evento principal 2 (contexto)
3	Dos grandes manchas son avistadas cerca de la costa	Evento principal 3 (contexto)
4	El ejercito llega a Galicia (*P1)	Sucesos/detalles
5	Álvarez Cascos compara el Prestige con Chernobyl (P1)	Evento previo
6	Debate entre Aznar y Zapatero por la gestión (P2)	Contexto
7	La Xunta toma la iniciativa de coordinar a los voluntarios (P3)	Actos
8	Voluntarios critican al Gobierno por no dejarles trabajar (P4)	Reacción verbal
9	Las autoridades rechazan a los voluntarios (P5, 6)	Actos
10	Vecinos acogen a los voluntarios rechazados y les dan trabajo (P7)	Actos
11	Los voluntarios aprovecharon el puente de la constitución para acudir a Galicia (P8)	Personajes
12	Los voluntarios son estudiantes de varias zonas de España (P9, 10, 11)	Personajes
13	Uniformes y otros equipos de protección escasean (P12)	Sucesos/detalles
14	Los vecinos atienden a los voluntarios sin recibir ayuda de la administración (P13)	Actos
15	Marinero critica a los que protestan y dice que hay que ayudar (P14)	Reacción verbal
16	Los vecinos satisfechos con el ejército (P15)	Reacción verbal
17	Protección Civil atiende a voluntarios con seguro (P16)	Sucesos/detalles
18	Los voluntarios se trasladan a pie o en coche a las zonas afectadas (P17)	Sucesos/detalles
19	Las nuevas manchas ensucian lo ya limpiando (P18)	Contexto
20	Actos de la familia voluntaria Gallardo (P19-22)	Personajes
21	Los vecinos critican al Gobierno (P23)	Reacción verbal

*P=párrafo

Los temas del titular se repiten en el mismo orden, aunque con más detalles, en la entradilla. En concreto, en la entrada el periódico da la cifra exacta del total de voluntarios que acudieron a Galicia ese fin de semana. Asimismo, se añade una declaración de Rajoy anunciando la aparición de dos nuevas manchas en la zona del hundimiento y la de Aznar mencionada previamente. La inclusión de estos datos en el resumen da origen a más de una interpretación. Por ejemplo, a primera vista puede decirse que *El País* al incluir en la portada el anuncio de la próxima visita de Aznar a Galicia, pretende comunicar al lector que el Gobierno está mostrando interés y se están tomando medidas para afrontar la catástrofe. Sin embargo, si se toma en cuenta el contexto de la situación al momento de la publicación de esta noticia, la historia puede ser distinta. Para la fecha de esta edición, Galicia llevaba dos semanas sufriendo los efectos más graves del vertido. El Prestige no sólo estaba derramando fuel en el fondo del mar, sino que dos grandes mareas negras habían contaminado la costa y otras pequeñas manchas continuaban siendo arrastradas hacia tierra firme por el oleaje.

Cientos de kilómetros de costa habían sido contaminados así como varios bancos de pesca y marisqueo importantes. Es decir, el fuel ya hacía mella en el medioambiente, en la economía local y en el ánimo de los afectados, que habían protagonizado una gran protesta en Santiago de Compostela contra la gestión del Ejecutivo en días recientes, que fue ampliamente documentada por la prensa. Además, el pueblo gallego venía demandando, desde hacía varios días, la presencia de Aznar en Galicia.

A esto hay que sumarle las críticas de diversos organismos científicos, universidades e incluso representantes de otros gobiernos hacia la administración de Aznar por su respuesta tardía, por la desinformación y, sobretodo, por su ausencia. A partir de estos hechos, puede decirse que *El País*, al incluir la declaración del presidente en su portada, tiene la intención de destacar la mala gestión contrastándola con la labor del pueblo, a quien muestra ansioso por colaborar y limpiando las playas con las manos. De hecho, esta es la primera vez en toda la cobertura, en el que el entonces presidente del Gobierno se presenta públicamente expresando su interés personal por el desastre y anunciando una visita. Hasta ahora las informaciones sobre su gestión estaban limitadas a los debates con la oposición, a sus intenciones de emprender acciones legales contra el Reino Unido y los propietarios del Prestige y sus gestiones en la Unión Europea para la aprobación de leyes de seguridad marítima.

El cuerpo de la noticia, que comienza en la portada, abre con la llegada del ejército a Galicia y una declaración del entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, comparando el desastre del Prestige con el de Chernobyl. En el párrafo siguiente, el periódico provee una información relacionada con la situación política que se vivía en el momento: los debates entre Aznar y el entonces líder de la oposición, José Luís Rodríguez Zapatero, por la gestión del desastre. En el párrafo 3 se incluye un tema sobre las actuaciones de la Xunta de Galicia en el desastre y su interés por coordinar las labores de los voluntarios y otro sobre las protestas de los ciudadanos en Galicia contra la actuación de la administración.

A partir del párrafo 4, ubicado en el interior del periódico, *El País* enfoca la noticia en el trabajo de los voluntarios en la localidad de Muxía, una de las más afectadas por la marea negra. Este tema se inicia con una crítica hacia el Gobierno por parte de los voluntarios, al que acusan de obstaculizar su labor en las playas. En el párrafo 5, aparece un diálogo entre un universitario y un funcionario de Protección Civil que ilustra la actitud hostil de las autoridades y la frustración de los voluntarios ante las dificultades que han encontrado. También de la sorpresa de los voluntarios que no

parecen entender el rechazo por parte de las autoridades. De hecho, desde dicho párrafo en adelante el diario va relatando la situación que vivían estas personas, al tiempo en que ofrece algunos detalles sobre sus identidades, profesiones, cómo llegaron a Galicia (por la libre o en grupos organizados) y algunos problemas, como por ejemplo, la presencia de personas no aseguradas y la escasez de uniformes y equipos de protección.

En los párrafos 9 al 11 la noticia se enfoca, nuevamente, en la reacción y actuación de los habitantes Muxía ante la avalancha de universitarios voluntarios. Se trata de una imagen muy positiva y casi heroica que contrasta, en gran medida, con la presentada sobre las autoridades. No obstante, *El País* añade algunas declaraciones de los vecinos criticando a los que se quejan del Gobierno y manifestando su satisfacción con la labor del ejército. Desde el párrafo 12 en adelante, vuelven a incluirse detalles del día a día de los voluntarios, y sobre el contexto, en concreto, la constante llegada de fuel que “ensucian lo ya limpiado”. La noticia termina con unas declaraciones de los vecinos de Muxía contra la actuación del Gobierno en el desastre.

6.3.5.2. El Mundo: *Marea de voluntarios contra el chapapote* (7 de diciembre de 2002)

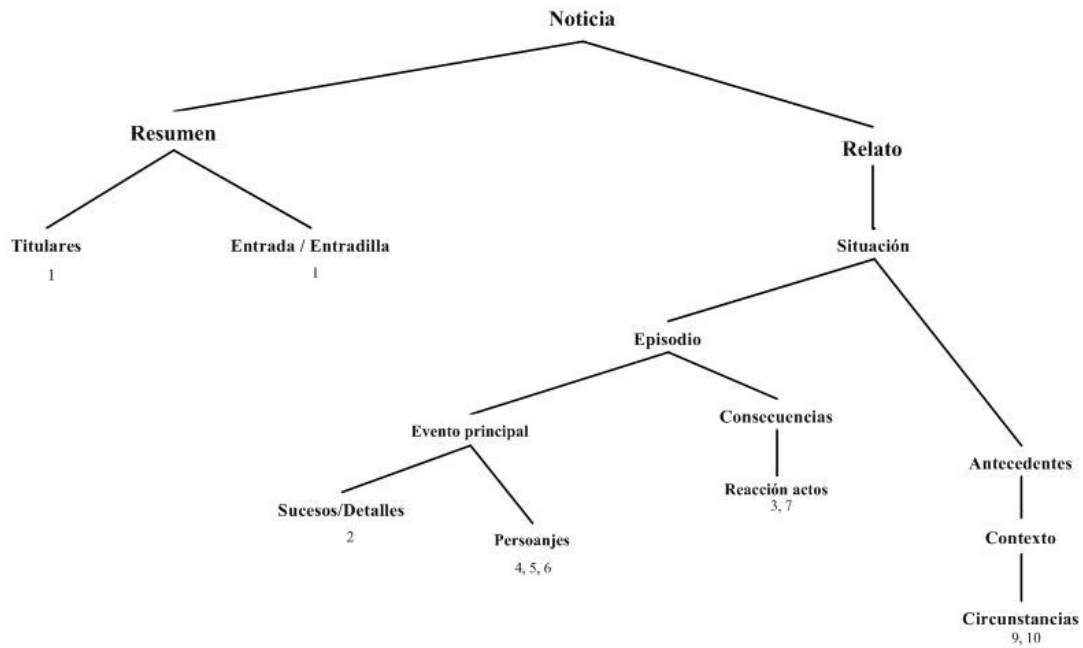
-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en esta sección también tiene como tema central la llegada masiva de voluntarios a Muxía. A juzgar por su diagramación, se trata de una información a la que *El Mundo* ha otorgado mucha menos importancia que *El País*. Aunque aparece en portada, forma parte del título de otra noticia relacionada con las protestas ciudadanas. De hecho, sólo ocupa el 5% del espacio de la primera plana. Así como ocurre con el resto de las noticias sobre el desastre, el diario la ha ubicado en la sección España, concretamente, en la página 14. En la ilustración 6.10, en la siguiente página, puede verse que no encabeza en conjunto de informaciones ubicadas en dicha plana sino que ha sido colocada debajo de otra información sobre una declaración del entonces ministro de Defensa, Federico Trillo, respondiendo a las críticas por no haber enviado al ejército a tiempo para asistir en la limpieza.

Copia para nataliyv (nataliyv@yahoo.com)

179

Figura 6.10. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra”. *El Mundo*, 07/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.11

Tabla 6.11
Jerarquía temática de noticia: “Marea de voluntarios contra el chapapote”. *El Mundo* 07/12/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	Miles de voluntarios viajan a Galicia para ayudar a limpiar la costa	Evento principal
2	Se espera una llegada masiva de voluntarios (*P2)	Sucesos/detalles
3	El ejército hace acto de presencia en Galicia para asistir en la limpieza (P3)	Reacción actos
4	Los voluntarios son estudiantes en su mayoría (P4)	Personajes
5	El pueblo gallego se ha volcado para recibir a los visitantes (P5)	Personajes
6	Pese al desorden, los voluntarios expresan su satisfacción por haber podido ayudar (P6)	Personajes
7	Las autoridades intentan disuadir por la radio a las personas que tengan intenciones de ir a Galicia en calidad de voluntarios (P8)	Reacción actos
8	Dos grandes manchas de fuel en el lugar del hundimiento son avistadas (P9)	Contexto
9	El Gobierno envía un barco anticontaminación para limpiar el fuel del mar (P10)	Contexto

*P= párrafo

El grueso de la información, que se inicia en el párrafo 2, abre con una cifra sobre la cantidad de personas que han acudido a Galicia para limpiar la costa y las que se esperan que lleguen en las próximas horas. En el párrafo 3, el diario trae nuevamente el tema de la presencia del ejército y ofrece algunos detalles sus labores. En los párrafos del 4 al 8, el periódico informa que los voluntarios son estudiantes, en su mayoría, procedentes de varias zonas de España; describe en dónde pernoctan y añade citas directas sobre las experiencias y los sentimientos de satisfacción de algunos voluntarios entrevistados por haber podido ayudar. Asimismo, resume la reacción de los vecinos ante la masiva llegada de voluntarios. En los últimos dos párrafos el periódico ofrece dos datos sobre el contexto de la situación: la presencia de dos manchas de fuel en el lugar del hundimiento y la decisión del gabinete de crisis de Aznar de enviar un barco anticontaminación para sacar el fuel del mar.

6.3.6. Tema: Cascos revela que ordenó el alejamiento del Prestige por consejo técnico

6.3.6.1. *El País: Cascos alejó el 'Prestige' tras consultar con cinco técnicos* (13 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado es un recuento de la declaración del entonces vicepresidente primero del Gobierno, Mariano Rajoy, en la que detalla las conversaciones y actuaciones de varios técnicos adscritos al Ministerio de Fomento que resultó en la decisión de alejar el Prestige de la costa en lugar de acogerlo en un puerto. Se trata de la información que encabeza las noticias del día pues, como puede verse en la ilustración 6.11, cubre el 50% de la primera plana y tiene el titular más destacado de todo el conjunto. Además, incluye una foto que alude al tema de la limpieza de la costa, ya que muestra dos barcos pesqueros desplegando una red para recoger restos de fuel del mar.

En la tapa de la sección España, la información está encabezada por una pseudosección titulada: *Catástrofe ecológica: Las decisiones políticas tras el accidente del petrolero*. Es decir, el diario no sólo ha clasificado esta información dentro del grupo de noticias sobre el desastre del Prestige, sino también según el tema principal. El cuerpo de la noticia, ubicado en la sección España, sin embargo, es relativamente corto. Además, *El País* ha resumido el contenido en un gráfico que presenta las funciones más

Ilustración 6.11. Noticia: 13/12/2002. *El País*.



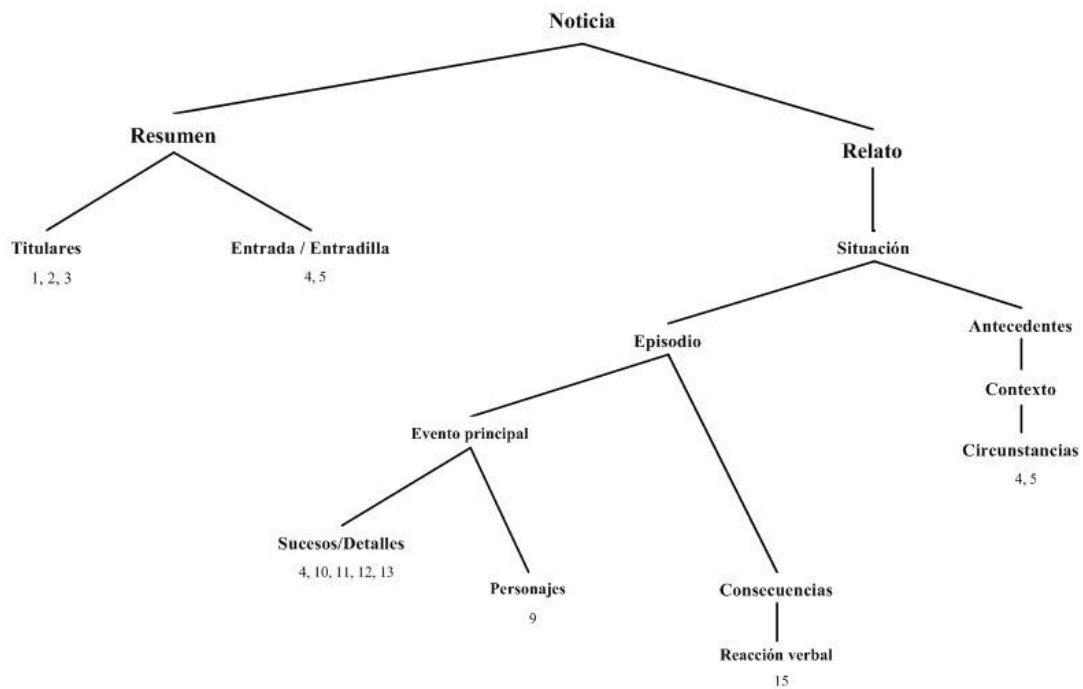
-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.11 se muestra la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia que se analiza en este apartado, y en la tabla 6.12 se exponen los temas globales identificados en el contenido. Ambas se ilustran en la siguiente página. En la categoría resumen de esta noticia, *El País* destaca tres temas relacionados con la política: el principal, es decir, las explicaciones del Gobierno sobre la decisión de alejar el barco; los debates en la Xunta de Galicia entre el PP y la oposición; y la aprobación de una normativa para prohibir la entrada a puertos españoles de buques monocasco que transporten sustancias contaminantes. Merece la pena comentar que el titular no se limita a sintetizar el contenido, sino que tiene la función de enfatizar un aspecto del acontecimiento que el diario considera importante. En el título de la parte de la noticia ubicada en la sección España se ofrece un dato numérico sobre los días que han pasado entre el accidente del petrolero y una declaración de Rajoy ratificando la decisión de alejar el Prestige. Esta información se repite en el lead, incluido en el primer párrafo de la portada. En esta unidad textual *El País* comienza señalando que las explicaciones del vicepresidente tuvieron lugar casi un mes después del accidente del barco y recordando el resultado final: el desastre ecológico en la costa de Galicia. Dice el periódico:

Casi un mes después del accidente que acabó con el hundimiento del *Prestige* y desencadenó una colosal catástrofe ecológica en la costa de Galicia, el Gobierno detalló ayer los nombres de los cinco técnicos que asesoraron al ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, en las primeras horas de la crisis (*El País*, 13/12/2002, p. 1).

La decisión del diario de desatacar ese dato en particular en el resumen puede interpretarse como una intención del periódico de subrayar la reacción tardía del Ejecutivo, que fue uno de los temas más polémicos y criticados por la opinión pública. De hecho, como se verá más adelante, la primera acción de Aznar cuando visitó Galicia por primera vez desde el inicio de la catástrofe, el 14 de diciembre de 2002, fue disculparse por la tardanza y la lentitud de la respuesta del Gobierno. En lo que respecta a los dos temas incluidos en el subtítulo, el hecho de que aparezcan en la portada puede deberse a dos razones. Por un lado, parece responder al estilo del periódico de resumir el contenido general de las noticias del día sobre el desastre. No obstante, también pueden considerarse un tipo de información de fondo o de contexto que el diario aprovecha para contarle al lector el estado de la cuestión, es decir, la situación que rodea al evento central de la noticia.

Figura 6.11. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Cascos alejó el Prestige tras consultar con cinco técnicos”. *El País*, 13/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.12

Tabla 6.12
Jerarquía temática de la noticia: “Cascos alejó el ‘Prestige’
tras consultar con cinco técnicos”. *El País* 13/12/2002

Macroproposiciones		Categorías
1	Rajoy revela que Cascos y cinco técnicos decidieron alejar al Prestige	Evento principal
2	El PP rechaza dos mociones de censura contra Fraga	Contexto
3	El Gobierno prohíbe los buques monocasco	Contexto
4	Rajoy explica la decisión tomada por Fomento un mes después del accidente inicial del Prestige	Suceso/detalles
5	Cascos asume propia la responsabilidad de enviar el Prestige mar adentro	Reacción verbal
6	El Prestige se hundió cinco días después de que se tomara la decisión (*P3)	Evento previo
7	Nueva mancha se acerca a la costa (P4)	Contexto
8	Fraga se libra de las mociones de censura (P4)	Contexto
9	Nombres completos de los técnicos y sus puestos que asesoraron al Gobierno para enviar el barco mar adentro (P5)	Personajes
10	La decisión responde al protocolo de respuesta del Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, según el Gobierno (P6)	Suceso/detalles
11	Rajoy consideró el trasvase de la carga y los técnicos dijeron que no era posible (P7)	Suceso/detalles
12	El plan del Gobierno de alejar el barco se puso en marcha cuando el barco estaba a menos de 5 kilómetros de la costa (P8)	Suceso/detalles
13	La decisión se tomó después de que los remolcadores afianzaran el remolque (P9)	Suceso/detalles
14	Cascos asume toda la responsabilidad de enviar el Prestige lejos de la costa (P10)	Reacción verbal

*P= párrafo

El cuerpo de la noticia empieza informando que el Prestige se hundió cinco días después de que se tomara la decisión de alejarlo de la costa. *El País* añade un breve recuento de la errática trayectoria del barco y del reguero de fuel que fue dejando en su camino hacia alta mar. El párrafo 4 trata sobre el contexto, que es la nueva mancha que se acerca a la costa y el debate en la Xunta de Galicia por las mociones de censura presentadas por la oposición contra el entonces presidente de esa colectividad, Manuel Fraga. A partir del párrafo 5, la información vuelve a mencionar los hechos que precedieron a la decisión de enviar el Prestige mar adentro. Así, aparece nuevamente un listado con los nombres y los puestos de cada uno de los técnicos que asesoraron al ministro del Fomento sobre lo que debía hacerse con el buque, que se extiende hasta el párrafo 6. En el 7 se incluye una cita directa de Rajoy en la que explica que el trasvase de la carga fue desaconsejado por los técnicos. En el párrafo 8, *El País* informa que el plan del Gobierno se puso en marcha cuando el barco se encontraba muy cerca de la costa y en el 9 ofrece un detalle sobre el remolque. El último párrafo presenta un resumen de la declaración de Francisco Álvarez-Cascos en la que asume la responsabilidad por la decisión.

6.3.6.2. El Mundo: *Cascos admite que decidió alejar el barco sin consultar a Aznar o a Rajoy* (13 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

El Mundo presenta en la portada de esta edición un diseño algo distinto al habitual. Como puede verse en la ilustración 6.12, la primera plana está encabezada por dos antetítulos, colocados uno encima del otro. Aunque dicho elemento tiene la función principal de informar de que se cumple un mes desde el accidente del petrolero, parece también hacer las veces de pseudosección, ya que agrupa cuatro informaciones sobre la catástrofe. La que se analiza en esta sección figura como la más importante, a juzgar por su posición en esta página y por su titular que, como se observa, tiene un tamaño superior al resto de las noticias. Asimismo, tiene un subtítular más extenso de lo normal, en el que se ofrecen algunos detalles sobre el tema central de la noticia. La foto que se aprecia, aunque es la misma que ha seleccionado *El País* para su portada, no forma parte de la noticia estudiada aquí, pues está presentada como una información separada.

186

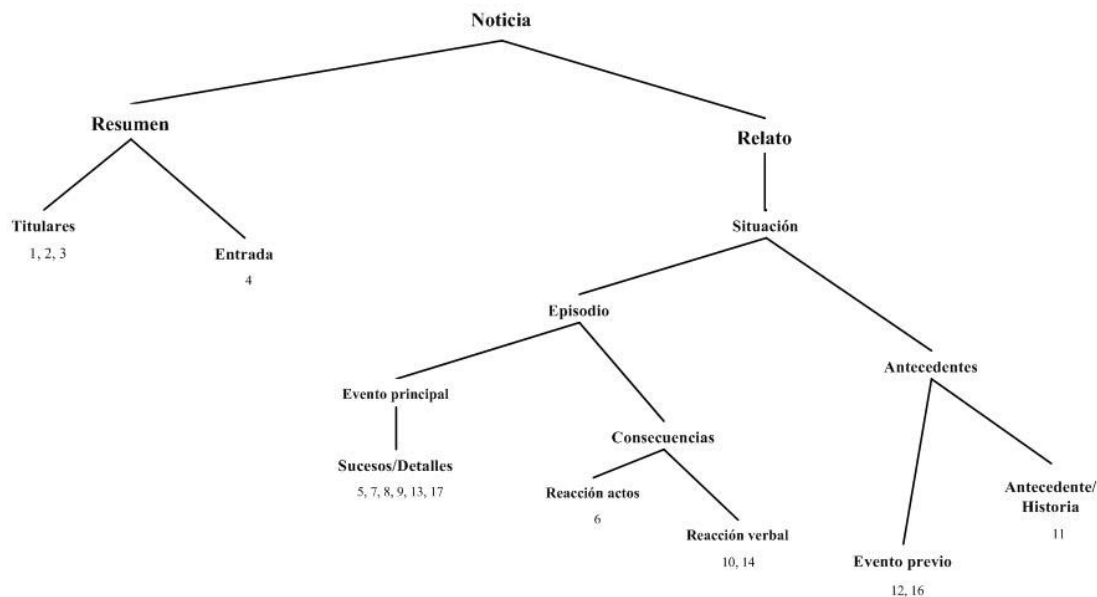
-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.12 y en la tabla 6.13 se muestran el orden jerárquico de los temas de esta noticia. Según se observó, en el encabezamiento no se resume el contenido, sino que se incluyen detalles del asunto principal. Por ejemplo, la explicación de la administración del PP sobre la decisión de alejar el Prestige de la costa. Cabe señalar que aunque el periódico cita la misma comparencia en el congreso ofrecida por los máximos representantes del Gobierno que reseña *El País*, en su edición, atribuye la declaración a Francisco Álvarez- Cascos en vez de a Mariano Rajoy, como se ha visto en la información analizada en la sección anterior. Asimismo, designa al entonces ministro de Fomento como el principal responsable de dicha medida, al tiempo en que aparta a Aznar y a Rajoy del asunto. En el título de la noticia el diario enfatiza que tanto el presidente como el vicepresidente no fueron consultados, a pesar de que ambos manifestaron públicamente su total respaldo a la estrategia de enviar el petrolero a alta mar.

En el titular ubicado en el interior del periódico se destaca la explicación de Cascos para la falta de informes escritos que revelaran los criterios utilizados para alejar el barco y se reitera la participación de los técnicos en la decisión. En lo que respecta a los subtítulos, en ellos se exponen algunos detalles sobre la declaración de Cascos al tiempo en que se reafirma su responsabilidad absoluta y el hecho de que el Gobierno no recibió el informe hasta dos días después del hundimiento del Prestige. La presencia de estos datos en el titular puede interpretarse como una intención del periódico de minimizar el grado de responsabilidad del Gobierno ante lo sucedido, al presentarlo como un acto individual de Álvarez Cascos en el que el Ejecutivo tuvo poco que ver.

En el cuerpo de la noticia, como se verá, aunque se incluyen más detalles sobre los eventos que precedieron a la decisión de Fomento de remolcar el barco hacia alta mar a pesar de su mal estado, *El Mundo* prácticamente reitera lo expresado en la cabecera. Esta categoría, que se inicia a partir del párrafo 4, abre con una información sobre la negativa de Rajoy de nombrar al máximo responsable técnico de la decisión de alejar el barco. Se trata de un dato que contradice la noticia publicada por *El País*, que no sólo incluye un listado con los nombres completos de los técnicos que participaron del asesoramiento, sino que señala a José Luís López Sors, director general de la Marina Mercante, como la persona que estuvo al frente de la gestión.

Figura 6.12. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Cascos admite que decidió alejar el Prestige sin consultar a Aznar o a Rajoy”. *El Mundo*, 13/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... Etcétera, aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.13

Tabla 6.13
Jerarquía temática de la noticia: Cascos admite que decidió alejar en barco sin consultar a Aznar o a Rajoy. *El Mundo* 13/12/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	Cascos ordenó el alejamiento del Prestige sin consultar a Aznar o a Rajoy	Evento principal
2	Detalles de la decisión	Suceso/detalles
3	Rajoy ratifica lo que dijo en el congreso sobre la decisión de enviar el barco mar adentro	Suceso/detalles
4	Cascos fue la máxima autoridad política que decidió alejar el Prestige	Evento principal
5	Aznar y Rajoy no fueron consultados antes de enviar el barco mar adentro, pero éstos defienden la decisión (P2, 3)	Suceso/detalles
6	Rajoy no ha querido nombrar al responsable máximo de la decisión (P4)	Actos
7	La decisión se adoptó un día después del accidente (P5)	Suceso/detalles
8	El Gobierno autorizó todas las gestiones de los técnicos (P6)	Suceso/detalles
9	Cascos explica las actuaciones llevadas a cabo para evitar que el barco se acercara más a la costa (P7)	Suceso/detalles
10	Cascos dice que no hubo informes por falta de tiempo (P8)	Reacción verbal
11	Los técnicos se basaron en el caso del accidente del petrolero Castor en Almería el año anterior (P9)	Antecedente/ Historia
12	El Congreso cuestiona a Rajoy por aportar datos contradictorios sobre las reuniones técnicas al momento del accidente (P10)	Evento previo
13	Los informes sobre la decisión se hicieron disponibles dos días después del naufragio (P11-12)	Suceso/detalles
14	Uno de los técnicos declara en la radio que los informes no se pronunciaban sobre el alejamiento del barco (P13)	Reacción verbal
16	Rajoy alega un error involuntario al proveer informaciones erróneas (P14)	Evento previo
17	El trasvase de la carga fue considerado una alternativa inviable por los expertos (15)	Suceso/detalles

P= párrafo

El Mundo en esta noticia no ofrece muchos datos sobre los técnicos, sino que se limita a mencionar sus puestos y a proveer detalles poco reveladores sobre sus actuaciones y las razones ofrecidas por los ministros para las decisiones tomadas. Por ejemplo, en el párrafo 5 dice que la decisión se tomó un día después del accidente inicial del petrolero, y menciona los puestos de los técnicos que participaron. En el párrafo 6, asegura que el Gobierno autorizó todas las gestiones pese a la falta de un informe escrito. Entre los párrafos 7 y 9 se presentan varias citas directas de Álvarez Cascos que explican detalles sobre las alternativas al remolque que consideraron las autoridades antes de decidir alejar el Prestige y uno de los criterios sobre los que se fundamentó la decisión: el caso del petrolero Castor accidentado en Almería en el 2001, que terminó siendo remolcado hacia alta mar.

El párrafo 10 presenta una reacción de Rajoy ante un suceso previo, poco relacionado con esta noticia en particular. Se trata de un tema que tiene que ver con una de sus comparencias anteriores en el Congreso en el que fue acusado de proveer información incompleta sobre unas reuniones celebradas en A Coruña. Esta reacción se repite en el penúltimo párrafo del texto. En los párrafos 11 y 12, *El Mundo* detalla las fechas de las reuniones llevadas a cabo por los técnicos sobre el futuro del Prestige y vuelve a mencionar que los informes escritos no estuvieron disponibles hasta dos días después de que se hundiera el buque. En el párrafo 13, aparece una declaración de uno de los técnicos que participó de la decisión de remolcar el petrolero que refuta una de las versiones del Gobierno. De acuerdo con esta persona, contrario a lo manifestado por los representantes del Ejecutivo, los informes escritos no se pronunciaban sobre el alejamiento del barco. La noticia culmina una declaración de Rajoy asegurando que el trasvase de la carga del Prestige fue considerada una estrategia inviable por los expertos.

6.3.7. Tema: Aznar visita Galicia por primera vez desde el inicio del desastre

6.3.7.1 El País: Aznar asume la responsabilidad por todas las decisiones sobre el 'Prestige' (15 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado informa de la primera visita que realizó a Galicia el entonces presidente del Gobierno, José María Aznar, desde el inicio del desastre del Prestige, uno de los eventos más esperados y comentados por la opinión pública que suscitó no pocas críticas hacia el Ejecutivo. Como se observa en la ilustración 6.13, a juzgar por su posición y por el espacio que ocupa en la portada, se trata de la información más importante de esta edición de *El País*. La continuación de la noticia en el interior del periódico ha sido diagramada como una información independiente. *El País* ha agregado una pseudosección denominada *Catástrofe ecológica: Primera visita del presidente del Gobierno a Galicia desde el naufragio del Prestige*, bajo la cual agrupa todo el contenido relacionado con este evento en concreto. Cabe señalar que, como se observa en la ilustración, se ha añadido una viñeta de Peridis que recoge también el tema de la visita del presidente. La noticia contiene una foto que presenta a Aznar junto con Manuel Fraga y el alcalde de A Coruña, Francisco Vázquez en la torre de control marítimo.

Ilustración 6.13. Noticia: 15/12/ 2002. *El País*.

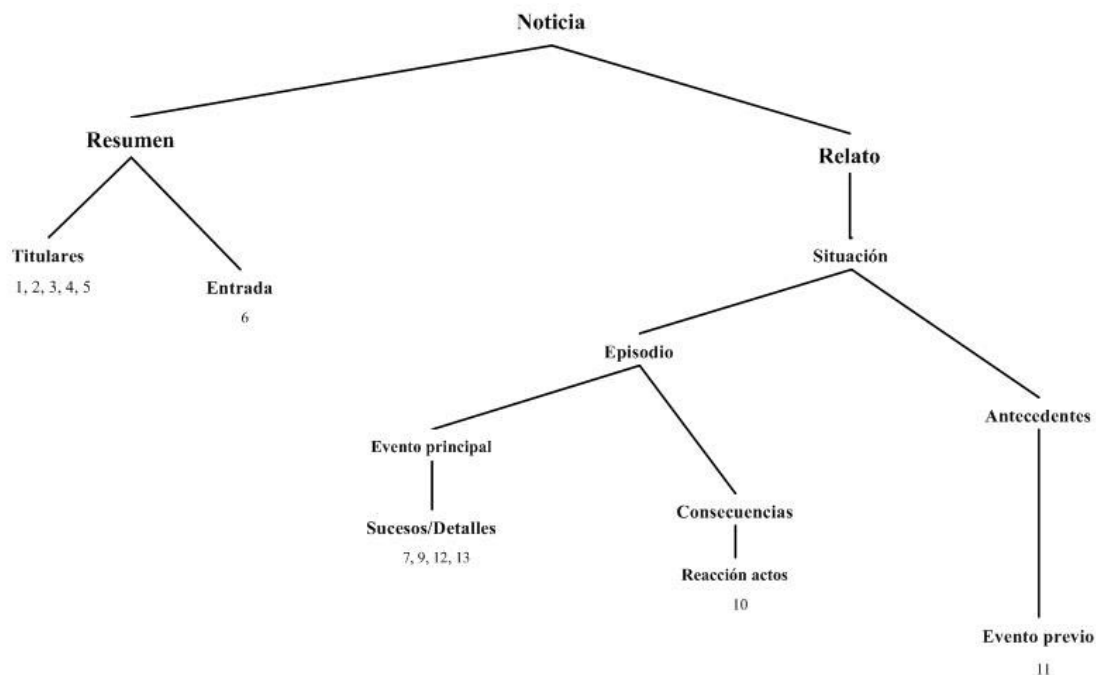


-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.13 y en la tabla 6.14 se ilustra la jerarquía de los temas que componen la información que se analiza en este apartado. Ambas se exponen en la página siguiente. Como puede verse, los dos titulares no se limitan a resumir el evento principal, sino que destacan dos declaraciones de Aznar en las que asume todas las responsabilidades políticas sobre las decisiones tomadas con respecto al petrolero Prestige y se disculpa por la respuesta tardía. Ambos temas han sido catalogados como reacciones verbales, ya que se refieren a la respuesta del entonces presidente del Gobierno al aluvión de críticas y denuncias que había venido recibiendo por su gestión del desastre. De hecho, la noticia presenta la visita de Aznar como una estrategia con motivos electorales, dirigida a reparar la mala imagen de la administración del PP como consecuencia de su actuación en la catástrofe. Esta interpretación parece confirmarse con el contenido del subtítulo, que enfatiza la corta duración de la estancia en Galicia del ahora ex presidente y recalca que estuvo limitada a una reunión de tres horas.

La entrada de la noticia inicia con la mención de un evento previo: la fecha del accidente inicial del Prestige. La presencia de este dato al comienzo de la información puede interpretarse como un intento del diario de refrescar la memoria al lector sobre dicho suceso y también enfatizar el tiempo transcurrido entre el siniestro original y la visita de Aznar. Así, puede decirse que el diario subraya la prolongada ausencia y la respuesta tardía de la administración del PP ante el desastre. En el resto del párrafo, *El País* repite las declaraciones expresadas en el titular y añade detalles sobre la reacción del presidente ante la falta de medios del Gobierno para hacer frente a la contaminación provocada por el vertido. En el sumario, ubicado en la tapa de la sección España, se vuelve a resumir el tema principal de la noticia. Además, se incluye una información sobre el contexto: la movilización de los pescadores de la zona ante la llegada de una nueva marea negra. Los temas que componen el cuerpo de la información, que se inicia a partir del segundo párrafo, tratan fundamentalmente sobre los diferentes pormenores de la visita del presidente del Gobierno a Galicia. En otras palabras, es un resumen de las diferentes actuaciones de Aznar durante su estancia en dicha comunidad. En cambio, los temas no se presentan en un orden cronológico sino, como señala Van Dijk, por entregas, es decir, según los criterios de importancia de *El País*.

Figura 6.13. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar asume las responsabilidades por todas las decisiones sobre el Prestige”. *El País*, 15/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.14

Tabla 6.14
Jerarquía temática de la noticia: “Aznar asume la responsabilidad por todas las decisiones sobre el ‘Prestige’”. *El País*: 15/12/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	Aznar asume responsabilidades por el desastre y se disculpa por la tardanza	Evento principal
2	Estuvo tres horas en Galicia	Suceso/detalles
3	Admite que los medios no llegaron a tiempo	Evento previo
4	Aznar realiza una corta visita a Galicia	Suceso/detalles
5	Pescadores se movilizan ante la inminencia de una nueva marea negra	Contexto
6	Aznar visita Galicia un es después del accidente inicial del Prestige	Evento principal
7	Aznar no acude a las zonas afectadas por no molestar (*P2)	Suceso/detalles
8	Defiende la decisión de alejar el barco (P3, 4)	Evento previo
9	Recibe a varios organismos y personalidades de Galicia en su visita (P5)	Suceso/detalles
10	La visita de Aznar provocó algunas protestas que fueron controladas por la policía (P5)	Actos
11	Reafirma ante la prensa que el alejamiento del barco fue una decisión acertada (P6)	Evento previo
12	Se disculpa por la lentitud de la respuesta y resalta que algunos medios si llegaron (P7)	Suceso/detalles
13	Aznar detalla las medidas que se están tomando para atenuar los daños y compensar a los afectados (P8)	Suceso detalles

*P= párrafo

En el párrafo 2 se repite el total de horas que permaneció Aznar en Galicia, al tiempo en que ofrece algunos detalles sobre lo que hizo y los nombres de las personas con quienes se reunió. Asimismo, presenta una declaración del ex presidente en la que explica la razón por la que decidió no acudir las zonas afectadas por el vertido como han hecho otros políticos. En el párrafo 3, se expone la reacción del ex mandatario con respecto a la polémica suscitada por el alejamiento del barco. El párrafo 4, que abre el texto ubicado en el interior de la página, ha sido redactado como un lead, ya que resume nuevamente el tema central de la noticia y repite algunos datos de dicha visita.

En el párrafo 5, se ofrecen detalles sobre los actos de Aznar durante la visita. Por ejemplo, su reunión con los representantes de las cofradías y una pequeña información sobre las pocas protestas que se organizaron a propósito de su presencia en A Coruña. A partir del sexto párrafo, la información parece iniciar un nuevo tema pues se ha incluido un ladillo separador, titulado “Criterios técnicos”. En cambio, los temas que se incluyen aluden a las explicaciones de Aznar en una rueda de prensa que llevó a cabo como parte de la visita y que al parecer, estuvo centrada en la polémica suscitada en torno a la decisión de enviar el *Prestige* mar adentro. Aquí, *El País* muestra al ex presidente asumiendo una actitud prepotente y a la defensiva ante la prensa y negándose a responder a algunas de las preguntas formuladas por los periodistas. Dice el periódico:

Antes de sobrevolar la zona donde se hundió el *Prestige*, Aznar leyó a los periodistas una declaración institucional y se sometió a un breve turno de preguntas, que interrumpió bruscamente a los 10 minutos. También quiso cortar de raíz el debate sobre qué miembro de su Ejecutivo dio las órdenes en los momentos decisivos. Aznar recordó que el Gobierno es "solidario" en sus decisiones y que éstas han estado apoyadas en "criterios técnicos". "Las respaldo totalmente. Han sido las acertadas", sentenció. "No he escuchado a nadie decir cuánto le gustaría que el petrolero hubiese entrado en su puerto" (*El País*, 15/12/2002, p. 16).

En el párrafo 7, se menciona nuevamente la disculpa de Aznar por la carencia de medios para limpiar la costa y la explicación del presidente de que se trataba de recursos que el Gobierno no disponía en su momento. En el octavo y último párrafo, se ofrece un breve resumen de las medidas adoptadas por el Ejecutivo, que incluye una aportación de 265 millones de euros por parte de la Unión Europea. Además, se da cuenta de una campaña iniciada por el PP, dirigida a informar sobre las gestiones que ha estado realizando a propósito de la catástrofe.

6.3.7.2. El Mundo: Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe (15 de diciembre de 2002)

-Descripción de la diagramación

A juzgar por el tamaño y la posición que ocupa esta noticia en la portada, puede decirse que *El Mundo*, al igual que *El País*, le otorga una gran importancia. Como puede verse en la ilustración 6.14, encabeza las noticias de esta edición pues, además de cubrir el 50% de la plana, tiene el titular más destacado. Asimismo, incluye una foto de gran tamaño que muestra al entonces presidente del Gobierno, José María Aznar observando un plano de las zonas afectadas por el vertido, durante su visita a Galicia. El cuerpo de la noticia es bastante extenso y ha sido fragmentado en dos partes, ubicadas en dos secciones separadas: la portada y la tapa de la sección 'España'. En el interior del diario la noticia ocupa casi toda la página y está encabezada por la seudosección que *El Mundo* denomina *Naufragio del Prestige*, que en este caso también hace las veces de resumen pues incluye dos declaraciones de Aznar. Una se refiere a la explicación del mandatario de las razones de por qué no ha visitado las áreas afectadas y el anuncio de la contratación de siete mil trabajadores en paro para la limpieza de la costa.

Ilustración 6.14. Noticia: 15/12/ 2002. *El Mundo*.



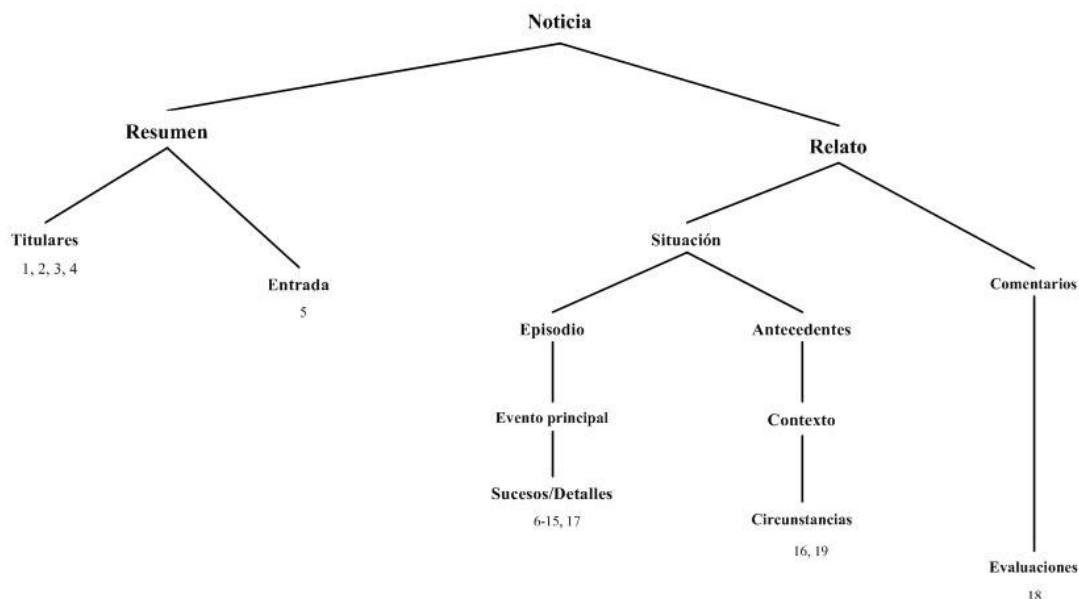
-La macroestructura semántica y la superestructura formal

El orden jerárquico de los temas en la información se muestra en la figura 6.14 y en la tabla 6.15, presentadas en la página siguiente. La cabecera de esta noticia, a juzgar por los temas incluidos en ella, no se limita a resumir el tema central. También expresa detalles precisos sobre el evento comunicado. Por ejemplo, el titular alude directamente a las horas que permaneció el presidente del Gobierno en A Coruña y a una de sus gestiones. En el subtítular se agrega una cita directa que explica las razones por la que Aznar no acudió antes y también una cifra del total de parados contemplaba para la limpieza de la costa. Como se ha afirmado, previamente, esta información vuelve a resumirse en el sumario que aparece en la sección España. Por otra parte, en el lead *El Mundo* lanza una crítica a Aznar por su tardía respuesta y por haber permanecido sólo tres horas en A Coruña y ni siquiera haberse molestado por comprobar, en persona, la gravedad de la situación. Sin embargo, dentro de esa crítica se agrega un dato alentador: el anuncio de Aznar de la movilización de 265 millones euros por parte del Gobierno como una medida para resolver los problemas provocados por el derrame de petróleo. Dice el periódico:

Un mes y un día después de que comenzase la catástrofe del Prestige, el presidente del Gobierno, José María Aznar, se dignó pisar suelo gallego por primera vez. Pidió “disculpas” por la carestía de medios para atajar la marea negra, hizo lo propio con los que “estaban molestos” porque no hubiera visitado Galicia, señaló que se han movilizado hasta 265 millones de euros y se fue, unas tres horas después, sin acercarse a las costas para comprobar in situ el aspecto endemoniado que tiene el litoral (El Mundo, 15/12/2002, p. 1).

En síntesis, a partir de los temas que el diario ha querido destacar en el resumen, puede decirse que el asunto principal de esta noticia es la denuncia o crítica del periódico a la mala gestión y al desinterés general manifestado por Aznar y su administración ante el suceso. En otras palabras, en este caso en particular, *El Mundo* parece alejarse un tanto de su tendencia a defender la política del PP, al tiempo en que se mantiene firme en lo expresado en su línea editorial de defender la calidad de vida de los ciudadanos y denunciar las agresiones “contra el equilibrio ecológico y del medio ambiente” (El Mundo, 1996, p. 117). No obstante, como se verá a continuación, se trata de una representación del acontecimiento que contrasta con el tema general del cuerpo de la noticia. Aquí el diario, pese a continuar con el tono desaprobador hacia la política de Aznar, se muestra un tanto más benévolo que *El País* al destacar más las gestiones del Gobierno que su homólogo en su noticia.

Figura 6.14. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela la catástrofe”. *El Mundo*, 15/12/2002



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.15.

Tabla 6.15
Jerarquía temática de la noticia. Aznar pasa tres horas
en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe. *El Mundo* 15/12/2002

	Macroproposiciones	Categorías
1	Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe	Evento principal
2	Explica que no fue antes por no manipular los sentimientos de los gallegos	Sucesos/detalles
3	Anuncia la contratación de parados para la limpieza	Sucesos/detalles
4	Dice que no fue a Galicia antes para no herir los sentimientos de los gallegos y anuncia la contratación de parados para limpieza de la costa	Sucesos/detalles
5	Aznar acude a Galicia un mes después del inicio del desastre	Evento principal
6	Aznar se disculpa por la tardanza (P2)	Sucesos/detalles
7	Aznar se reúne con líderes políticos, pescadores y la prensa en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (P3, 4)	Sucesos/detalles
8	Aznar sobrevuela las Islas Cíes (P5)	Sucesos/detalles
9	Asegura que viene “con los deberes hechos” (P6)	Sucesos/detalles
10	Detalle de medidas adoptadas (P7)	Sucesos/detalles
11	Aznar asegura que pedirá 5 millones de euros a la UE para hacer frente a los daños (P8)	Sucesos/detalles
12	Aznar defiende la labor del gobierno (P9)	Sucesos/detalles
13	Agradece la labor de los voluntarios (P10)	Sucesos/detalles
14	El presidente provee explicaciones para la falta de medios (P11)	Sucesos/detalles
15	Aznar reitera que el Gobierno ha actuado bien (P12)	Sucesos/detalles
16	A declaración de Azar que hay medio suficientes, los pescadores seguían enfrentándose a la escasez de materiales para limpiar la costa (P13)	Contexto
17	Aznar da explicaciones sobre la decisión de alejar el barco y apoya la medida (P14)	Sucesos/detalles
18	El Mundo se pregunta qué pasará en los próximos días con El Prestige y sus consecuencias (P15)	Comentario
19	La Guardia Civil impide el acceso de la prensa a ciertos lugares afectados por el vertido (P15)	Contexto

P=Párrafo

El cuerpo de la información, que se inicia en el párrafo 2 (en portada), abre con una declaración de Aznar disculpándose por el retraso de su visita. Contrario a *El País*, que se limitó a parafrasear las palabras del ex mandatario, *El Mundo* reproduce la cita directa en la que se añade la razón para la tardanza: “no quiero manipular los sentimientos de los gallegos”. Cabe señalar que en la noticia de *El País*, esta declaración se atribuye a una explicación que provee Aznar para su decisión de no visitar las áreas afectadas y no al tema de la reacción tardía. En los párrafos siguientes, en concreto, el 3, 4 y 5, se provee un resumen detallado de algunas de las gestiones del ex presidente durante su estancia en Galicia. La información es bastante precisa, pues el periódico provee las horas en que se llevaron a cabo cada una de las gestiones, los nombres de las personas con que se reunió y la duración de cada una de dichas reuniones. El párrafo 6 consiste en otra cita de Aznar, asegurando que ha acudido a la costa gallega “con los deberes hechos”, que el periódico describe como “un centenar de medidas que se han tomado para combatir el fuel que circunda Galicia, los 265 millones de euros arrancados a los fondos europeos y un plan ya en marcha para la dinamización turística de la región por valor de 17 millones de euros”.

El párrafo 8 está encabezado por un titulillo que marca el inicio de un nuevo tema: las ayudas europeas. En concreto, se refiere a una promesa de Aznar de obtener cinco millones de euros, el máximo del dinero de un fondo de la UE designado a zonas clasificadas como catastróficas. A partir del párrafo 9, se reproducen y se parafrasean otras declaraciones del ex mandatario reiterando la labor del Gobierno que, a su juicio, ha actuado “con determinación, insistencia e indignación”; mostrando su agradecimiento hacia los voluntarios; respondiendo a las críticas vertidas sobre la falta de medios y el alejamiento del barco. Cabe señalar, que *El Mundo* también describe la actitud de Aznar, durante la rueda de prensa, como tensa e incómoda. La noticia culmina con un resumen de las expectativas del diario sobre el desastre, formuladas en forma de preguntas. Se trata de una categoría que, según Van Dijk (1990), no suele ser muy habitual pero que los medios emplean como estrategia para comunicar, indirectamente, su opinión particular sobre el acontecimiento comunicado. En este caso, *El Mundo* parece cuestionar el hecho de que el Gobierno no proveyó información sobre la situación del Prestige en el fondo de mar y sobre su disposición a proveer información certera sobre todo lo relacionado con el desastre y sus consecuencias.

6.3.8.1. El País: *El Gobierno deberá justificar ante el juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el Prestige* (2 de enero de 2003)

La noticia sobre la investigación iniciada por el juzgado de Corcubión no figura entre las más importante de esta edición, pues ha sido ubicada en el interior del periódico. No obstante, tampoco es una información poco importante ya que domina la plana y ocupa el 85% del espacio. Como puede verse en la ilustración 6.15, la noticia está encabezada por la seudosección que hace las veces resumen, pues va acompañada de antetítulo que sintetiza el tema principal de la noticia: *La investigación judicial se fija en la actuación de Fomento*. El material visual es una reproducción de uno de los documentos que el juez de Corcubión solicita a Fomento. Aunque se aprecia una fotografía en la parte inferior, esta parece ser una noticia independiente, en particular, una foto-noticia que informa sobre las labores de los miembros del ejército en la limpieza de las áreas afectadas.

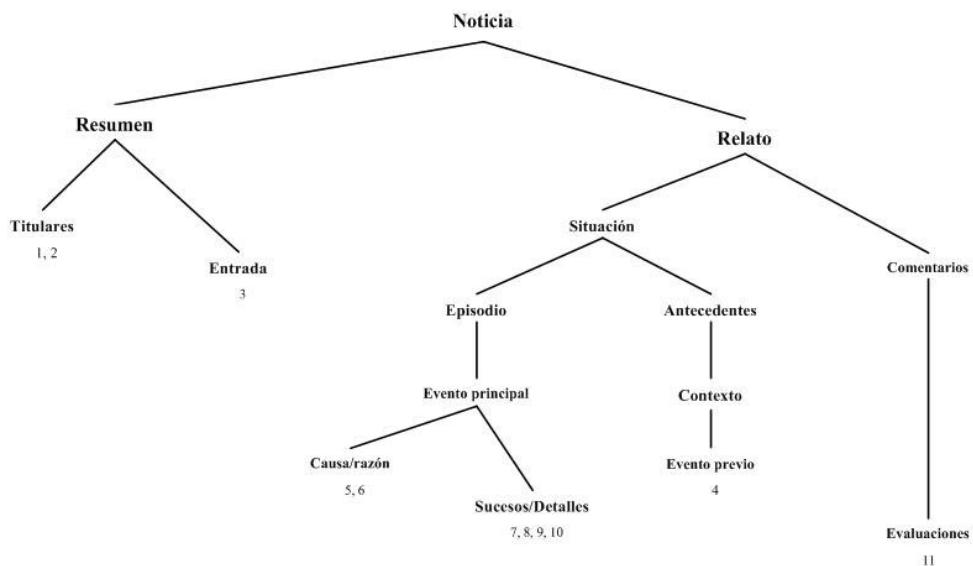
[illegible]

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

El orden jerárquico de los temas en la información se muestra en la figura 6.15 y la tabla 6.16. Ambas se exponen en la página siguiente. El resumen de esta noticia es claro pues sintetiza el tema central, que es la decisión del Juzgado de Corcubión, Galicia de investigar a fondo la actuación de Fomento en el desastre del Prestige y su decisión de alejar el barco de la costa. No obstante, el diario aprovecha cada elemento que compone el encabezamiento para dar tres datos diferentes. En el titular se informa que le pide el Juez al Gobierno. En el subtítular se expresa el propósito de la investigación, que es el deseo del Juez de conocer si hubo informes o no, y en la entradilla se comunica la causa o la razón, que es que el magistrado no está convencido de lo afirmado por el Ejecutivo de que la decisión de alejar el barco estuvo fundamentada en criterios y consejos de expertos. En concreto, de acuerdo con la información, el juzgado de Corcubión “se pregunta si hubo informe sobre los daños del buque, sobre su eventual hundimiento y las diversas alternativas, entre ellas, el atraque en A Coruña y el trasvase de fuel” (El País, 02/01/2002, p. 16).

El cuerpo de la información no aporta ninguna información distinta a la del resumen, sino que expone los detalles de la petición del Juez y ofrece alguna información de contexto. De hecho, el relato, que comienza en el primer párrafo, abre con un dato relacionado con un evento previo: la declaración del Gobierno de que consultó a los expertos y su negativa a aclarar si hubo o no hubo informes técnicos que avalaran dicha decisión. En los párrafos siguientes, en concreto entre el 2 y el 5, se ofrecen varios detalles de la solicitud del Juez. Por ejemplo, los estudios de valoración, informes sobre el plan de actuación, sobre el asesoramiento brindado y las alternativas que consideró el Ministerio de Fomento para el trasvase de la carga. Merece la pena señalar aquí que en el párrafo 5 *El País* provee una información que no salió a relucir, al menos no de forma destacada, en los meses en que duró la cobertura informativa. Hasta ahora los medios estudiados mencionaban la posibilidad de trasvasar la carga en un puerto, pero no hacia otro barco. A juzgar por esta información, el Gobierno tenía más de una alternativa para el trasvase que lo afirmado públicamente. La noticia culmina con un comentario u opinión del periodista asegurando que las requisitorias del Juez no darán fruto puesto que los informes no existen.

Figura 6.15. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El Gobierno deberá justificar ante el juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el Prestige”. *El País*, 02/01/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.16.

Tabla 6.16
Jerarquía temática de la noticia: “El Gobierno deberá justificar ante el juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el Prestige”. *El País* 02/01/2003

Macroproposiciones		Categorías
1	La investigación judicial se fija en la decisiones de Fomento	Evento principal
2	La investigación se centra en los riesgos de alejar en barco de la costa	Evento principal
3	Juez intenta conocer si la única alternativa era alejar el barco	Causa/razón
4	El Gobierno alega que consultó a los expertos , pero no aclaró si hubo informes escritos o no (*P1)	Evento previo
5	El juez de Corcubión no está convencido de la versión de Fomento de que la decisión de enviar el barco fue política pero basada en informes técnicos (P1)	Causa/razón
6	El juez quiere saber si hubo algún estudio de valoración y si se consideró la posibilidad del hundimiento (P2)	Causa/Razón
7	El juez exige al Gobierno que le muestre el plan de actuación y su base técnica (P3)	Sucesos/detalles
8	También quiere saber el estudio y el asesoramiento de la decisión de remolcar el barco al momento de su primer accidente (P4)	Sucesos/detalles
9	Quiere saber qué alternativas consideró Fomento para trasvasar la carga (P5)	Sucesos/detalles
10	Exige que se le entregue la orden dictada al capitán del Prestige para alejar el buque a 120 millas de la costa (P5)	Sucesos/detalles
11	<i>El País</i> opina que muchas de las requisitorias se toparán en nada porque Fomento no emitió ningún informe (P6)	Comentario

*P=Párrafo

6.3.8.2. El Mundo: *Un juez reclama los informes usados para alejar el 'Prestige'* (2 de enero de 2003)

-Descripción de la diagramación

El Mundo otorga a esta noticia un poco de más importancia que *El País*. Aunque no ocupa ningún espacio en la portada, está brevemente mencionada en subtitular de la información que el diario destaca en la primera plana. Como se observa a continuación, se trata de una noticia que comunica la llegada del fuel a la costa francesa, pero el diario ha aprovechado el titular para resumir otros temas sobre el desastre del Prestige pertenecientes a esta edición, una práctica que se ha observado en otros textos analizados. En el interior del periódico esta información es la mas importante. Además ocupar el 70% del espacio, está acompañada de dos fotografías que muestran dos escenas de las labores del ejército en la limpieza de las playas. Como puede verse en la ilustración 6.16, la noticia está encabezada por la seudosección que *El Mundo* que se denomina *Naufragio del Prestige*. No obstante, también está clasificada bajo el tema de las responsabilidades por lo ocurrido.

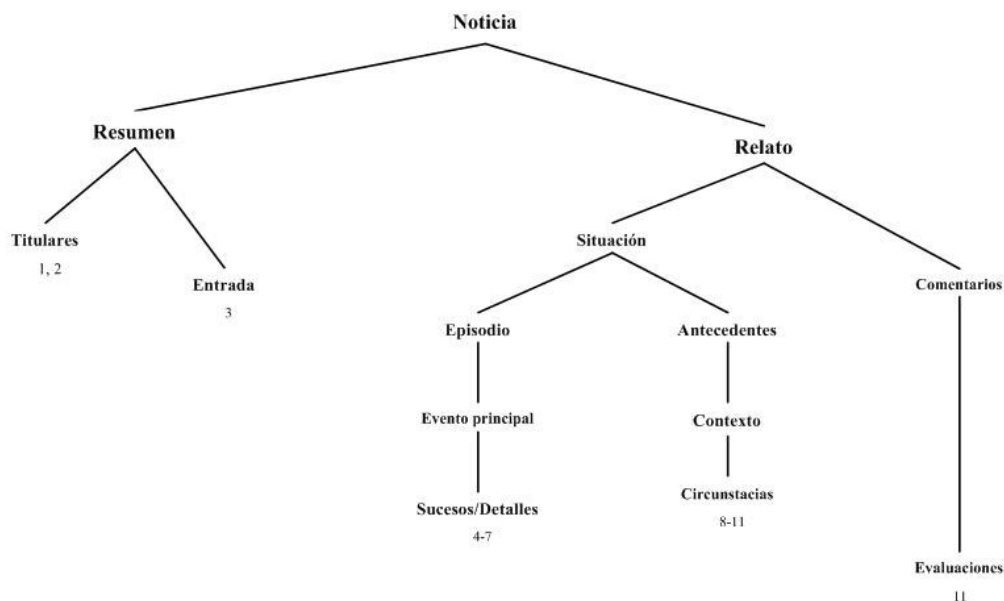
Ilustración 6.16. Noticia:02/01/ 2003. *El Mundo*.



-La macroestructura semántica y la superestructura formal

El orden jerárquico de los temas en la información se muestra en la figura 6.16 y en la tabla 6.17. Ambos se exponen en la página siguiente. El resumen de esta noticia trata sobre dos temas. Por un lado, informa sobre la solicitud del Juez al Ministerio de Fomento para que entregue los informes utilizados para tomar decisiones sobre el Prestige. Por el otro, sobre las labores de limpieza. A juzgar por el contenido del resumen puede decirse que el principal es el primero. De hecho, tanto el titular como el subtítular relatan la intención del Juez de Corcubión de investigar la actuación del Ministerio de Fomento en el desastre. En la entrada, que ocupa los párrafos 1 y 2, además de resumir el asunto principal, ofrece algunos detalles sobre la identidad del Juez y explica que la petición va dirigida tanto a Fomento como a la Capitanía Marítima de A Coruña.

Figura 6.16. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Un juez reclama los informes usados para alejar el Prestige”. *El Mundo*, 02/01/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.17.

Tabla 6.17
Jerarquía temática de la noticia: “Un juez reclama los informes
usados para alejar el Prestige”. *El Mundo* 02/01/2003

	Macroproposiciones	Categorías
1	El juzgado de Corcubión investiga la decisión del Gobierno de enviar el barco a alta mar	Evento principal
2	El juez reclama los informes utilizados para valorar el trasvase de la carga	Evento principal
3	El juez de Corcubión dicta una orden al Gobierno y a la Capitanía Marítima de entregar informes usados para tomar decisiones sobre el petrolero	Evento principal
4	El juez también solicita los informes de valoración con respecto a las alternativas de trasvase (*P3)	Sucesos/detalles
5	El juez solicitó datos al Instituto Nacional de Meteorología sobre las condiciones del tiempo el día del accidente del petrolero (P4)	Sucesos/detalles
6	Solicitó a la Consejería de Medio Ambiente de la Xunta informes sobre los espacios naturales afectados por el vertido (P5)	Sucesos/detalles
7	La orden fue dictada el día 23 de diciembre de 2002 (P5)	Sucesos/detalles
8	El mal tiempo continúa impidiendo las labores de limpieza del mar y la costa (P6)	Contexto
9	En Finisterre se esperan vientos de 70 kilómetros (P7)	Contexto
10	Detalle de número de voluntarios, soldados y personal contratado laborando en la limpieza (P8)	Contexto
11	El mal tiempo dificultó la labor de rastreo de las manchas en el mar (P9, 10)	Contexto

*P=Párrafo

Aunque en cuerpo de la noticia, que comienza en el párrafo 3, el diario continúa proveyendo detalles sobre la solicitud del Juzgado de Corcubión, también provee algunos datos que no se incluyen en la información ofrecida por *El País* y analizada en la sección anterior. Por ejemplo, la petición de informes al instituto de Meteorología sobre las condiciones del tiempo al momento del accidente del barco (párrafo 4) y la solicitud a la Xunta de Galicia sobre datos acerca de los espacios naturales afectados y la fecha en que fue dictada la orden del Juez (párrafo 5). A partir del párrafo 6, se incluye un tema diferente que puede interpretarse como una información de contexto, ya que denota una dimensión de la situación en Galicia al momento de la publicación de la noticia. Como se observa en la tabla 6.17, el periódico comunica sobre las malas condiciones del tiempo en Finisterre. También provee cifras sobre los grupos de personas trabajando en la extracción del fuel en distintas playas de Galicia y los problemas en el rastreo de las manchas por los fuertes vientos.

6.3.9. Tema: Aznar presenta el Plan Galicia

6.3.9.1. El País: *El Gobierno invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del 'Prestige'* (25 de enero de 2003)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado trata sobre la segunda visita del entonces presidente del Gobierno, José María Aznar, a A Coruña para presentar el 'Plan Galicia', un paquete de inversiones propuestas por el PP para la recuperación económica y social de dicha comunidad autónoma. A pesar del contenido político y sensacionalista, *El País* no ha querido darle demasiada importancia. Como puede verse en la ilustración 6.17, la noticia aparece en la parte inferior de la portada y ocupa tan solo un 10% del espacio disponible. Esto puede deberse a dos factores. Por un lado, a la tendencia del periódico a criticar la política del PP y, por el otro, a que para la fecha de publicación de esta información, el desastre del Prestige ya iba perdiendo protagonismo dentro de la agenda informativa. De hecho, en la ilustración también puede verse que las noticias relacionadas con la guerra de Irak y el terrorismo islámico dominan las noticias correspondientes a esta edición.

Ilustración 6.17. Noticia: 25/01/2003. *El País*.



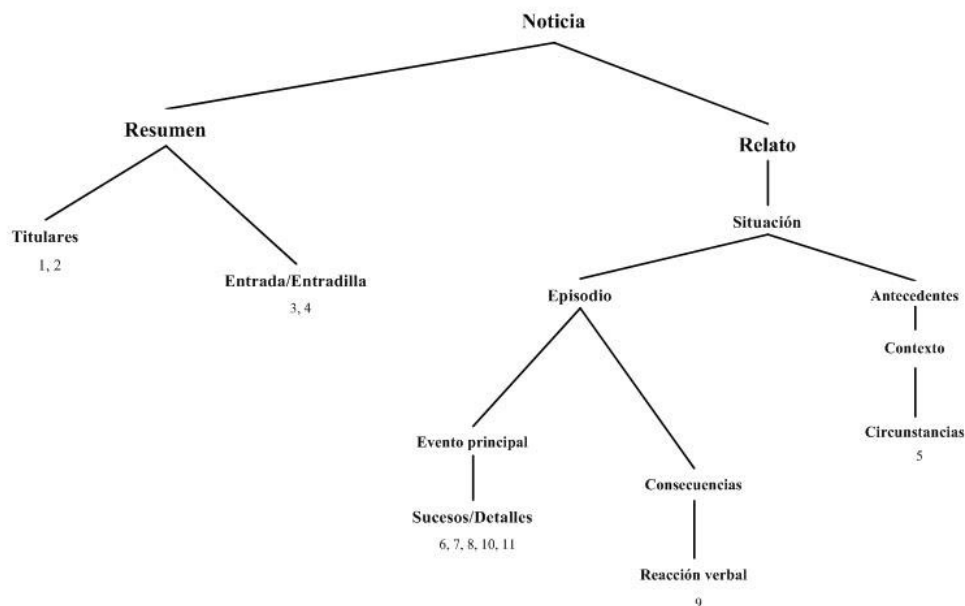
En la sección España, sin embargo, la noticia ha sido ubicada en una página impar y cubre el 70% del espacio. Así como ocurre con todas las informaciones sobre el desastre del Prestige, también está encabezada por una pseudosección titulada *Catástrofe ecológica. El Gobierno lanza un plan multimillonario para revitalizar Galicia*, que hace las veces de resumen. Inmediatamente debajo de la cabecera se aprecia una caricatura de Peridis, que se considera parte de la noticia. Se trata de una crítica a la actitud autoritaria y prepotente del entonces mandatario ante la situación provocada por el naufragio del petrolero. En ella Aznar aparece encima de una torre que representa a Manuel Fraga y blindado por una fortaleza. Además, lleva puesta una gorra militar que alude a Francisco Franco.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

El orden jerárquico de los temas en la información se muestra en la figura 6.17 y la tabla 6.18, presentadas en la página siguiente. La categoría de encabezamiento, aunque es clara y resume el tema central del texto, también cumple la función de subrayar la naturaleza factual del evento. El titular informa la cantidad exacta de millones euros que el Gobierno propone invertir en Galicia y una declaración de Aznar en la que afirma que presenta el plan “como un compromiso personal”. En la entrada, el diario explica que el Plan Galicia está valorado por 12.000 millones de euros de los cuales sólo 5.200 corresponden a las iniciativas relacionadas con los daños ocasionados por el vertido. Esta categoría, asimismo, comunica dos temas relacionados con el contexto. Uno sobre el fuel y la posibilidad de que continúe contaminando la costa por largo tiempo y el otro es sobre una condecoración que el Consejo de Ministro hizo al alcalde de A Coruña, Francisco Vázquez, por su gestión en el desastre.

El cuerpo de la noticia se inicia en el párrafo 2 y abre con una descripción del Plan Galicia. El párrafo 3 expresa una reacción verbal de Aznar que puede interpretarse como una alusión a un evento previo, pues trata sobre un suceso ocurrido en otro momento. El párrafo 4 repite el tema central de la noticia y la declaración de Aznar de que el Plan es un compromiso personal suyo. En el párrafo 5 se incluye una reacción verbal de Jesús Caldera, entonces portavoz del PSOE, líder de la oposición, acusando crítica al PP de proponer “inversiones viejas”. En los párrafos 6 y 7 se detallan algunas iniciativas incluidas en el plan. Por ejemplo, el plan de infraestructura de transporte; el plan hidrológico de Galicia; ayudas directas a los afectados valoradas en 1.200 euros al mes; planes de regeneración medioambiental, entre otros.

Figura 6.17. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “El Gobierno invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del Prestige”. *El País*, 25/01/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la tabla 6.18.

Tabla 6.18
Jerarquía temática de la noticia: El invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del ‘Prestige’ *El País*. 25/01/2003

Macroproposiciones		Categorías
1	El Gobierno invierte 5.200 millones en revitalizar a Galicia	Evento principal
2	Aznar presenta el plan como compromiso personal	Evento principal
3	Aznar y el Consejo de Ministros aprobaron un conjunto de inversiones valoradas en 12.000 millones para ayudar a Galicia	Evento principal
4	Aznar vaticina que el fuel seguirá contaminando la costa por largo tiempo	Contexto
5	El Consejo de Ministro condecora al alcalde de A Coruña	Contexto
6	El plan Galicia prevé un gasto de 12.459 millones para Galicia (P2)	Sucesos/detalles
7	Aznar responde a las críticas vertidas por científicos universitarios sobre su mala gestión (P3)	Sucesos/detalles
8	Aznar presenta el plan como compromiso personal y aclaró que no habrá créditos extraordinarios que no estén ya dentro del mismo (P4)	Sucesos/detalles
9	Caldera dice que las inversiones que promete Aznar estaban previstas antes del accidente del petrolero (P5)	Reacción verbal
10	Parte del plan incluye mejoras a la infraestructura y el Plan Hidrológico de Galicia (P6)	Sucesos/detalles
11	Detalles de contenido del plan Galicia (P7)	Sucesos/detalles

*P=Párrafo

6.3.9.2. El Mundo: Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia. (25 de enero de 2003)

-Descripción de la diagramación

La diagramación y la ubicación de esta noticia en la portada indican que *El Mundo* ha otorgado más importancia a la presentación del Plan Galicia por parte de Aznar, que *El País*. Como puede verse en la ilustración 6.18, esta información encabeza las correspondientes a esta edición. Además de estar colocada en el extremo superior izquierdo de la portada, tiene el titular más destacado. Asimismo, tiene un subtítulo extenso en el que se expresan varios detalles relacionados con el Plan Galicia. En el interior del periódico, la noticia ocupa el 60% de la página el Prestige ha sido agrupada bajo la seudosección, *Naufregio del Prestige. Las medidas políticas*. La información está acompañada de una foto que muestra a Aznar junto con el Alcalde de A Coruña, Francisco Vázquez, observando el libro de honor de la ciudad.

Ilustración 6.18. Noticia: 25/01/2003. *El Mundo*.

EL MUNDO

DEL SIGLO VEINTIUNO

JUSTICIA/Una juez considera una "broma" que un soldado tocara el vello púbico a una compañera dormida / 16

Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia

«Lo asume como un «compromiso personal» y como parte de sus «deberes» al anunciar los acuerdos del Consejo de Ministros celebrado en A Coruña» El futuro AVE une a Madrid con las capitales gallegas en menos de tres horas

Baker propone aplazar a 2008 el referéndum sobre el Sáhara

El enviado de la ONU para pagar el Sáhara, Baker, propone aplazar a 2008 el referéndum sobre el Sáhara. El enviado de la ONU para pagar el Sáhara, Baker, propone aplazar a 2008 el referéndum sobre el Sáhara.

La Audiencia Nacional abre una investigación sobre la fuga del 'narco' Sapieha

PSICO: El juez del ministro de Justicia emprenderá una investigación sobre la fuga del 'narco' Sapieha. PSICO: El juez del ministro de Justicia emprenderá una investigación sobre la fuga del 'narco' Sapieha.

Asesinan de un tiro en la zona de puerto de Alamos, Coruña

El hijo de un asesino de la zona de puerto de Alamos, Coruña. Asesinan de un tiro en la zona de puerto de Alamos, Coruña.

Prodi replica a EEUU que los europeos se oponen a la guerra por «prudentes y sabios y no por viejos»

Prodi replica a EEUU que los europeos se oponen a la guerra por «prudentes y sabios y no por viejos». Prodi replica a EEUU que los europeos se oponen a la guerra por «prudentes y sabios y no por viejos».

EL MUNDO, SABADO 25 DE ENERO DE 2003

ESPAÑA

NAUFRAGIO DEL 'PRESTIGE' LAS MEDIDAS POLÍTICAS

Aznar presenta en A Coruña el 'Plan Galicia' con 12.500 millones de euros en inversiones

Las acciones anunciadas tras el Consejo de Ministros incluyen partidas previstas antes de la catástrofe del 'Prestige', ayudas a los afectados que ya se cobran y la promoción de la economía y el turismo

Orden de Isabel la Católica y pines para Francisco Vázquez

El alcalde de A Coruña, Francisco Vázquez, recibió el orden de Isabel la Católica y pines para Francisco Vázquez.

«Mucha propaganda y poco presupuesto»

«Mucha propaganda y poco presupuesto». «Mucha propaganda y poco presupuesto».

Nuevos a los ministros

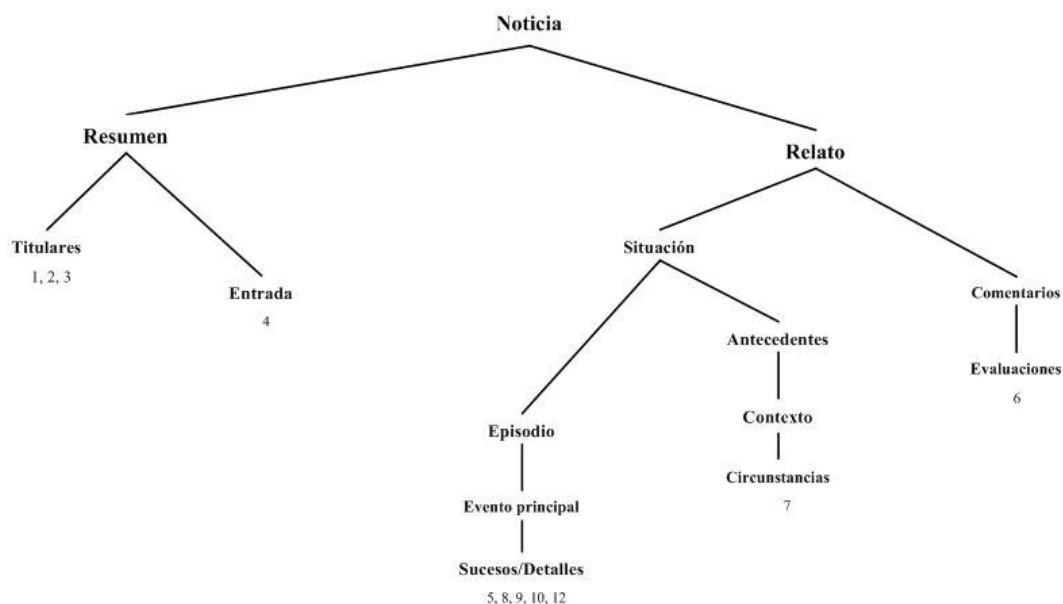
Nuevos a los ministros. Nuevos a los ministros.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

El orden jerárquico de los temas en la información se muestra en la figura 6.18 y la tabla 6.19, que se presenta en la siguiente página. Al igual que en *El País*, el encabezamiento de esta noticia no se limita a expresar el tema central sino que incluye datos factuales, en concreto, cifras exactas y algunas declaraciones de Aznar. Cabe señalar que *El Mundo*, en el titular de su portada señala que el Plan Galicia estaba valorado en 12.000 millones de euros y no en 5.200 millones como lo ha hecho *El País*. Esta diferencia puede deberse a motivos políticos, aunque también a la inclinación de *El País* a ser más serio en sus informaciones y de *El Mundo* a ser más sensacionalista. En los subtítulos también aparecen datos factuales que en términos semánticos le corresponde un nivel inferior dentro de la noticia. Por ejemplo, la implantación del AVE que unirá a Madrid con Galicia y el hecho de que algunas partidas habían sido aprobadas antes de que ocurriera el desastre. En la entrada de la noticia, incluida en el texto que aparece en la portada, el diario se limita a expandir la información expresada en los titulares y repite la declaración de Aznar de que el plan responde a un compromiso personal suyo.

En el cuerpo de la información, que se inicia en el párrafo 3, se exponen detalles de las inversiones previstas por el Plan Galicia. De hecho, toda la noticia consiste en resúmenes de las diferentes iniciativas que se proponen con excepción del párrafo 5. En el mismo, el periódico lanza una crítica al PP al que acusa de presentar el plan como una medida de rescatar a Galicia políticamente. Se ha decidido incluir este tema dentro de la categoría comentario, ya que no es un dato objetivo sobre el evento sino una clara opinión del periódico (o del periodista) sobre las intenciones de la administración de Aznar. En los párrafos 9 y 10 se reproduce una reacción de Aznar a una petición de un miembro de la prensa quien le sugirió que presentara el plan ante el Parlamento gallego. Según la información, Aznar se negó tildando la sugerencia de innecesaria. El resto de los párrafos, en concreto del 11 al 18, se limitan a resumir el contenido del plan. La noticia culmina con una cita de Aznar en la que provee la cantidad de toneladas recogidas en las playas y su respuesta a las críticas vertidas por científicos y expertos en contra de su gestión.

Figura 6.18. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia”. *El Mundo*, 25/01/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.19.

Tabla 6.19
Jerarquía temática de la noticia: “Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia”. *El Mundo* 25/01/2003

	Macroproposiciones	Categorías
1	Aznar presenta un plan de 12.000 millones para ayudar a Galicia	Evento principal
2	Asume el plan como un compromiso principal	Sucesos/detalles
3	El plan incluye partidas previstas desde antes del desastre	Sucesos/detalles
4	Aznar anuncia un plan de inversiones para Galicia	Evento principal
5	El plan se compone de varias iniciativas aprobadas antes y otras como resultado del desastre (*P3, 4)	Sucesos/detalles
6	Aznar acudió a A Coruña a rescatar políticamente a su partido (P5)	Comentario
7	Manuel Fraga pide públicamente ayuda a Aznar para hacer frente a la crisis (P6)	Contexto
8	El motivo de la visita de Aznar fue presentar el plan Galicia (P7, 8)	Evento principal
9	Pese a que Aznar presentó el plan como un compromiso personal se negó a acudir al parlamento a explicarlo (P9, 10)	Reacción verbal
10	Aznar explicó que el Plan es un instrumento para paliar las consecuencias económicas y sociales a corto plazo y dio algunos detalles (P11-18)	Suceso/detalles
11	Aznar ofreció datos sobre las toneladas de fuel recogidas (P19)	Contexto
12	Desestima las críticas vertidas por científicos y expertos contra su mala gestión (P20)	Reacción verbal

*P=Párrafo

6.3.10. Tema: Protesta multitudinaria en Madrid

6.3.10.1. El País: *Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el 'Prestige'*. (24 de febrero de 2003)

-Descripción de la diagramación

La noticia que se analiza en este apartado ofrece un recuento de la manifestación multitudinaria organizada por *Nunca Más* y llevada a cabo en Madrid el 23 de febrero de 2003, para pedir responsabilidades al Gobierno por las decisiones tomadas en relación con el naufragio del *Prestige* y sus consecuencias. Como puede verse en la ilustración 6.19, se trata de una información de extensión considerable, que ha sido fragmentada en dos secciones: la portada y la sección España. A juzgar por su posición y dado a que ocupa el 60% del espacio en la portada, puede decirse que es la noticia más importante de la edición. El diario, además, ha incluido una foto en la que se muestra una escena de la protesta.

Ilustración 6.19. Noticia: 24/02/ 2003. *El País*.

EL PAÍS
DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA
24 de febrero de 2003
150 PÁGINAS
1,20 €

Defensa plana enviar al Golfo el portaaviones 'Príncipe de Asturias'
Amar afirma que acordó con Bush abordar el problema de Palestina

Los planes que el gobierno de José María Aznar para la participación española en el conflicto de Irak, a través del envío del portaaviones 'Príncipe de Asturias', han sido rechazados por la oposición. Los líderes de la izquierda, como el secretario general de la UGT, Juan Luis Rodríguez Zapatero, han expresado su rechazo a la decisión. El ministro de Defensa, Juan Carlos Rodríguez Irujo, ha defendido la decisión del gobierno. El portavoz del gobierno, Juan Carlos Rodríguez Irujo, ha defendido la decisión del gobierno. El portavoz del gobierno, Juan Carlos Rodríguez Irujo, ha defendido la decisión del gobierno.

Estados Unidos tomará la decisión sobre el ataque a mediados de marzo

Los Estados Unidos tomarán la decisión sobre el ataque a mediados de marzo. El portavoz del gobierno, Juan Carlos Rodríguez Irujo, ha defendido la decisión del gobierno. El portavoz del gobierno, Juan Carlos Rodríguez Irujo, ha defendido la decisión del gobierno.

Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el 'Prestige'
240.000 personas, muchas llegadas desde Galicia, corearon "Nunca más"

Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el 'Prestige'. 240.000 personas, muchas llegadas desde Galicia, corearon "Nunca más". La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003. La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003. La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003.

Los científicos descubren la base para crear una vacuna contra la úlcera

Los científicos descubren la base para crear una vacuna contra la úlcera. Los científicos descubren la base para crear una vacuna contra la úlcera. Los científicos descubren la base para crear una vacuna contra la úlcera.

ESPAÑA
15

240.000 voces claman 'Nunca Más' en Madrid
Los manifestantes piden que se conozca la verdad y exigen dimisiones a los 100 días del desastre

Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el 'Prestige'. 240.000 personas, muchas llegadas desde Galicia, corearon "Nunca más". La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003. La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003. La manifestación se celebró en Madrid el 23 de febrero de 2003.

¡La más económica!
YA.COM
TARIFA PLANA 24h
sólo **19,9** €/mes
Contrátalo en www.ya.com

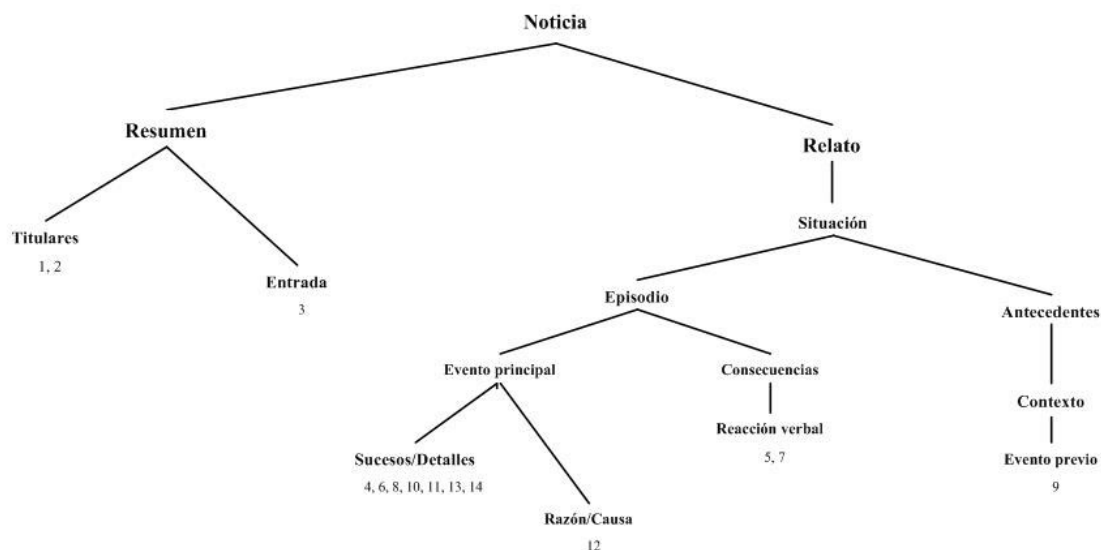
La continuación de la información en el interior del periódico, como puede verse en la ilustración antes expuesta, ocupa la página entera. Además, ha sido diagramada como una noticia independiente. La noticia está encabezada por la seudosección denominada *Catástrofe ecológica: Las movilizaciones ciudadanas*. Inmediatamente después se observa una foto que ocupa la mitad de la página y que muestra la multitud que participó de la protesta.

-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.19 y en la tabla 6.20 se muestran los temas que componen en el contenido de la noticia, según el orden jerárquico en que aparecen. Ambas se presentan en la página siguiente. Los titulares, aunque resumen el tema principal, también incluyen datos que en términos semánticos pertenecerían a un nivel inferior de la jerarquía. Es decir, que debieron incluirse en el cuerpo de la noticia. Por ejemplo, en los titulares, tanto de la portada como del interior del diario, se incluye la cifra exacta de personas que participaron de la manifestación y se expone el propósito de la protesta que fue exigir dimisiones al Gobierno por la gestión del desastre. En la entradilla se recogen varios eventos previos. Entre ellos se recuerda al lector que el Prestige sufrió una vía de agua a su paso por Finisterre, Galicia.

El cuerpo de la noticia se limita a ofrecer diversos detalles sobre los participantes de la manifestación. Según el periódico, se trató de una actividad en la que asistieron actores, políticos de todas las colectividades menos el PP, ecologistas e incluso políticos extranjeros. Aunque fue generalmente para pedir responsabilidades al Gobierno de Aznar por la pésima gestión de la crisis desatada tras el naufragio del Prestige, salieron a relucir otros asuntos como, por ejemplo, la participación de España en la guerra de Irak. En el párrafo 2, *El País* incluye la reacción del Gobierno ante el suceso, en la que afirma que los manifestantes no superaban los 100.000. En el párrafo 7, se provee una reacción de los pescadores a una declaración previa de Jaime Mayor Oreja, quien al momento del desastre ejercía como candidato a Lehendakari por el PP, en la que comparaba a los pescadores con los miembros de Batasuna. En el párrafo 10, se resume la razón por la que *Nunca Más* organizó la protesta en Madrid que de acuerdo con la colectividad fue para demostrarle al Gobierno que no es un grupo marginal.

Figura 6.19. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el Prestige”. *El País*, 24/02/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.20.

Tabla 6.20
Jerarquía temática de la noticia: “Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el ‘Prestige’”. *El País*: 24/02/2003

	Macroproposiciones	Categorías
1	Gran manifestación en Madrid contra la gestión del Gobierno ante la catástrofe	Evento principal
2	240.000 personas participaron	Sucesos/detalles
3	Miles de personas acuden a Madrid a pedir responsabilidades al Gobierno por el desastre del Prestige	Evento principal
4	Políticos, artistas, afectados participan de la marcha en Madrid para exigir responsabilidades al Gobierno (*P1)	Sucesos/detalles
5	El Gobierno descarta que habrá dimisiones y critica a Zapatero por participar de las protestas (P2)	Reacción verbal
6	Escritores, artistas famosos y políticos de la oposición lideraron la manifestación (P3)	Sucesos/detalles
7	El Gobierno calcula que los manifestantes no superaban los 100.000. (P4)	Reacción verbal
8	Organizaciones ecologistas y todos los partidos menos el PP estuvieron presentes (P5, 6)	Sucesos/detalles
9	Los pescadores criticaron al Gobierno por compararlos con Batasuna (P7)	Evento previo
10	La marcha incluyó alusiones a otros asuntos, por ejemplo, la guerra de Iraq y los problemas de África (P8)	Sucesos/detalles
11	Miembros de Nunca Más expresaron alegría por el éxito de la convocatoria (P9)	Sucesos/detalles
12	Nunca Más quería manifestarse en Madrid para demostrar que no es un grupo marginal como sostenía el Gobierno (P10)	Razón/Causa
13	Los grupos políticos reclaman que el Gobierno acceda a que se investigue lo sucedido.(P11)	Reacción verbal
14	Marcha culminó a las 4 de la tarde (P12)	Sucesos/detalles

*P=párrafo

6.3.10.2. El Mundo: *Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el Prestige* (24 de febrero de 2003)

-Descripción de la diagramación

A juzgar por la forma en que se ha diagramado esta información en la portada, puede decirse que *El Mundo* le concede menos importancia que *El País* a la manifestación multitudinaria organizada por *Nunca Más* y celebrada en Madrid, el 23 de febrero de 2003. No obstante, como puede verse en la ilustración 6.20, tampoco se trata de una noticia poco destacada. Aunque no encabeza las informaciones del día, en la primera plana está acompañada de una foto que cubre el 35% del espacio. Esta noticia, asimismo, aparece en la tapa de la sección España en donde ocupa el 70% del espacio. El titular está compuesto de un antetítulo y de un título de doble línea y centralizado, por lo que se entiende que esta información ha sido redactada como un reportaje.

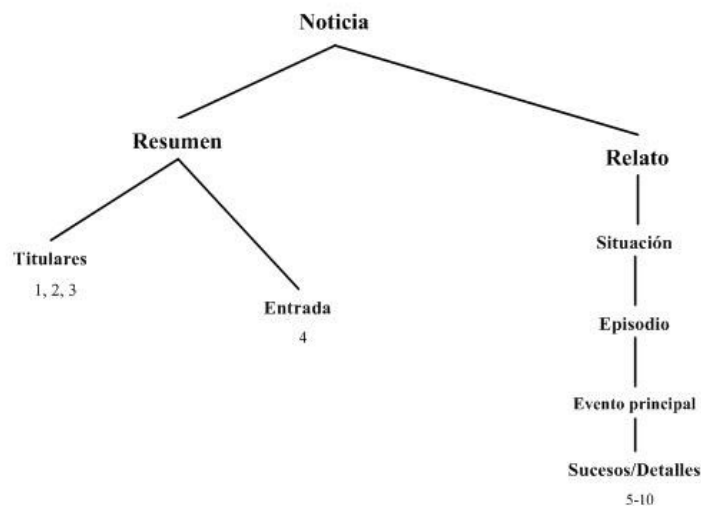
Ilustración 6.20. Noticia: 24/02/ 2003. *El Mundo*.



-La macroestructura semántica y la superestructura formal

En la figura 6.20 y la tabla 6.21 se expone la jerarquía temática correspondiente a esta noticia. El titular de esta información, aunque resume en tema principal, incluye algunos datos que debieron colocarse en el cuerpo de la noticia. Se trata de citas directas del escritor Manuel Rivas, quien ejerció de orador durante la protesta y lanzó fuertes críticas a las administraciones de Aznar y Fraga por sus actuaciones en el desastre del Prestige. Cabe señalar que, contrario a *El País*, *El Mundo* no aporta cifras sobre el número personas que participaron. Es decir, esta noticia es mas bien un recuento general de los distintos acontecimientos relacionados con la manifestación y sobre las personas que participaron de la misma.

Figura 6.20. Esquema de la macroestructura semántica y la superestructura formal de la noticia: “Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el Prestige”. *El Mundo*, 24/02/2003



Nota: Las referencias debajo de cada categoría 1, 2, 3... etc., aluden a la numeración de las proposiciones presentadas en la Tabla 6.21.

Tabla 6.21
Jerarquía temática de noticia: “Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el Prestige”. *El Mundo*. 24/02/2003

	Macroproposiciones	Categorías
1	Celebran en Madrid una protesta multitudinaria para pedir responsabilidades al Gobierno por el Prestige	Evento principal
2	Cientos de miles de personas participan de la protesta	Sucesos/detalles
3	Los manifestantes exigieron un verdadero Plan Galicia y cita de Manuel Rivas expresando su desconfianza en el Ejecutivo	Sucesos/detalles
4	Cientos de miles de manifestantes piden responsabilidades al Gobierno en Madrid	Evento principal
5	La marcha fue convocada por Nunca Más (*P2)	Sucesos/detalles
6	El gran numero de personas que asistieron causó problemas para comenzar (P3)	Sucesos/detalles
7	Descripción sobre el contenido de las pancartas utilizadas (P4, 5)	Sucesos/detalles
8	Varios artistas, cantantes y políticos estuvieron presentes (P6, 7, 8)	Sucesos/detalles
9	Discurso de Manuel Rivas durante la protesta (P9-11)	Sucesos/detalles
10	El manifiesto exigió a la Xunta, al Gobierno y a la UE más normativas para evitar desastres parecidos en el futuro (P12, 13)	Sucesos/detalles

*P=párrafo

CAPÍTULO VII

7. CONCLUSIONES GENERALES

En este capítulo se presentan las conclusiones más generales que se han ido desarrollando a lo largo de este estudio. Se describe el discurso de los medios analizados sin que sea sometido a todo el aparato metodológico que ha supuesto la presentación de cada uno de los trabajos. También se explica cuáles hipótesis se han verificado y cuáles no.

En el análisis cuantitativo, presentado en el capítulo 5, se identificaron los temas más frecuentes de las noticias publicadas durante los primeros tres meses desde el siniestro del petrolero, a partir de la información expresada en los titulares. En términos generales, se comprobó que no existen diferencias significativas en las coberturas de *El País* y *El Mundo*. Por un lado, se constató que ambos diarios siguen un patrón de publicación parecido al de los medios estudiados en otras investigaciones. Por ejemplo, dieron prioridad a los aspectos más sensacionalistas y atractivos del suceso. Además, concedieron una considerable importancia a los temas políticos, en concreto, los debates entre los miembros del PP y los partidos de la oposición por los errores y las negligencias cometidas por el Gobierno y otras polémicas surgidas. También prestaron una gran atención a las protestas multitudinarias celebradas en contra de la gestión de la crisis por parte del Gobierno de José María Aznar y la Xunta de Galicia.

Por otro lado, se observó que los diarios analizados cometieron errores de atribución a la hora de comunicar las causas del suceso. Muchos de los problemas que contribuyeron a empeorar las consecuencias del accidente del Prestige fueron, generalmente, presentados como errores o negligencias exclusivas del Gobierno de turno. Ninguno de los medios estudiados hizo un análisis profundo que explicara las condiciones sociales que dieron pie a una cadena de eventos que convirtió el siniestro inicial del petrolero en un desastre. Cabe señalar que no es la intención de este capítulo, ni de este trabajo, eximir al Ejecutivo de Aznar de sus responsabilidades. Algunas decisiones del Gobierno jugaron un papel importante en la gravedad de lo sucedido, pero los desastres -como se ha venido afirmado a lo largo de esta tesis doctoral- suelen ser resultado de un conjunto de situaciones, decisiones, actos y condiciones en las que participan diversos colectivos e individuos, incluso la propia naturaleza. Rara vez ocurren por una sola causa o por los actos de un sólo grupo o de una persona (Quarantelli, 2002; Wilkins y Patterson, 1987).

Lo ocurrido con el petrolero, como se ha ido señalando, puso de manifiesto la incapacidad del Estado español para hacer frente a un derrame de fuel de gran envergadura, a pesar de que en España se encuentran dos principales vías para el transporte marítimo que entra y sale de Europa. Cuando se produjo el accidente del buque, el Gobierno no contaba con un plan de emergencias adecuado, ni siquiera con un protocolo de actuación que evitara la improvisación y las decisiones precipitadas a la hora de buscar soluciones (Greenpeace, 2003). Entre los asuntos más polémicos fue la decisión de alejar el petrolero de la costa y enviarlo hacia alta mar, en lugar de acogerlo en un puerto y trasvasar la carga. Se trató de una estrategia que provocó no pocas críticas hacia el Ejecutivo por parte de la opinión pública local e internacional, lo que tuvo un impacto negativo en su imagen pública. Por esta decisión, el Gobierno de Aznar fue señalado por *El País* y por *El Mundo* como el principal responsable de la catástrofe. De hecho, las noticias que informaban sobre las causas del suceso estuvieron, generalmente, centradas en el alejamiento del Prestige. Aunque se mencionaron otros factores que contribuyeron a la situación, como por ejemplo, la política y las actividades de las empresas petroleras o la inexistencia, al momento del siniestro, de una normativa que regulase el transporte de sustancias contaminantes por aguas europeas, se trató de temas que alcanzaron porcentajes muy bajos, en comparación con otros como los políticos o las consecuencias.

La preferencia por los aspectos más sensacionalistas del naufragio del Prestige también fue observada en las noticias que trataban sobre los daños ocasionados por el vertido. Como se expuso en el capítulo 5, esta categoría es la que más porcentaje alcanza después de la de ‘política’, tanto en *El País* como en *El Mundo*. Por un lado, se constató que ambos diarios informaron más sobre los daños al medioambiente y a la fauna, que los relacionados con la salud humana. Estas informaciones se centraron en las consecuencias más inmediatas y visibles, como las playas ennegrecidas, la presencia de manchas en el mar o los daños en los animales, en particular, las aves. Sin embargo, aunque se informó sobre los daños a algunos bancos marisqueros y zonas de alto valor ecológico, proveyeron pocos datos sobre el impacto de la contaminación a largo plazo en los hábitats naturales. Tampoco dijeron mucho sobre los riesgos para la salud humana por el consumo de alimentos contaminados o por la exposición al fuel. Por otro lado, hubo un marcado interés por informar sobre las consecuencias económicas a corto plazo, como por ejemplo, la baja en la venta de mariscos y pescado en el periodo navideño. A partir de estas observaciones, puede concluirse que el riesgo real que el

derrame del Prestige representaba para la sociedad no fue un aspecto demasiado importante para los medios estudiados.

Otro hallazgo que merece ser comentado es la representación de los afectados por el vertido en la información analizada. Estas personas, que fueron en su mayoría pescadores, mariscadores y otros trabajadores del mar, aparecen en las noticias de los dos periódicos haciendo frente a las consecuencias del derrame de fuel y a otros problemas surgidos. En otras palabras, la hipótesis de Wilkins y Patterson (1987) de que las víctimas de los desastres suelen ser presentadas por los medios de comunicación como seres indefensos, incapaces de valerse por sí mismos y excesivamente dependientes de la ayuda de las autoridades para subsistir un evento catastrófico, no se fue confirmado en este análisis. Aunque las demandas por más medios materiales y por las compensaciones económicas por parte de los damnificados fue un tema recurrente en las informaciones estudiadas, éstos aparecieron generalmente llevando a cabo labores de limpieza de las playas y del mar. De hecho, uno de los asuntos más comentados fue el empleo por parte de los pescadores de sus herramientas de trabajo, en especial, sus barcos y sus redes para remover el petróleo de las áreas contaminadas. En ambos diarios se les describe sacando carburante con las manos, atendiendo a los voluntarios y encargándose de coordinar los trabajos. Los afectados también fueron partícipes de las protestas multitudinarias y muchos expresaron ante la prensa, y de forma individual, su malestar hacia la actuación del Gobierno. En suma, según la información analizada, las víctimas del desastre no esperaron a que llegara la ayuda gubernamental, sino que intentaron remediar la situación como mejor pudieron.

En la segunda parte del análisis, cuyo objetivo principal fue conocer la jerarquía temática de las noticias, se constató que *El País* y *El Mundo* estructuraron sus informaciones de forma parecida. En ambos se observó una preferencia a destacar el contenido político, incluso en aquellas noticias que trataban sobre otros temas. Como se afirmó en el capítulo 4, la teoría de la macroestructura semántica plantea que el texto noticioso se organiza mediante categorías que cumplen funciones específicas, aunque teóricas, dentro del discurso. Así, la categoría ‘resumen’ –que es la más destacada, ya que contiene los titulares y la entrada- debe limitarse a sintetizar el tema principal de la información. La categoría ‘relato’ o ‘cuerpo de la noticia’ debe contener los detalles que describan el suceso comunicado. Esto incluye citas directas, cifras, descripciones detalladas sobre lo sucedido, etcétera. Van Dijk señala que los roles de estas categorías en el discurso deben interpretarse teóricamente como reglas que establecen la forma en

que los temas se deben ordenar y sus funciones en el texto. Cuando dichas reglas no se cumplen, se puede inferir que la información contiene sesgo y que haya una intención de persuadir al lector (Van Dijk, 1998).

En el caso de las noticias analizadas, se comprobó que *El País* y *El Mundo* no se limitaron a resumir el tema central en los titulares. Ambos diarios aprovecharon este espacio para agregar informaciones que, en teoría, debieron ser colocadas en el cuerpo de la noticia. De esta forma, destacaron aspectos del desastre que respondían a sus intereses informativos. Puede decirse incluso que los periódicos estudiados utilizaron algunos datos, como cifras o citas directas de personalidades importantes, para enfatizar o atenuar la gravedad de las consecuencias del vertido en sus noticias con motivos políticos. Por ejemplo, en la noticia sobre el hundimiento del Prestige, publicada el 19 de noviembre de 2002, se observó que *El País* y *El Mundo* proveen datos contradictorios sobre el lugar donde el barco se fue a pique. El primero afirma que el naufragio ocurrió a 250 millas de Finisterre y, el segundo, a 260 millas de las Islas Cíes. Aunque en términos geográficos podría tratarse de la misma distancia, pues los diarios la calculan desde puntos diferentes, el uso de dos cifras distintas para comunicar una misma información puede proveer imágenes diferentes sobre la gravedad del suceso (Van Dijk, 1990). Cabe recordar que el Prestige se llevó consigo buena parte de su carga y, aunque en aquel momento se esperaba que el fuel se solidificara en el fondo del mar, el barco hundido era percibido como una amenaza porque continuaba derramando carburante. Por tanto, puede concluirse que *El País*, por su tendencia a ser crítico con la política del PP, sitúa la zona del hundimiento 10 kilómetros más cerca de la costa que *El Mundo*, que suele respaldar a dicho partido.

Otro ejemplo que podría interpretarse como una intención de los medios estudiados de criticar o respaldar al Gobierno mediante la inclusión de cifras en los titulares, fue observado en la noticia que trata sobre la presentación del ‘Plan Galicia’ el 24 de enero de 2003. El Plan Galicia era un paquete de medidas e inversiones económicas y de infraestructura desarrollado por el Ejecutivo de Aznar como remedio para los daños ocasionados por el desastre del Prestige en Galicia. En esta información *El País* afirma, en el titular de su portada, que dicho plan estaba valorado en 5.200 millones de euros. *El Mundo*, por el contrario señala que el valor del plan era 12.000 millones. Aunque ambos diarios explican en el texto que el Plan Galicia proponía 12.000 millones de euros en total de los cuales sólo 5.200 eran para subsanar los daños

ocasionados por el fuel, la decisión de incluir una cifra menor, en el caso de *El País*, y la cifra exacta, en el de *El Mundo*, puede tener motivos políticos.

En síntesis, en la segunda parte del análisis se observó que *El País* fue más crítico en sus noticias con las actuaciones del Gobierno de turno que *El Mundo*. Este diario se mostró generalmente más ambiguo, pues en algunos casos intentó atenuar la gravedad de la responsabilidad de las autoridades y, en otros, hizo eco de muchas de las denuncias y acusaciones realizadas por otros medios y por la opinión pública en general.

A partir de los resultados obtenidos en ambos análisis puede afirmarse lo siguiente:

- Las coberturas del naufragio del petrolero Prestige de *El País* y *El Mundo* estuvieron muy centradas en los aspectos sensacionalistas y muy especialmente en los políticos.

- El riesgo que el vertido representó para el medio ambiente y la salud humana no fue un tema de mucho interés para los diarios analizados.

- Ambos medios cometieron errores de atribución y definieron el desastre como un error humano y no como una consecuencia más de un complejo sistema socioeconómico y de la existencia de unas determinadas condiciones sociales.

Para culminar este capítulo, resulta importante señalar que la investigación presentada a lo largo de estas páginas toca solamente una pequeña parte de todo lo que implica la comunicación del riesgo, incluso dentro del tema del naufragio del petrolero Prestige. Por ejemplo, este trabajo no recoge la representación del desastre y sus riesgos en los medios regionales tales como *La Voz de Galicia* o el *Faro de Vigo*, que también dieron una extensa cobertura al suceso. Tampoco se analizó la comunicación del riesgo expresada en las fotografías o en los gráficos añadidos, incluso en las viñetas sobre el Prestige publicadas por *El País* y *El Mundo* y otros medios. En síntesis, aunque en esta tesis doctoral no ha sido posible estudiar la información de todos los medios y profundizar más en la representación social y mediática que en España se tiene de los desastres y otros peligros del entorno, es un inicio que se espera que sirva de inspiración para que otros investigadores desarrollen nuevos estudios sobre este tema.

REFERENCIAS

- Agencia española de medicamentos y productos sanitarios. (2006): Seguridad de los medicamentos. Los fármacos a examen. *OCU-Salud*, 66 (junio-julio), 12-15. [En red]. Disponible: http://www.ocu.org/images/26/264632_Attach.pdf.
- Agencia española de seguridad alimentaria y nutrición (2007): *Evaluación de riesgos*. Ministerio de Sanidad y Consumo. [En red]. Disponible: <http://www.aesan.msc.es/aesa/web/AESA.jsp>.
- Aguilar, R. (2003): El Prestige: un síntoma de la insostenibilidad del tráfico marítimo. *Seguridad sostenible: Gobernanza y seguridad sostenible*, 9, 25 de febrero de 2003
- Alexander, D. (1993): *Natural disasters*. New York: Chapman and Hall
- Allan, S., Adam, B., y Carter, C. (2000): Introduction: The media politics of environmental risk. En S. Allan, B. Adam y C. Carter (Eds.). *Environmental Risk and the Media* (pp.1-26). Londres: Routledge
- Arkin, E.B. (1989): Translation of risk messages information for the public: Message development. En Covello, V.T., McCallum, D.B. y Pavlova, M.T. *Effective risk communication. The role and responsibility of Government and non governmental organizations. Proceedings of the workshop on the role of Government in health risk communication and public education*, 127-135. Washington
- Bardin, L. (1986): *Análisis de contenido*. Madrid: Akal.
- Bastenier, M.A. (2001): *El blanco móvil*. Madrid: Santillana.
- Beck, U. (2002): *La sociedad del riesgo global*. Madrid: Siglo XXI
- Beck, U. (1999): *La invención de lo político. Para una teoría de la modernización reflexiva*. Buenos Aires: Fondo de Cultura Económica de Argentina
- Beck, U. (1998): *La sociedad del riesgo: Hacia una nueva modernidad*. Barcelona: Paidós.
- Beck, U. (1998b): *¿Qué es la globalización? Falacias del globalismo, respuestas a la globalización*. Barcelona: Paidós
- Beck, U.; Giddens, A. y Lash, S. (1997): *Modernización reflexiva. Política, tradición y estética en el orden social moderno*. Madrid: Alianza.
- Beck, U. (1992): De la sociedad industrial a la sociedad del riesgo. *Revista de occidente*, 150, 19-40.
- Bennet, P. (1999): Understanding responses to risk: some basic findings. En P. Bennet y K. Calman. *Risk communication and the public health* (pp. 3-19). London: Oxford University Press.

- Berger, P. y Luckmann, T. (1979): *La construcción social de la realidad*. Buenos Aires: Amorrortu.
- Blumer, H. (1954): What is wrong with social theory? *American Sociological Review*, 19, 3-10.
- Blumer, H. y Hauser, P.M. (1933): *Movies, delinquency and crime*. New York: MacMillan.
- Bond, F. (1981): *Introducción al periodismo*. México D.F.: Limusa
- Borrat, H. (1989): *El periódico como actor político*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Brown, C.H. (1967): *The correspondents' war: Journalists in the Spanish-American War*. New York: Scribner.
- Bueno Lajusticia, M.R. (2000): Estructura textual, macroestructura semántica y superestructura formal de la noticia. *Estudios sobre el mensaje periodístico*, 6, 239-258.
- Cannon, T. (1994): Vulnerability Analysis and the Explanation of 'Natural' Disasters. En A. Varley (Eds.), *Disasters, Development and Environment* (pp. 13-30). London: Wiley.
- Carr, L. (1932): Disaster and the Sequence-Pattern Concept of Social Change. *American Journal of Sociology*, 38, 207-218.
- Castells, M. (2001): Information technology and global capitalism. En W. Hutton and A. Giddens. (Eds.) *On The Edge. Living with global capitalism*, London: Vintage
- Castells, M. (1997): *La era de la información. Economía, sociedad y cultura. Vol. 2 El poder de la identidad*. Madrid: Alianza.
- Centro de Investigaciones Sociológicas (2003): *Barómetro de Opinión de enero de 2003*. [En red]. Disponible: www.cis.es.
- Chatier, J. y Gabler, S. (2001): *Risk communication and government: Theory and application for the Canadian food inspection agency*. Documento publicado por la Canadian Food Inspection Agency. En red: www.inspection.gc.ca.
- Chomsky, N.; Dietrich, H. (1996): *La aldea global*. Navarra: Txalaparta.
- Chomsky, N. y Herman, E.S. (1990): *Los guardianes de la libertad*. Barcelona: Crítica.
- Covello, V.T.; Slovic, P.; y von Winterfeldt, D. (1986): Risk communication: A review of the literature. *Risk abstracts*, 3 (4), 172- 182.

- Covello, V.T. y Sandman, P. (2001): Risk communication: evolution and revolution. En Wolbarst, A. (Eds.) *Solutions to an Environment in Peril* (pp. 164-178). Baltimore: John Hopkins University Press.
- Cook, T. (1997): News coverage of AIDS. En *Politics and the press: The news media and their influences*. (pp. 217-236) Colorado: Lyne Reiner.
- Cruz Seoane, M. y Sueiro, S. (2004): *Una historia de El País y del Grupo Prisa. De una aventura incierta a una gran industria cultural*. Madrid: Plaza Janés.
- Del Olmo, E.; Roca Vidal, J.M., Vera, J.M.; Sáenz, L.M. (2006): La derecha furiosa. En *Transversales*, 1(1), 5-10.
- Dombrowsky, W.R. (1995): Again and again: Is a disaster what we call disaster? Some conceptual notes on conceptualizing the object of Disaster Sociology. *International Journal of Mass Emergencies and Disasters*, 13 (3), 241-254.
- Dornbusch, D. (1998): An analysis of media coverage of the BSE crisis in Britain. En S. Ratzan (ed.). *The mad cow crisis*. New York: New York University Press (pp. 138-152).
- Dynes, R. (1995): *The impact of disaster on the public and their expectations*. Disaster Research Center. University of Delaware. [En red]. Disponible: <http://dspace.udel.edu:8080/dspace/handle/19716/642>
- El Mundo. (1996). *Libro de estilo*. Madrid: Temas de hoy.
- El País (2002): *Libro de estilo*. Madrid: Santillana.
- Ericsson, K. (1989): *A new species of trouble- The human experience of modern disasters*. New York: WW Norton.
- Fauquet, J., Portell, M., y Riba, M.D. (1992): Hacia una definición de riesgo en la psicología. *Apuntes de psicología*, 35, 77-91.
- Fischhoff, B. (1984): *Judgmental aspects of risk analysis. In Risk assessment and risk assessment methods: The state of the art*. Washington, D.C.: National Science Foundation.
- Fischhoff, B. (1989): Risk: A guide to controversy. En National Research Council. *Improving Risk Communication*, (pp. 211-309). Washington, D.C.: National Academy Press.
- Fischhoff, B. (1994): Acceptable Risk: A Conceptual Proposal. *Risk: Health, Safety and Environment*, 5, winter, 1-13.
- Fritz, C. E. (1961): Disasters. En R. Merton y R. Nisbet (Eds.) *Contemporary Social Problems* (pp. 651-694). New York: Harcourt, Brace and World.
- Fontcuberta. M. (1993): *La noticia. Pistas para percibir el mundo*. Barcelona: Paidós.

- García Allut, A. (2002): La pesca artesanal gallega y el problema de la comercialización: ¿Lonxanet.com una alternativa? En La pesca y el mar. Cambio sociocultural y político. *Zainak, Cuadernos de Antropología*, 25, 17-32.
- García Alonso, P (1985): *El Mundo del Siglo XXI (1989-1994) Unidad Editoriral S.A.: Lanzamiento y desarrollo de una empresa informativa. Tesis inédita.* Universidad Complutense de Madrid. Director: José Ignacio Población Bernardo.
- García Mira, R.; Real Deus, E.; Uzzell, D.; San Juan, C.; Pol Urrutia, E.(2003): Coping with a threat to quality life; The case of the Prestige disaster. *VIII Congreso de Psicología Ambiental "Ciudad y Medio Ambiente desde la Experiencia Humana"*. Universidad De Castilla- La Mancha, Toledo.
- García Renedo, M, y Gil Beltrán, J.M. (2004): *Aproximación conceptual al desastre. Cuaderno de crisis*, 3 (1), 7-19.
- Georgakopoulou, A. y Goustsos, D. (2004): *Discourse Analysis: an introduction.* Edinbugh: Edinbugh University Press.
- Giddens, A. (2000): *Un mundo desbocado. Los efectos de la globalización en nuestras vidas.* Madrid: Santillana
- Giddens, A. (1993): *Consecuencias de la modernidad.* Madrid: Alianza
- Gil Calvo, E. (2003): *El miedo es el mensaje. Riesgo, incertidumbre y medios de comunicación.* Madrid: Alianza.
- Gilbert, D.T. y Malone, P.S. (1995): The correspondence bias. *Psychological Bulletin*, 177 (1), 21-38.
- Goiricelaya, E (1998): *Desastres y medios de comunicación: el caso de Bisecas.* Gallarta: Emergencia 112.
- Gray, J. (1999) *False Dawn. The delusions of global capitalism*, London: Granta.
- Greenpeace (2003): *The Prestige Disaster, One year on.* [En red] Disponible: <http://www.greenpeace.org/international/news/prestige-one-year-on>
- Greenpeace (2002): *Prestige: Crónica de una marea negra.* [En red]. Disponible: <http://archivo.greenpeace.org/informes/pst001.pdf>
- Grijelmo, A. (2001): *El estilo del periodista.* Madrid: Taurus
- Heider, F. (1985): *The psychology of interpersonal relations.* New York: Wiley.
- Hewstone, M. y Augoustinos, M. (1998): Social attributions and social representations. En U. Flick (Eds.), *The Psychology of the Social* (pp. 60-115). London: Cambridge University Press

- Hodgkinson, P. E. y Stewart, M. (1991): *Coping with Catastrophe: A Handbook for Disaster Management*. New York: Routledge.
- Holsti, O. (1969) *Content Analysis for the Social Sciences and Humanities*. Reading, Mass: Addison-Wesley.
- Innerarity, D. (2005): El uso político de las catástrofes. *El País*, 24 de diciembre de 2005, p. 14.
- Instituto Nacional de Toxicología (2007): *Clínica y tratamiento de intoxicaciones*. Ministerio de Justicia. [En red]. Disponible: <http://www.mju.es/toxicologia/intoxicaciones/intoxicaciones.htm>
- Jankowski, N.W. y Wester, F. (1993): La tradición cualitativa en la investigación sobre las ciencias sociales: contribuciones a la investigación sobre la comunicación de masas. En K.B. Jensen y N.W. Jankowski (Eds.), *Metodologías cualitativas de investigación en la comunicación de masas* (pp. 57-91). Barcelona: Bosch Comunicación.
- Jaspars, J. y Hewstone, M. (1986): La teoría de la atribución. En Moscovici, S. (Eds.) *Psicología Social II. Pensamiento y vida social. Psicología Social y problemas sociales* (pp. 415-438). Barcelona: Paidós.
- Jones, E. y Davis, K. (1965): From acts to dispositions. The attribution process in person perception. En L. Berkowitz (Ed.) *Advances in experimental social psychology*. Vol. 2 (pp. 219-266). San Diego: Academic Press.
- Kasperson, R.E. y Stallen, P.J.M. (1991): Risk Communication: the evolution of attempts. En Kasperson, R.E. y Stallen, P.J.M., *Communicating risk to the public: International perspectives* (pp. 1-42): London: Klower.
- Kelley, H. (1967): Attribution theory in social psychology. En D. Levine (Ed.), *Nebraska Symposium on Motivation*, 15, 192-238.
- Kerlinger, F. N. (1973): *Investigación del Comportamiento. Técnicas y Metodología..* México: Interamericana.
- Krippendorff, K. (1990): *Metodología de análisis de contenido*. Barcelona: Paidós.
- Lasswell, H.D., (1948): The structure and function of communication in society. En L. Brison (Eds.), *The Communication of Ideas* (pp. 32-51) New York: Harper.
- Lichtenberg, J. y MacLean, D. (1991): The role of the media in risk communication. En Kasperson, R., Stallen, P.J. *Communicating Risks to the Public. International Perspectives* (pp. 157-174). London: Kluwer.
- Lozano Ascencio, C. (2003): Reflexiones en torno a la imagen de un petrolero partido en dos. Comunicación social y catástrofe del Prestige. *V Congreso de Periodismo Ambiental*. Madrid.

- Lozano Ascencio, C. (2002): La cultura del riesgo global a las catástrofes. *VII Congreso Iberoamericano de Comunicación (IBERCOM)*. Maia, Oporto, Portugal. Noviembre 2002.
- Lozano Ascencio, (1995): *La expresión/ representación de catástrofes a través de su divulgación científica en los medios de comunicación*. Tesis inédita. Universidad Complutense de Madrid. Director: Jose Luis Piñuel Raigada.
- Luhmann, N. (1996): *Confianza*. Barcelona. Anthropos.
- Mandel, S. (1967): *Periodismo moderno*: México DF: Letras, S.A.
- Matterlat, A., y Matterlat., M (1995): *Historia de las teorías de la comunicación*. Barcelona: Paidós.
- McCombs, M. (1996): Influencia de las noticias sobre nuestras imágenes del mundo. En Bryant, J. Y Zillmann, D. (Eds.) *Los efectos de los medios de comunicación: Investigaciones y teorías*. Barcelona: Paidós.
- McQuail, D. (2000): *Introducción a la teoría de la comunicación de masas*. Barcelona: Paidós.
- Medhurst, M. (1997): Eisenhower's 'Atoms for Peace' speech: A case study in the strategic use of language. *Communication Monographs*, 54 (2), 204-220. June.
- Méndez Saavedra, M. (1992): *La guerra hispanoamericana en caricaturas. The Spanish-American War in cartoons*. San Juan: Gráfica Metropolitana.
- Miles, M.B. y Huberman, A.M. (1994). *Qualitative data analysis. an expanded sourcebook*. California: Sage.
- Mills, W. C. (19F): *La imaginación sociológica*. México: Fondo de Cultura Económica.
- Monteira, F. (1986): El aspecto formal del periódico. En G. Imbert y J. Vidal Beneyto (Eds.) *El País o la referencia dominante* (pp.181-188). Barcelona: Mitre.
- Subdirección General de Normativa Marítima y Cooperación Internacional (2006): *Normativa marítima y cooperación internacional*. Ministerio de Fomento. [En red]. Disponible:
http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/MARINA_MERCANTE/Subdireccion_Politica/
- Monzón, C. (1996): *Opinión pública, comunicación y política: La formación del espacio publico*. Madrid: Tecnos.
- Naciones Unidas (1992): *Internationally agreed glossary of basic terms related to disaster management*. (DNZ/93/36). Department of Humanitarian Affairs. Geneva Switzerland: United Nations

- National Research Council (1989): *Improving risk communication*. Washington, D.C.: National Academy Press.
- Oceana (2004): *La flota de la UE y la contaminación crónica de los océanos por hidrocarburos*. Informe de Oceana. [En red]. Disponible: http://www.oceana.org/fileadmin/oceana/uploads/europe/reports/marpol_eu_chr_hyd_spa.pdf
- Oficina de la Justificación de la Difusión (2007): Información y control de publicaciones. [En red]. Disponible: <http://www.ojd.es>
- O’Riordan, T. (1981) *Environmentalism*. Londres: Pion
- Otway, H. (1990): Communicating with the public about major hazards: Challenges for European Research. En Gow, H.B.F. y Otway, H. (Eds.) *Communicating with the public about major hazards*. Commission of European Communities. Londres: Elsevier Applied Sciences.
- Oxford English Dictionary (2000): *The compact Oxford English dictionary of current English*. Oxford: Oxford University Press
- Park, R.E. (1922): *The immigrant press and its control*. New York: Harper.
- Penning-Rowsell, E. y Handmer, J. (1990): The changing context of risk communication. En Handmer, J. y Penning-Rowsell, E. *Hazards and the communication of risk*. (pp. 3-15) Hants: Gower House.
- Phillips, D. (1971): *Knowledge from what? Theories and methods in social research*. Chicago: Rand McNally.
- Piñuel Raigada, J.L., y Gaitán Moya, J.A. (1999): *Metodología general: Conocimiento científico e investigación en la comunicación social*. Madrid: Síntesis.
- Plan nacional sobre drogas (2007): *Prevención, asistencia y reinserción*. Ministerio de Sanidad y Consumo. [En red]. Disponible: <http://www.pnsd.msc.es/Categoria3/prevenci/home.htm>
- Puy, A. y Cortés, B. (1998): Percepción social de los riesgos y comportamiento en los desastres. En Aragonés, J.I. y Amérigo, M. *Psicología Ambiental*. Madrid: Pirámide.
- Puy, A. (1995): *Percepción social de los riesgos*. Madrid: Mapfre.
- Quarantelli, E.L. (2002): *The role of the mass communication system in natural and technological disasters and possible extrapolation to terrorism situations*. [En red]. Disponible: <http://dels.nas.edu/dr/docs/Quarantelli.pdf>
- Quarantelli, E.L. (1995): What is a disaster? *International Journal of Mass Emergencies and Disasters*, 13 (3), 221-229.

- Quarantelli E.L. (1992) *The importance of thinking of disasters as social phenomena*. Disaster Research Center. University of Delaware. Preliminary paper #184. [En red]. Disponible: <http://dspace.udel.edu:8080/dspace/handle/19716/572>
- Quarantelli, E.L. (1989): The social science study of disasters and mass communication. En L.M. Walters, L. Wilkins y T. Walters (Eds.), *Bad Tidings: Communication and Catastrophe* (pp. 1-19). New Jersey: Lawrence Erlbaum Associates.
- Quarantelli, E.L. (1985): What is a disaster? The need for clarification in definition and conceptualization in research. En Sowder, B.J. (Eds.) *Disasters and mental health*. (pp. 41-73). Washington, D.C.: US Department of Health and Human Services
- Quarantelli, E.L. (1981): Real and mythological problems in community disasters. Comunicación presentada en el seminario *Earthquake '81*, en Victoria, British Columbia, Canada, 26 de octubre de 1981. [En red]. Disponible: <http://dspace.udel.edu:8080/dspace/handle/19716/449>
- Ramírez, P. J. (1991): *El Mundo en mis manos*. Barcelona: Grijalbo.
- Ramonet, I. (1997): *Un mundo sin rumbo: crisis de fin de siglo*. Madrid: Debate.
- Ratzan, S. (1998): Strategies for attaining public health. En Ratzan, S. (Eds.), *The mad cow crisis*. (pp. 182-208) New York: New York University Press.
- Real Academia Española (2001): *Diccionario de la lengua española*. Madrid: Espasa-Calpe.
- Reichardt, C. H. y Cook, T. (1986): *Métodos cualitativos y cuantitativos en investigación evaluativa*. Madrid: Morata
- Renn, O. (1991): Risk Communication and the social amplification of risk. En Kasperson, R.E. y Stallen, P.J.M., *Communicating risk to the public: International perspectives* (pp. 287-234): London: Klower.
- Rodrigo Alsina, M. (1989): *La construcción de la noticia*. Barcelona: Paidós.
- Rodrigue, C (2003): Representation of the September 11th Terrorist Attacks in the Online Edition of the Los Angeles Times. En Monday, J.L. (Eds.) *An account of Post-Disaster Research*. University of Colorado Natural Hazards Research and Application Information Center Special: Publication, 39.
- Roca Vidal, J.M. (2005): La pérdida del gobierno. En J.M Roca Vidal; L. Sáenz; J.M. Vera, J.M. y E del Olmo. *La derecha furiosa* (pp. 25-123). Madrid: SEPHA
- Roiz, M. (2002): *La sociedad persuasora: Control cultural y comunicación de masas*. Madrid: Paidós.
- Roiz, M. (1997): Objeto y método en el análisis de los mensajes de los medios de comunicación. *Documentación de las Ciencias de la Información*, 20, 101-112.

- Rosenthal, U. (1998): Future disasters, future definitions. En E.L. Quarantelli (Eds.) *What is a disaster? Perceptions on the question*, (pp. 146-159). London: Routledge.
- Ross, L. (1977): The intuitive psychologist and his shortcomings. En L. Berkowitz (Eds.), *Advances in experimental social psychology*, 10, 173-220. San Diego: Academic Press.
- Sandman, P. (1993): *Responding to Community Outrage: Strategies for effective risk communication*. Fairfax: American Industrial Hygiene Association.
- Sandman, P. (1994): Risk communication. En Eblen, R. y Eblen, W. *Encyclopedia of the Environment* (pp. 620-623). Boston: Houghton.
- Sandman, P. (1996): Mass media and environmental risk: Seven principles. *Risk – Health, safety and environment*, summer 1994, 251 – 260.
- Singer, E. y Endreny, P. (1993): *Reporting on risk: How the mass media portray accidents, diseases, disasters and other hazards*. New York: Sage.
- Singer, E. y Endreny, P. (1987): Reporting on hazards: Their benefits and costs. *Journal of Communication*, 37 (3), 10-27.
- Shannon, C. y Weaver, W. (1949): *The mathematical theory of communication*. Urbana: University of Illinois Press
- Slovic, P. y Weber, E. U. (2002): Perception of risk posed by extreme events. Comunicación presentada en la conferencia *Risk management strategies in an uncertain world*, Palisades, New York. 12 y 13 de abril.
- Slovic, P. (1986) Informing and educating the public about risk. *Risk Analysis*, 6 (4), 403-415.
- Sterne, J. (2005): C. Wright Mills, the Bureau for Applied Social Research, and the Meaning of Critical Scholarship. *Critical Methodologies*, 5 (1), 65-94.
- Sztompka, P (1995): *Sociología del cambio social*. Madrid: Alianza
- Tacke, V. (2001): BSE as an organizational construction: A case study on the globalization of risk. *British Journal of Sociology*, 52 (2), 293-312
- Talayero, F. y Aragonés, J.I. (1996): Un análisis de Contenido de las informaciones sobre los incendios urbanos en la prensa. V Congreso de Psicología Ambiental “Ciudad y Medio Ambiente desde la Experiencia Humana”. Universidad de Barcelona, Barcelona.
- Tompkins, R.K. (1994): On risk communication as interorganisational control: the case of the aviation safety reporting system. *Colloquy on Natural and Technological Hazards*. University of Colorado. Boulder.

- Vallés, M. (1997): *Técnicas cualitativas de investigación social. Reflexión metodológica y práctica profesional*. Madrid: Síntesis.
- Van Dijk, T. (2000): *El discurso como estructura y proceso*. Barcelona: Gedisa.
- Van Dijk, T. (1998): Macroestructuras semánticas. En T. Van Dijk (Eds.). *Estructuras y funciones del discurso* (pp. 48-59). Madrid: Siglo XXI.
- Van Dijk, T. (1997): *Racismo y análisis crítico de los medios*. Barcelona: Paidós.
- Van Dijk, T. (1996): *La ciencia del texto*. Barcelona: Paidós.
- Van Dijk (1993): Contenido de los medios de masas. El estudio interdisciplinario de las noticias y el discurso. En K.B. Jensen and N.W. Jankowski (Eds.), *Metodologías cualitativas de investigación en comunicación de masas* (pp. 135-148). Barcelona: Bosch Comunicación.
- Van Dijk, T. (1990): *La noticia como discurso: comprensión, estructura y producción de la información*. Barcelona: Paidós.
- Van Dijk, T. (1988): *News analysis. Case studies of international and national news in the press*. New Jersey: L. Erlbaum.
- Van Dijk, T. (1985): Structures of news in the press. En T. Van Dijk (Eds.). *Discourse and Communication: New Approaches to the Analysis of Mass Media Discourse and Communication*. De Gruyter: New York.
- Van Eijndhoven, J. (1991): Risk communication: the need for a broader perspective. En Kasperian, R.E. y Stallen, P.J.M., *Communicating risk to the public: International perspectives* (pp. 393-412). London: Klower.
- Verón, E. (1981): *Construir el acontecimiento: los medios de comunicación masiva y el accidente en la central nuclear de Three Mile Island*. Barcelona: Gedisa.
- Vinuesa Tejero, L. (1996): *Opinión pública y cultura política en la España democrática. Un estudio empírico de las elecciones generales de 1993*. Tesis inédita. Director: Cándido Monzón Arribas.
- Wadman, M (1998): Cancer 'cure' article stirs up hot debate. *Nature*, 393 (14 mayo), 104-105.
- Wallerstein, I (1984): *El moderno sistema mundial*. Madrid: Siglo XXI.
- Weiner, B., Frieze, I., Kuala, A. , Reed, L., Rest, S. y Rosembaum, R.M. (1972): Perceiving the causes of success and failure. En E Jones, D. Kanouse, H. Kelley, R. Nisbett, S. Valins, y B Weiner (Eds.) *Attribution: Perceiving the causes of behaviour* (pp. 95-120) Morristown: General Learning Press).

- Wenger, D. (1985): *Mass media and disasters*. Disaster Research Center. University of Delaware. Preliminary paper #98. [En red]. Disponible: <http://dspace.udel.edu:8080/dspace/handle/19716/474>
- Westley, B.H. y McLean, M.S., Jr. (1957): A conceptual model for communication research. *Journalism Quarterly*, 34, 31-38.
- Wilkins, L. y Patterson, P. (1987): Risk analysis and the constructions of news. *Journal of Communication*, 37 (3), 80-94.
- Wilkins, L. y Patterson, P. (1990): The political amplification of risk: Media coverage of disasters and hazards. En Handmer, J. y Penning-Rowsell, E. *Hazards and the communication of risk*. (pp. 79-94) Hants: Gower House.
- Wimmer, R. y Dominick, J. (1996): *La investigación científica de los medios de comunicación*. Barcelona: Bosch.
- Wolf, M. (1994): *Los efectos sociales de los media*. Barcelona: Paidós.
- WWF/Adena (2003): *The Prestige: One year on, a continuing disaster*. [En red]. Disponible: http://www.wwf.es/online_mares.php
- Wynne, B. y Van Eijndhoven, J. (1991): Risk Communication in Europe: Ways of implementing art. 8 of the post-Seveso directive. En Kasperson, R. E. y Stallen, P.J.M (Eds) (pp. 15-34). *Communicating risk to the public: International Perspectives*. London: Kluwer Academic.

APÉNDICES

APÉNDICE A. DATOS DEL BARÓMETRO DE ENERO DE 2003 DEL CIS SOBRE EL NAUFRAGIO DEL PETROLERO PRESTIGE

Tabla A1

Valoración de la población española en porcentajes sobre la actuación y reacción del Gobierno nacional, la Xunta de Galicia y la Oposición en el naufragio del petrolero Prestige.

	Gobierno Nacional	Xunta de Galicia	Oposición
Muy bien	1,7	1,2	1,9
Bien	15,8	15,4	21,9
Regular	28,2	25,1	39,7
Mal	24,7	22,9	19,4
Muy mal	24,1	21,7	5,8
N.S.	5,2	13,4	10,6
N.C.	0,4	0,4	0,8
Totales	100	100	100

Fuente: Barómetro de enero de 2003 Centro de Investigaciones Sociológicas.

Tabla A2

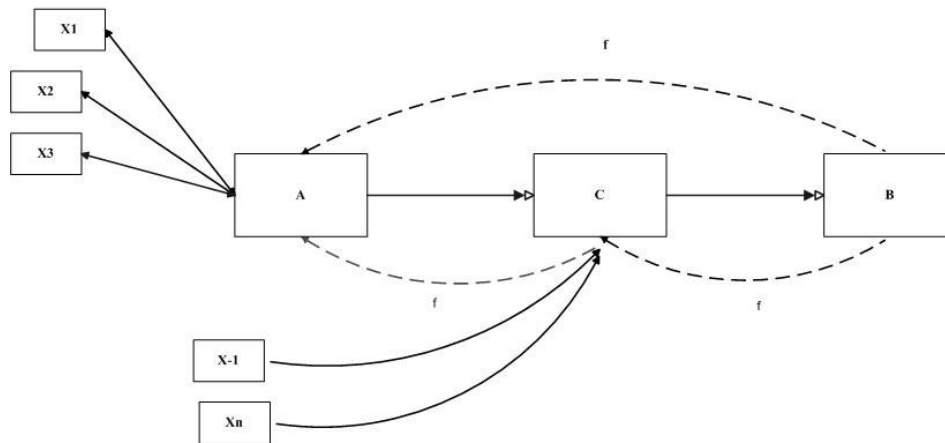
Valoración en porcentajes del interés de la población española en el naufragio del petrolero Prestige.

Variable	%
Mucho interés	43,8
Bastante interés	42,5
Interés regular	10,2
Poco interés	2,9
Ningún interés	0,5
Con indiferencia	0
No sabe	0
No contesta	0
Totales	100

Fuente: Barómetro de enero de 2003 Centro de Investigaciones Sociológicas

APÉNDICE B. MODELO DE WESTLEY Y MAC LEAN

Figura B1. Modelo de Comunicación de Westley y MacLean



Leyenda

X = Fuente de información; A= Comunicador; B= Receptor; C= Filtro; f= Feedback

Westley y MacLean, 1957

APÉNDICE C. REPERTORIO DE NOTICIAS SOBRE EL NAUFRAGIO DEL PETROLERO PRESTIGE PUBLICADAS EN EL PAÍS Y EL MUNDO.

Tabla C1
Repertorio de informaciones sobre el naufragio del
Prestige publicadas en *El País*

Num.	Fecha	Género	Titular
001	14/11/02	Noticia	El temporal causa tres muertos y deja un petrolero a la deriva frente a Galicia
002	14/11/02	Noticia	Un petrolero con 77.000 toneladas de fuel, a punto de hundirse ante la costa de Galicia
003	15/11/02	Noticia	El petrolero naufragado deja una gran mancha de fuel frente a Galicia
004	15/11/02	Noticia	La UE pide explicaciones al Reino Unido por la falta de control del petrolero que se dirigía a Gibraltar
005	15/11/02	Noticia	Londres asegura que el 'Prestige' sólo ha atracado en la Roca una vez en cuatro años
006	15/11/02	Noticia	El 'Prestige' deja frente a las costas gallegas una mancha de fuel de 37 kilómetros de largo
007	15/11/02	Noticia	El fuel es uno de los derivados petrolíferos menos biodegradables
008	15/11/02	Noticia	Fraga y el doble casco
009	16/11/02	Noticia	España desaloja el 'Prestige' por riesgo de rotura y detiene a su capitán
010	16/11/02	Noticia	La CE pide a Grecia que explique la falta de controles ante un barco que recaló en sus puertos
011	16/11/02	Noticia	El 'Prestige' corre el riesgo de partirse en dos a 120 kilómetros de las costas gallegas
012	16/11/02	Noticia	Pisa tierra el capitán Maguras
013	16/11/02	Noticia	"Aquí nos toca todo lo malo"
014	16/11/02	Noticia	Loyola de Palacio relaciona con la evasión de impuestos en Gibraltar el incidente del petrolero
015	16/11/02	Noticia	La Comisión Europea también pedirá explicaciones a Grecia sobre la falta de control del barco 'Prestige'
016	17/11/02	Noticia	La mancha de petróleo amenaza con causar un desastre ecológico en Galicia
017	17/11/02	Noticia	El fuel alcanza la costa de Galicia
018	17/11/02	Noticia	El 'Prestige' comunicó a diversos organismos marítimos que su destino era Gibraltar
019	17/11/02	Noticia	Los ecologistas denuncian el "desastre ecológico y pesquero"
020	18/11/02	Noticia	El 'Prestige' vuelve a perder fuel y arruina la pesca en 200 kilómetros de costa
021	18/11/02	Noticia	El 'Prestige' arruina a los mariscadores y vuelve a derramar fuel en alta mar
022	18/11/02	Noticia	Izquierda y ecologistas acusan al Gobierno de "graves responsabilidades"
023	18/11/02	Noticia	"No es una marea negra"
024	18/11/02	Noticia	El juez envía a prisión al capitán del petrolero y le impone una fianza de tres millones de euros
025	18/11/02	Noticia	Gran Bretaña dice que el barco sólo iba a cruzar el Estrecho

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
026	18/11/02	Noticia	La UE afirma que su interlocutor es Londres, y no Gibraltar
027	19/11/02	Reportaje	La mancha de fuel amenaza las rías de Noia y Arousa
028	19/11/02	Noticia	La Xunta fija en 30 euros diarios las ayudas a los marineros afectados por los vertidos del 'Prestige'
029	19/11/02	Noticia	Londres dice que carece de barcos para ayudar en la limpieza
030	19/11/02	Noticia	Los efectos del desastre durarán cuatro años, según los expertos
031	19/12/02	Noticia	"Para estas Navidades, carbón líquido
032	20/11/02	Noticia	El 'Prestige' se hunde en alta mar con 60.000 toneladas de fuel a bordo
033	20/11/02	Noticia	El 'Prestige' se hunde a 250 kilómetros de Galicia
034	20/11/02	Noticia	Una complicada red de empresas
035	20/11/02	Noticia	Los marisqueros de las Rías Bajas adelantan la recogida por temor a que el fuel se extienda
036	20/11/02	Noticia	Compuestos cancerígenos
037	20/11/02	Noticia	Europa inspeccionará a 4.000 'barcos basura' cada año a partir del próximo verano
038	20/11/02	Reportaje	El 'Erika' aún está pendiente de juicio
039	20/11/02	Noticia	¿Quién toma las decisiones?
040	20/11/02	Noticia	La oposición denuncia la falta de recursos del Gobierno para afrontar un desastre ecológico
041	20/11/02	Reportaje	"Esto parece el ejército de Pancho Villa"
042	20/11/02	Noticia	Alaska padece aún la polución del petrolero 'Exxon Valdez'
043	20/11/02	Reportaje	Gibraltar, la gasolinera del Estrecho
044	20/11/02	Noticia	El Gobierno británico comunica a la UE que el petrolero repostó en el Peñón el pasado 13 de junio
045	21/11/02	Noticia	Los equipos de rescate carecen de barcos para atajar la mancha de fuel
046	21/11/02	Noticia	El fuel a la deriva dispara la alarma en Galicia
047	21/11/02	Reportaje	La ruta de los ministros
048	21/11/02	Noticia	Vigo solicita barreras para proteger las islas Cíes
049	21/11/02	Noticia	Patrullas nocturnas contra la marea negra
050	21/11/02	Noticia	La presión del mar y la corrosión facilitan que el petrolero pierda fuel, según los expertos
051	21/11/02	Noticia	Trillo revela que se pensó en bombardear el barco para incendiar el hidrocarburo
052	21/11/02	Noticia	El oscuro lugar donde descansan el 'Prestige' y su temida carga
053	21/11/02	Noticia	La empresa contratada para salvar el 'Prestige' critica la orden de llevar el barco a alta mar
054	21/11/02	Noticia	El acuario de A Coruña, en estado de emergencia
055	21/11/02	Noticia	De la búsqueda del 'Titanic' a la observación del 'Prestige'
056	21/11/02	Noticia	Las normas de seguridad marítima de EEUU empujan hacia Europa las mareas negras
057	21/11/02	Noticia	Chirac exige a la UE que acelere el control de los buques
058	21/11/02	Noticia	Tripulantes sin visado
059	21/11/02	Noticia	Alemania espera la orden de Madrid para enviar un barco especializado
060	21/11/02	Noticia	El Gobierno emprende acciones legales por daños y perjuicios
061	21/11/02	Noticia	El fletador endosa la responsabilidad al armador
062	21/11/02	Noticia	Cada año pasan 6.000 barcos con carga peligrosa a 50 millas de la costa gallega
063	21/11/02	Noticia	El Gobierno portugués afirma que actuó "con energía" frente a España
064	21/11/02	Noticia	De Palacio: "La UE ha llegado tarde para evitar la catástrofe"

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
065	22/11/02	Noticia	Los expertos creen que el fuel vertido por el 'Prestige' dobla la cifra oficial
066	22/11/02	Noticia	El 'Prestige' ha vertido 20.000 toneladas de fuel con muy alto contenido de azufre
067	22/11/02	Noticia	Fraga visita por primera vez la zona afectada y dice que "todo se va a arreglar"
068	22/11/02	Noticia	Zapatero pide una reacción a fondo para acabar con los barcos basura que ponen en peligro las costas
069	22/11/02	Noticia	Rajoy afirma que no habrá más vertidos de combustible
070	22/11/02	Noticia	El Parlamento Europeo pide una investigación sobre el naufragio
071	22/11/02	Noticia	Los dueños del 'Prestige' también lo eran del naufragado 'Mar Egeo'
072	22/11/02	Noticia	Una petrolera opaca
073	22/11/02	Noticia	Aznar propone medidas para mejorar la seguridad marítima
074	22/11/02	Noticia	Barreras inútiles para frenar el derrame en un mar embravecido
075	22/11/02	Noticia	Un producto pesado y viscoso de la destilación del petróleo
076	22/11/02	Noticia	La indemnización máxima por todos los daños causados por el petrolero será de 175 millones
077	22/11/02	Noticia	Afectados por el 'Erika' cobraron antes de dos años
078	23/11/02	Noticia	Portugal y Francia alertan de nuevas manchas de fuel
079	23/11/02	Noticia	Portugal y Francia alertan del riesgo de una grave contaminación mientras España descarta el peligro
080	23/11/02	Noticia	El instituto que ayudó a encontrar el 'Titanic' buscará el petrolero
081	23/11/02	Noticia	Rajoy dice que "ningún país tiene medios" para afrontar una catástrofe como la del 'Prestige'
082	23/11/02	Noticia	Alvarez-Cascos acusa al capitán del petrolero de falta de colaboración
083	23/11/02	Noticia	Un real decreto urgente para compensar a los afectados
084	23/11/02	Noticia	La zona del 'Prestige' que dejó pasar el agua se reparó en 2001 con 362 toneladas de acero
085	23/11/02	Noticia	Repsol lo descartó en 1997
086	23/11/02	Noticia	La intermediación en el comercio del crudo es un negocio rápido y poco controlado
087	23/11/02	Noticia	El Gobierno no facilita medios a los voluntarios para limpiar el litoral
088	23/11/02	Noticia	El fuel que arrojó el 'Prestige' al hundirse llegará a la costa en 5 días
089	23/11/02	Noticia	No debió pasar por ahí
090	23/11/02	Noticia	Greenpeace denuncia que las autoridades rechazan su ayuda
091	23/11/02	Noticia	La oposición lanza una ofensiva general contra el Ejecutivo por el desastre del petrolero
092	23/11/02	Noticia	Zapatero: "El Gobierno no ha informado y no tiene capacidad para actuar"
093	23/11/02	Noticia	Seis presidentes socialistas ofrecen ayuda y Fraga les cita para el 11 de diciembre
094	23/11/02	Noticia	Gibraltar inspeccionó en 2001 a dos de los 6.560 barcos que recalaron en sus aguas
095	24/11/02	Noticia	El fuel se amontona en la costa ante la falta de medios para su limpieza
096	24/11/02	Noticia	La limpieza choca con la falta de medios
097	24/11/02	Noticia	20 horas para llegar al fondo
098	25/11/02	Noticia	Galicia amplía la prohibición de pescar hasta el Cantábrico
099	25/11/02	Noticia	El PSOE anuncia una moción de censura a Fraga por su "desastrosa" gestión de la crisis
100	25/11/02	Noticia	Los socialistas "carroñeros"
101	25/11/02	Noticia	"¿Quién está al mando?", se pregunta el alcalde de Vigo
102	25/11/02	Noticia	La Xunta amplía a 500 kilómetros la zona de veda de pesca tras entrar el fuel en el Cantábrico

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
103	25/11/02	Noticia	Lisboa baliza las manchas
104	25/11/02	Noticia	Portugal dice que aún sale gasóleo del 'Prestige', pero en menor cantidad
105	25/11/02	Noticia	El capitán declara que un contenedor causó la vía del agua
106	25/11/02	Noticia	Dos focas del acuario de A Coruña tienen manchas de fuel
107	25/11/02	Noticia	España se inhibió y consintió que el 'Prestige' extendiese la marea negra frente a Galicia
108	25/11/02	Noticia	Doble casco desde enero
109	25/11/02	Reportaje	Todo un pueblo, asfaltado por la marea negra
110	26/11/02	Noticia	El fuel del 'Prestige' llega a 33 millas de la costa de Asturias y se dirige a Francia
111	26/11/02	Noticia	La Xunta revela ahora que 11.000 toneladas de fuel avanzan hacia Galicia desde alta mar
112	26/11/02	Noticia	Una mancha a 33 millas de Asturias
113	26/11/02	Noticia	Halladas 50 aves con fuel en el estómago en Huelva y Cádiz
114	26/11/02	Noticia	Documentos de la Xunta prueban que Fraga estuvo de caza mientras llegaba la marea negra
115	26/11/02	Noticia	El 'conselleiro' "punta de lanza"
116	26/11/02	Noticia	Matas celebró el fin de semana siete actos en Baleares y ninguno en Galicia
117	26/11/02	Noticia	El PSOE exige una comisión de investigación para depurar la responsabilidad del Gobierno
118	26/11/02	Noticia	El PP proclama que la máxima diligencia del Ejecutivo evitó una catástrofe mayor
119	26/11/02	Noticia	El 'Mar Egeo', 10 años antes que el 'Prestige'
120	26/11/02	Noticia	El fuel recogido hasta ahora será eliminado por combustión
121	26/11/02	Noticia	El Gobierno afirma en los foros internacionales que actuó con gran rapidez en la crisis del 'Prestige'
122	26/11/02	Noticia	El batíscafo francés no ha salido para Galicia por falta de respuesta española
123	26/11/02	Noticia	La Comisión Europea estudia cómo indemnizar a España por el 'Prestige'
124	26/11/02	Noticia	El presidente pedirá hoy a Chirac apoyo en sus reclamaciones a la Unión Europea
125	26/11/02	Reportaje	El capitán griego y los marineros presos
126	27/11/02	Noticia	Francia y España acuerdan expulsar de sus aguas a los petroleros en mal estado
127	27/11/02	Noticia	España y Francia acuerdan controlar todos los barcos peligrosos que naveguen por sus aguas
128	27/11/02	Noticia	Aparecen nuevas manchas 30 millas al norte de Asturias
129	27/11/02	Noticia	Dos viejos barcos con fuel tiene previsto pasar por la costa española
130	27/11/02	Noticia	El batíscafo francés llegará el domingo para examinar el buque hundido
131	27/11/02	Noticia	Expertos en medio ambiente de puertos piden la retirada de los petroleros a los 15 años
132	27/11/02	Reportaje	La marea verbal
133	27/11/02	Reportaje	¿El Gobierno informa?
134	27/11/02	Noticia	Dos consejeros acompañaron a Fraga en la jornada de caza en Aranjuez
135	27/11/02	Noticia	El PP impide en el Congreso una comisión de investigación sobre el naufragio
136	28/11/02	Noticia	La Xunta alerta de una nueva marea negra el fin de semana en Finisterre

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
137	28/11/02	Reportaje	Los vecinos inventan barreras contra el fuel
138	28/11/02	Noticia	Una nueva marea se acerca a Finisterre
139	28/11/02	Noticia	La Xunta pide ayuda a los mejilloneros
140	28/11/02	Noticia	Zapatero propone un plan anual de inversiones para recuperar Galicia tras el desastre ecológico
141	28/11/02	Noticia	Planes de futuro y guerra de cifras
142	28/11/02	Noticia	Rajoy afirma que ya hay medios suficientes contra la marea negra
143	28/11/02	Noticia	La ministra francesa de Ecología asegura que el 'Prestige' pierde fuel
144	28/11/02	Reportaje	Red gigante para pescar fuel
145	28/11/02	Reportaje	Cuando los pájaros no pueden volar
146	28/11/02	Noticia	Convocada una manifestación de protesta en Santiago
147	28/11/02	Reportaje	La lección del desastre del 92
148	28/11/02	Noticia	El director de Marina Mercante ordena el bloqueo informativo
149	29/11/02	Noticia	La UE quiere prohibir el paso por sus aguas de buques como el 'Prestige'
150	29/11/02	Noticia	Bruselas quiere prohibir ya buques como el 'Prestige'
151	29/11/02	Noticia	Ayuda a Galicia de la Comisión Europea
152	29/11/02	Noticia	El Rey toma la iniciativa de visitar el lunes las poblaciones afectadas por la Catástrofe
153	29/11/02	Noticia	El Congreso aprueba por unanimidad de decreto de ayudas para los afectados por la marea negra
154	29/11/02	Noticia	El Gobierno acepta ahora dar explicaciones en el Congreso
155	29/11/02	Reportaje	Fisterra espera la marea con rabia y resignación
156	29/11/02	Noticia	La Xunta prepara tres depósitos para recoger la avalancha de crudo
157	29/11/02	Noticia	La Xunta asume que la marea negra llegará el domingo a Galicia
158	30/11/02	Noticia	Galicia se prepara "para lo peor" ante la inminente llegada de 9.000 toneladas de fuel a sus costas
159	30/11/02	Noticia	Galicia aguarda el segundo desastre en 10 días
160	30/11/02	Noticia	Los análisis de la Xunta no detectan presencia de elementos cancerígenos
161	30/11/02	Noticia	El PSOE presenta su plan de solidaridad para ayudar a Galicia con 60 millones de euros
162	30/11/02	Noticia	El PP intenta en vano sumarse a la manifestación por el desastre
163	30/11/02	Noticia	Un avión de Defensa estudia los daños en los ecosistemas
164	30/11/02	Noticia	Rajoy aclara que Aznar no visita Galicia porque está dedicado a "coordinar la ofensiva exterior"
165	30/11/02	Reportaje	Encierro de artistas en 'Costa da Morte'
166	30/11/02	Noticia	Los trabajadores de las televisiones públicas gallegas denuncian censura
167	30/11/02	Reportaje	Los voluntarios que acuden a Muxía se sienten rechazados
168	01/12/02	Noticia	La nueva marea negra llega a la costa esparcida en múltiples manchas
169	01/12/02	Reportaje	SOS en Galicia
170	01/12/02	Noticia	El fuel deja atrás las Rías Bajas
171	01/12/02	Reportaje	El chapapote se pega a Fisterra
172	01/12/02	Noticia	España y Portugal acuerdan en Corfú mejorar la coordinación frente a las catástrofes marítimas
173	01/12/02	Noticia	Preocupación en Asturias por la extensión de la marea negra
174	01/12/02	Noticia	Los expertos estiman en más de 10.000 las aves marinas afectadas
175	01/12/02	Reportaje	"SOS: Peligro no definido"
176	02/12/02	Noticia	Más de 150.000 gallegos exigen dimisiones por el desastre ecológico
177	02/12/02	Reportaje	"¡Sacadme ese barco de ahí como sea!"
178	02/12/02	Noticia	Más de 150.000 gallegos exigen dimisiones

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
179	02/12/02	Noticia	“Nos han dejado una estela de ruina”
180	02/12/02	Noticia	Otra marea negra envenena la Costa da Morte
181	02/12/02	Noticia	Nuevas manchas se desplazan a 70 kilómetros de la costa asturiana
182	02/12/02	Noticia	El batíscafo francés llega al puerto de Vigo
183	02/12/02	Reportaje	Soldados de Bélgica en vez de españoles
184	02/12/02	Noticia	Fraga: “Hacemos frente a una catástrofe en el mar y a otra política”
185	02/12/02	Noticia	La armada española expulsa a un petrolero con rumbo a Gibraltar frente a la Costa da Morte
186	02/12/02	Reportaje	“¡Vamos a tener una marea negra del copón de la baraja!”
187	03/12/02	Noticia	La marea negra cerca de las Rías Bajas, la mayor reserva de marisco en Europa
188	03/12/02	Reportaje	El petrolero se aleja, llega la marea negra
189	03/12/02	Noticia	La marea negra llega a las puertas de Arousa
190	03/12/02	Noticia	Francia no dejará que el ‘Byzantio’ pase por el canal de La Mancha
191	03/12/02	Noticia	Pescadores y voluntarios reclaman al Rey más medios y apoyo del Ejército
192	03/12/02	Noticia	“Don Juan Carlos no ha venido ha hacerse la foto”
193	03/12/02	Noticia	El presidente del Gobierno culpa al mal tiempo del desastre ecológico
194	03/12/02	Noticia	Cascos achaca al PSOE la guerra sucia de los GAL para replicar a la crítica por el ‘Prestige’
195	03/12/02	Noticia	Zapatero ofrece suspender su viaje a Argentina su Aznar acepta un debate en el Congreso
196	03/12/02	Noticia	El batíscafo ‘Nautilo’ no halla nuevos vertidos en su primera inmersión
197	03/12/02	Noticia	Defensa dice que 800 militares están luchando contra el vertido
198	03/12/02	Reportaje	1.500 barcos para abastecer a Europa
199	03/12/02	Noticia	Un petrolero de 26 años de antigüedad se fuga hacia Grecia cuando iba a ser inspeccionado en Gibraltar
200	03/12/02	Reportaje	El petrolero se aleja, llega la marea negra
201	04/12/02	Noticia	Francia declara la alerta en sus costas, mientras el fuel llega a las Rías Bajas
202	04/12/02	Reportaje	La marea negra alcanza la Moncloa
203	04/12/02	Reportaje	Los pescadores retiran el combustible con sus manos ante la falta de medios
204	04/12/02	Reportaje	La ría de Arosa sufre su jornada de pesca más negra
205	04/12/02	Noticia	Francia declara la alerta tras hallar manchas a 250 kilómetros de Biarritz
206	04/12/02	Noticia	De Palacio acusa a un piloto danés de no informar del deplorable estado del ‘Prestige’
207	04/12/02	Noticia	“No funcionaban correctamente ni el radar ni el sistema anticolidión”
208	04/12/02	Noticia	Intelectuales gallegos critican la “imprevisión y la indiferencia del Estado”
209	04/12/02	Noticia	El Parlamento gallego aprueba, con los votos del PP, crear una comisión de investigación
210	04/12/02	Noticia	Zapatero suspende su viaje a Argentina y el PP rechaza un pleno con Aznar
211	04/12/02	Noticia	Fraga dice que el pueblo está con él tras presentar un libro de conventos
212	04/12/02	Reportaje	La marea negra alcanza La Moncloa
213	04/12/02	Noticia	PSOE y Bloque piden que el Gobierno movilice al Ejército
214	05/12/02	Noticia	Zapatero exige a Aznar que “coja el timón” en la crisis del ‘Prestige’
215	05/12/02	Reportaje	Se hunde el ‘Prestige’ naufraga Galicia
216	05/12/02	Noticia	El fuel contamina las islas Cíes, entra en las Rías Bajas y se extiende a Cantabria y Portugal

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
217	05/12/02	Reportaje	“¿Dónde está el Gobierno? ¿Es que esto no es España?”
218	05/12/02	Reportaje	La mancha ensucia la joya ecológica de Galicia
219	05/12/02	Noticia	Trillo suspende las clases de la academia naval y manda a 500 militares a limpiar las playas
220	05/12/02	Noticia	La Armada recogió en 1992 fuel del ‘Mar Egeo’
221	05/12/02	Noticia	El petrolero que expulsó España a casi 400 kilómetros de su costa fondea desde ayer en la bahía de Algeciras
222	05/12/02	Noticia	Matas dice que ya hay suficientes voluntarios para el puente
223	05/12/02	Reportaje	Se hunde el ‘Prestige’, naufraga Galicia
224	05/12/02	Noticia	Zapatero reclama por carta a Aznar que “coja el timón de la situación” en Galicia
225	05/12/02	Noticia	El BNG anuncia una moción de censura distinta a la del PSOE
226	05/12/02	Noticia	Parlamentarios del PP muestran preocupación ante la “falta de sensibilidad del Gobierno”
227	05/12/02	Noticia	Greenpeace deposita basura del ‘Prestige’ en la empresa que fletó el barco
228	06/12/02	Noticia	Rajoy admite que los tanques del ‘Prestige’ siguen perdiendo fuel
229	06/12/02	Reportaje	Las rías ganan la primera batalla
230	06/12/02	Noticia	El Gobierno admite fugas en el ‘Prestige’, que aún guarda más de 50.000 toneladas de fuel
231	06/12/02	Noticia	Las islas Cíes sucumben a la catástrofe
232	06/12/02	Noticia	El vertido del petrolero mancha de fuel Santander y 10 playas de la costa asturiana
233	06/12/02	Noticia	Pequeñas bolas de chapapote llegan a playas de Euskadi
234	06/12/02	Noticia	Portugal moviliza a cientos de funcionarios y militares ante la proximidad del fuel
235	06/12/02	Noticia	Francia requisita una flotilla de pesqueros para combatir la contaminación
236	06/12/02	Noticia	Eurodiputados españoles piden solidaridad a la Unión Europea
237	06/12/02	Noticia	Zapatero acusa al Gobierno de “negar la marea negra como negó la huelga general”
238	06/12/02	Noticia	El Ejecutivo ve “improbable” el encuentro entre Aznar y Zapatero
239	06/12/02	Noticia	Manifiesto contra la actuación del Gobierno
240	06/12/02	Noticia	Fraga pide perdón mientras arrecian las protestas sociales
241	06/12/02	Noticia	Más de 500 intelectuales reclaman que se investigue el accidente
242	06/12/02	Noticia	80 barcos considerados de riesgo han atracado en España tras ordenar Aznar su alejamiento
243	06/12/02	Noticia	Cascos pasó en Sierra Nevada el segundo fin de semana de la crisis
244	06/12/02	Noticia	La Junta exige la expulsión del petrolero maltés
245	06/12/02	Reportaje	“Nadie se acordará cuando esto acabe”
246	06/12/02	Noticia	La Armada alista dos buques con 600 infantes y cuatro helicópteros
247	06/12/02	Reportaje	“Vamos porque el mar es de todos”
248	07/12/02	Noticia	Miles de voluntarios limpian Galicia mientras acecha otra marea negra
249	07/12/02	Noticia	La UE acuerda imponer para antes de 2004 el doble casco en los petroleros con fuel
250	07/12/02	Noticia	La UE adelanta a 2004 la obligación de doble casco para los viejos petroleros que lleven fuel
251	07/12/02	Noticia	Álvarez-Cascos: “Éste es el Chernóbil español”
252	07/12/02	Noticia	Fomento admite que no puede prohibir atracar en España a los buques que Aznar pidió alejar
253	07/12/02	Noticia	Detenido en Santander un carguero prohibido por acuerdos internacionales

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
254	07/12/02	Noticia	El capitán de un barco francés antivertidos critica la “falta de coordinación”
255	07/12/02	Noticia	Aznar evita reunirse con Zapatero por su “demagogia, deslealtad y falta de compromiso”
256	07/12/02	Noticia	El primer ministro portugués sigue desde la costa el plan contra la marea
257	07/12/02	Noticia	El jefe del Gobierno convoca en La Moncloa un gabinete de crisis
258	07/12/02	Noticia	Rajoy reconoce ahora que hay dos “manchas grandes” de fuel en el lugar del hundimiento
259	07/12/02	Noticia	El chapapote ensucia 90 playas de Asturias y de Cantabria
260	07/12/02	Noticia	La Xunta toma la iniciativa frente a la crisis ante la indecisión del Gobierno central
261	07/12/02	Noticia	Miles de ‘gaiteiros’ contra la marea
262	07/12/02	Noticia	El Colegio de Periodistas de Galicia denuncia un “apagón informativo”
263	07/12/02	Noticia	Los voluntarios se vuelcan con Galicia
264	07/12/02	Noticia	Avalancha de gestos de solidaridad hacia los damnificados
265	07/12/02	Reportaje	La rebelión de los resignados
266	07/12/02	Noticia	Las mujeres de Cangas lavan a los marineros y atienden la intendencia
267	07/12/02	Reportaje	La barricada de Corrubedo resiste
268	07/12/02	Noticia	El petrolero ‘gemelo’ del ‘Prestige’ descarga en el puerto de Gibraltar
269	07/12/02	Noticia	El delegado en Galicia rechazó apoyo militar porque “no hacía falta”
270	08/12/02	Noticia	Los científicos creen que el ‘Prestige’ causará una marea negra prolongada
271	08/12/02	Reportaje	La petrolera rusa que fletó el barco se niega a pagar un solo euro de indemnización
272	08/12/02	Noticia	El fuel del ‘Prestige’ acabará emergiendo
273	08/12/02	Noticia	Los científicos intuyen que hay más vertido contaminante entre dos aguas
274	08/12/02	Noticia	Los choques contra las rocas rompen cinco planeadoras de pescadores
275	08/12/02	Noticia	La mancha se reparte por el Cantábrico y llega a 10 kilómetros de la costa francesa
276	08/12/02	Noticia	El Gobierno extiende las ayudas directas y los beneficios fiscales a nuevos afectados
277	08/12/02	Noticia	Los damnificados por la marea negra comenzarán a cobrar mañana
278	08/12/02	Noticia	Las funciones del gabinete de crisis están reguladas desde 1986
279	08/12/02	Noticia	Zapatero denuncia que Aznar no ha pedido todas las ayudas de la UE
280	08/12/02	Noticia	Raffarin reúne hoy un Gabinete de crisis para prevenir vertidos en la costa francesa
281	08/12/02	Reportaje	Las lecciones desperdiciadas del ‘Erika’
282	08/12/02	Noticia	Totalfina sí pagó
283	08/12/02	Reportaje	Todos son héroes en Pedriña
284	08/12/02	Noticia	Los cadetes de la academia de Marín se unen a los voluntarios para limpiar la isla de Ons
285	08/12/02	Noticia	¡Dimisión!, ¡dimisión!
286	08/12/02	Noticia	Percebes “de a 12.000 el kilo que se quedarán en la rocas
287	08/12/02	Reportaje	El fletador se lava las manos
288	08/12/02	Reportaje	La pista suiza de Rich
289	08/12/02	Reportaje	Mijaíl Fridman, una biografía turbia
290	08/12/02	Reportaje	La exportación rusa de crudo crece a toda máquina
291	08/12/02	Noticia	Un juez de EEUU reduce a 4.004 millones la sanción por el vertido del ‘Exxon Valdez’

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
292	09/12/02	Noticia	El Gobierno admite que hay tres enormes manchas donde se hundió el 'Prestige'
293	09/12/02	Reportaje	Una explosión misteriosa
294	09/12/02	Noticia	Tres manchas gigantes emergen del 'Prestige'
295	09/12/02	Noticia	Cascos ignora al Ejecutivo autónomo en su visita a Asturias
296	09/12/02	Noticia	El País Vasco se adelanta a Galicia y habilita tres remolcadores para aspirar fuel
297	09/12/02	Noticia	El Gobierno no descarta ya que el 'Prestige' suelte las 50.000 toneladas que aún conserva
298	09/12/02	Noticia	Un barco hundido en Japón rezuma combustible desde hace casi seis años
299	09/12/02	Noticia	Las imágenes de fugas del petrolero inquietan al Ejecutivo francés
300	09/12/02	Noticia	El Ejército traslada a Galicia 3.000 militares desde toda España
301	09/12/02	Noticia	Municipios gallegos donde no gobierna el PP denuncian que el Gobierno favorece a los suyos
302	09/12/02	Noticia	Greenpeace fleta el legendario 'Rainbow Warrior' para inspeccionar la zona en que se hundió el petrolero
303	09/12/02	Reportaje	Los vecinos temen quedarse solos con la mancha
304	09/12/02	Noticia	Los expertos calculan que el vertido afectó a unas 20.000 aves
305	09/12/02	Noticia	Rusia alega que los jueces dirán si el armador debe pagar por los daños
306	09/12/02	Noticia	La afición del Celta de Vigo se viste de negro y corea "dimisión"
307	09/12/02	Noticia	El 'Prestige' desata una disputa interna entre los dos sectores del PP en la Xunta de Galicia
308	09/12/02	Noticia	El PSOE reprobará el Gabinete en el Congreso
309	09/12/02	Noticia	Los socialistas critican que Aznar se explique en TVE y no en el Congreso
310	09/12/02	Reportaje	Una explosión misteriosa
311	10/12/02	Noticia	Aznar defiende a su Gobierno ante la "peor catástrofe ecológica en España"
312	10/12/02	Reportaje	"¿Cómo es que no vinieron antes?"
313	10/12/02	Reportaje	Rumbo sur, al peor sitio posible
314	10/12/02	Noticia	La Xunta revela que una "mancha sumergida" amenaza a las Rías Bajas con otra marea negra
315	10/12/02	Noticia	La UE apoya que se pida el fondo
316	10/12/02	Noticia	El viento del sureste da una tregua a Asturias y Cantabria, pero el fuel sigue cerca de las playas
317	10/12/02	Noticia	Los 'arrantzales' enseñan a pescar fuel
318	10/12/02	Noticia	Zapatero propone a Aznar un pacto de Estado con todos los partidos
319	10/12/02	Noticia	Aznar reconoce que el Gobierno pudo llegar tarde, pero promete no "escatimar esfuerzos"
320	10/12/02	Noticia	La oposición pide a TVE el mismo trato
321	10/12/02	Reportaje	El desembarco del chapapote
322	10/12/02	Noticia	La entrevista de Aznar en televisión vista por los marineros gallegos: "Nos engaña a todos; a ver si viene por aquí"
323	10/12/02	Noticia	La Xunta comienza a pagar las ayudas a los afectados
324	10/12/02	Noticia	Defensa completa su mayor despliegue ante una catástrofe
325	10/12/02	Noticia	Beiras: "Si Aznar aparece en este momento, puede haber muertos"
326	10/12/02	Noticia	Llamanzares dice que el presidente se preocupa más por la propaganda
327	10/12/02	Reportaje	Palos de ciego en busca de los "hilitos" del 'Prestige'
328	10/12/02	Reportaje	"Vamos a plantar cara al enemigo"
329	10/12/02	Noticia	Rato afirma que el equilibrio presupuestario no corre riesgo
330	10/12/02	Noticia	Los petroleros de CLH superan los 15 años y son monocasco

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
331	10/12/02	Noticia	El Grupo Marc Rich niega que sea el dueño del 'Prestige' o de su carga
332	10/12/02	Noticia	Rabat ofrece su apoyo a España y controlará los buques monocasco
333	10/12/02	Reportaje	Rumbo Sur al abismo
334	11/12/02	Noticia	El 'Prestige' pierde 125 toneladas de fuel cada día a través de 14 grietas
335	11/12/02	Reportaje	La catástrofe del 'Prestige' minuto a minuto desde el centro de salvamento de Finisterre
336	11/12/02	Noticia	El 'Prestige' presenta 14 grietas y vierte al menos 125 toneladas de fuel cada día
337	11/12/02	Noticia	Cascos demanda la remolcador del 'Prestige' por no servir al Estado
338	11/12/02	Noticia	Remolcanosa alega que se mantuvo a las órdenes de las autoridades
339	11/12/02	Reportaje	Rescate o negocio
340	11/12/02	Noticia	Toda la oposición pide a Aznar una reunión para afrontar la "emergencia nacional"
341	11/12/02	Noticia	Trillo insta a Ibarretxe a que no excluya al Ejército de la limpieza de la costa vasca
342	11/12/02	Noticia	El líder de PP exige a los suyos que "aprieten los dientes y cojan la pala"
343	11/12/02	Noticia	Los marineros arrancan a la Xunta promesas de ayuda para frenar el fuel
344	11/12/02	Noticia	El fuel empieza a extenderse en los ricos fondos marinos de las Cíes
345	12/12/02	Noticia	Los marineros de las rías se movilizan ante la llegada de la tercera marea negra
346	12/12/02	Noticia	Movilización general en las Rías Bajas ante el regreso a la costa de oleadas de fuel
347	12/12/02	Noticia	Críticas de la prensa extranjera a la actuación del Gobierno
348	12/12/02	Noticia	Aznar proclama que Zapatero llevará toda su vida "la mancha de la insolidaridad"
349	12/12/02	Noticia	Rajoy: "Todo es mejorable, pero hemos rectificado a tiempo"
350	12/12/02	Noticia	La Moncloa descarta una reunión con toda la oposición
351	12/12/02	Noticia	Miles de manifestantes piden en Galicia la dimisión de los responsables del desastre
352	12/12/02	Noticia	El PSOE y el BNG apoyarán hoy en el Parlamento gallego sus respectivas mociones de censura contra Fraga
353	12/12/02	Noticia	Rato promete en Galicia incentivos para atraer nuevas inversiones
354	12/12/02	Noticia	Un diputado socialista utiliza el naufragio para mofarse del PP
355	12/12/02	Noticia	Técnicos de Investigaciones Marinas de Vigo culpan al Gobierno de la catástrofe
356	12/12/02	Noticia	Llamamiento al Rey de 28 intelectuales y artistas
357	12/12/02	Noticia	Trabajadores de televisiones públicas denuncian su política informativa
358	12/12/02	Noticia	El Gobierno encarga al comité científico que investigue cómo limpiar el fondo marino
359	12/12/02	Reportaje	La desinformación del Ejecutivo
360	12/12/02	Reportaje	"La profesionalidad del Ría de Vigo está fuera de toda duda"
361	12/12/02	Reportaje	"El Ría de Vigo ha incurrido en un claro incumplimiento de contrato"
362	12/12/02	Reportaje	Qué se puede hacer con el barco
363	12/12/02	Noticia	Robots para bombear crudo
364	12/12/02	Noticia	Un concierto y funciones de teatro para ayudar a Galicia
365	12/12/02	Reportaje	Las lecciones del Supremo tras el choque del 'Urquiola'
366	12/12/02	Noticia	La Comunidad de Madrid limpiará las playas de Corrubedo
367	12/12/02	Noticia	Los pescadores de sardina asturianos renuncian a faenar por el fuel
368	13/12/02	Noticia	Cascos alejó el 'Prestige' tras consultar con cinco técnicos

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
369	13/12/02	Noticia	Rajoy revela 29 días después del accidente que Cascos y cinco técnicos decidieron alejar el barco
370	13/12/02	Noticia	El PSOE e IE acusan al vicepresidente de mentir en el Congreso
371	13/12/02	Noticia	Fraga encaja impasible un aluvión de reproches y anuncia que seguirá “hasta el final”
372	13/12/02	Noticia	Beiras invita a los socialistas a censurar en el Congreso a Aznar
373	13/12/02	Noticia	El PSOE reclama austeridad y eficacia
374	13/12/02	Noticia	El fuel se extiende a cinco millas de la costa
375	13/12/02	Noticia	IU denuncia a Matas y a Cascos ante Cardenal por delito ecológico
376	13/12/02	Noticia	Dimite el diputado del PSOE que se mofó del desastre
377	13/12/02	Reportaje	“Si es preciso nos beberemos el fuel para que no pase”
378	13/12/02	Noticia	Los marineros de Moaña, en huelga contra el Estado
379	13/12/02	Noticia	Prohibidos los monocascos con fuel, alquitrán, betún o crudo pesado
380	13/12/02	Noticia	Aznar quiere que la UE flexibilice sus métodos para indemnizar por catástrofes
381	13/12/02	Noticia	Los presidentes socialistas pedirán al Gobierno que no se empecine en mantener el déficit cero
382	13/12/02	Noticia	Álvarez-Cascos tacha de insolidario a Enrique Barón y éste le afea que no acepte una comisión de investigación
383	13/12/02	Noticia	Matas eleva a 58 millones el coste de limpiar las playas contaminadas
384	13/12/02	Noticia	El empresario gallego Amancio Ortega dona 6 millones de euros para los afectados
385	14/12/02	Noticia	La UE niega fondos contra la marea negra
386	14/12/02	Noticia	Mohamed VI autoriza a la flota gallega a pescar en aguas de Marruecos
387	14/12/02	Noticia	Aznar fracasa en el intento de lograr que la UE movilice recurso contra la marea negra
388	14/12/02	Noticia	“No quedará ningún afectado sin indemnizar”, dice el presidente
389	14/12/02	Noticia	El Rey de Marruecos ofrece sus caladeros a los pescadores gallegos
390	14/12/02	Noticia	Los socialistas afirman que las ayudas europeas no llegan ni para limpiar una playa
391	14/12/02	Noticia	Aznar visitará hoy Galicia y se entrevistará con Fraga un mes después del accidente
392	14/12/02	Noticia	Sorteo extraordinario y ayuda de constructoras
393	14/12/02	Noticia	El calado del ‘Prestige’ permitía su ataque en el puerto de A Coruña
394	14/12/02	Noticia	Trucos para bajar metros
395	14/12/02	Noticia	El PP acusa al Gobierno de Asturias de aliarse con el “separatista Ibarretxe”
396	14/12/02	Noticia	Los empresarios de Pontevedra reclaman “información veraz y responsable”
397	14/12/02	Noticia	El batíscafo ‘Nautile’ logra taponar una grieta de 40 centímetros en el ‘Prestige’
398	14/12/02	Noticia	Operación Carpa
399	14/12/02	Noticia	Francia considera al petrolero naufragado “una inmensa bomba sin seguro”
400	14/12/02	Reportaje	“Aquí debería haber profesionales de forma permanente”
401	14/12/02	Noticia	Los presidentes socialistas defienden que se habilite un crédito de 1.200 millones de euros
402	14/12/02	Noticia	Rajoy convocó a una reunión restringida a Galicia, Asturias y Cantabria
403	14/12/02	Noticia	La oposición no censurará al Ejecutivo si acepta una comisión de investigación
404	14/12/02	Reportaje	Naufragio en los pueblos pesqueros

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
405	15/12/02	Noticia	Aznar asume la responsabilidad por todas las decisiones sobre el 'Prestige'
406	15/12/02	Reportaje	La mancha de la desconfianza
407	15/12/02	Noticia	Aznar pide disculpas por la reacción tardía
408	15/12/02	Noticia	Los pescadores exigen soluciones respecto al barco hundido
409	15/12/02	Noticia	"No quiero molestar a los que limpian"
410	15/12/02	Noticia	La oposición cree que la visita de Aznar es la "culminación de despropósitos"
411	15/12/02	Noticia	Arosa intenta resistir la inminente marea negra con el dispositivo que el Gobierno rechazó
412	15/12/02	Noticia	Chaves exige el consenso de las autonomías para desviar ayudas de la UE a Galicia
413	15/12/02	Noticia	Mejora de las relaciones
414	15/12/02	Reportaje	Marruecos, el mejor caladero gallego
415	15/12/02	Noticia	Inventos para recoger fuel
416	15/12/02	Reportaje	La mancha de la desconfianza
417	15/12/02	Noticia	"Paciencia que esto va para largo"
418	15/12/02	Noticia	Multas de hasta tres millones para buques peligrosos que entren en puertos españoles
419	15/12/02	Noticia	El fuel amenaza en Cantabria uno de los mayores viveros de peces
420	15/12/02	Noticia	Varios miles de voluntarios vuelven este fin de semana a Galicia para limpiar las costas
421	16/12/02	Noticia	Cascos dice que su única responsabilidad en el 'Prestige' es "no haber sido profeta"
422	16/12/02	Noticia	Cascos afirma que su "óptima" reacción ante el naufragio evitó una "catástrofe inimaginable"
423	16/12/02	Noticia	Rajoy admite que los ciudadanos han reaccionado mucho mejor que el Gobierno
424	16/12/02	Noticia	El 'Prestige' saca a flote tensiones en el PP gallego que Cuiña niega "taxativamente"
425	16/12/02	Noticia	Matas alterna el trabajo de ministro con su campaña en Baleares
426	16/12/02	Reportaje	¿Quién dijo cansancio?
427	16/12/02	Reportaje	Tragsa levanta oleadas de protesta en quienes limpian sin cobrar
428	16/12/02	Noticia	El alcalde de Pontevedra denuncia "trabas" a los voluntarios gallegos
429	16/12/02	Noticia	El Gobierno pide a las ONG que colaboren ordenadamente
430	16/12/02	Noticia	El viento del Sur evita por el momento que una enorme mancha de fuel invada las Rías Bajas
431	16/12/02	Noticia	Zapatero atribuye la crisis al "abandono" de los servicios públicos
432	16/12/02	Noticia	El Príncipe visita hoy las zonas afectadas en el litoral gallego
433	16/12/02	Noticia	Cañete se reunirá el día 23 con el ministro de Pesca marroquí
434	16/12/02	Noticia	Miles de personas piden en Barcelona la dimisión de Aznar por el vertido
435	16/12/02	Noticia	De las 'rianxeiras' a 'L'estaca'
436	17/12/02	Noticia	Los marineros expresan al Príncipe sus desesperación por la falta de medios
437	17/12/02	Noticia	El Príncipe escucha las quejas de los gallegos por la falta de medios para combatir la marea negra
438	17/12/02	Noticia	"Ahí abajo hay una bomba"
439	17/12/02	Noticia	Aznar descalifica la oferta de colaboración de Zapatero para lograr más fondos de la UE
440	17/12/02	Noticia	El plan económico para Galicia se ejecutará con 265 millones reasignados
441	17/12/02	Noticia	"Asumo con todas las consecuencias la decisión de alejar el barco"
442	17/12/02	Reportaje	Huelga de hambre en las Rías Bajas

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
443	17/12/02	Noticia	Fomento mandó al ‘Prestige’ a 120 millas porque si se hundía allí el fuel “se solidificaría”
444	17/12/02	Noticia	La oficina de A Coruña del Fondo de Indemnización abre sin muebles ni formularios
445	17/12/02	Noticia	Pulsímetro de la SER: La catástrofe del ‘Prestige’ pasa factura a los ministros afectados
446	17/12/02	Noticia	El Gobierno se muestra preocupado ante las manchas de fuel que se aproximan a las Cíes
447	17/12/02	Noticia	Dos macroconciertos con destacados cantantes y grupos para recaudar fondos con destino Galicia
448	17/12/02	Reportaje	“No nos castiguen dos veces”
449	17/12/02	Noticia	Más dinero para el turismo
450	17/12/02	Noticia	Zapatero acusa a TVE de “ocultar sistemáticamente” las críticas por la falta de medios
451	18/12/02	Noticia	La Costa da Morte sufre una nueva marea negra con manchas de fuel de un metro de grosor
452	18/12/02	Noticia	La Costa da Morte sufre una nueva marea negra con manchas de fuel de un metro de grosor
453	18/12/02	Noticia	BNG y socialistas dan su apoyo a los patronos en huelga de hambre
454	18/12/02	Noticia	Los pescadores denuncian la falta de respuesta a sus planes para frenar la marea del fuel
455	18/12/02	Noticia	La policía carga en Vigo contra 2.000 manifestantes que increparon a Fraga
456	18/12/02	Noticia	Fallece de un infarto un pescador vasco enrolado en la recogida de fuel
457	18/12/02	Noticia	Un juez de la Audiencia veta en España a buques de varios países y otro anula la orden en horas
458	18/12/02	Noticia	Medio Ambiente pacta con las constructoras un plan para limpiar todas las playas dañadas
459	18/12/02	Reportaje	“¡Dales caña Zapatero! ¡Dales caña, hombre!”
460	18/12/02	Noticia	Los empresarios explican al Príncipe los planes de recuperación
461	18/12/02	Noticia	Rajoy exige la dimisión de Caldera por “manipular datos” para “hundir al Gobierno”
462	18/12/02	Noticia	La “mentira más grave” frente a la “mayor bajeza moral”
463	18/12/02	Noticia	El Gobierno acepta quitar 0,75 euros al mes a cada trabajador para ayudar a Galicia
464	18/12/02	Noticia	El PP rechaza una comisión de investigación del ‘Prestige’
465	18/12/02	Noticia	De seis a siete años para que la naturaleza empiece a respirar
466	18/12/02	Noticia	“No arriesgaré la tripulación ni el submarino”
467	18/12/02	Noticia	Las técnicas de limpieza avanzan, pero la paciencia es el mejor remedio
468	19/12/02	Noticia	El submarino francés intentará tapar todas las grietas del ‘Prestige’
469	19/12/02	Noticia	El ‘Nautile’ tapaná las 14 grietas del ‘Prestige’
470	19/12/02	Noticia	Bitas, escotillas y respiraderos
471	19/12/02	Noticia	El Gobierno y el PP convierten en una causa general contra Caldera el debate del ‘Prestige’
472	19/12/02	Noticia	“La página más negra desde el 23F” y la “democracia triturada”
473	19/12/02	Noticia	Dirigentes del PP gallego admiten una “fractura social” por la crisis del fuel
474	19/12/02	Noticia	El Gobierno planea asumir gran parte del fondo de solidaridad para Galicia
475	19/12/02	Noticia	El fiscal ve delito en la actuación del juez Ruiz Polanco sobre el ‘Prestige’
476	19/12/02	Noticia	Turismo en vez de pesca

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
477	19/12/02	Noticia	Las primeras olas de fuel de la tercera marea negra golpean a la Costa da Morte
478	19/12/02	Noticia	Varios heridos en una manifestación en A Coruña contra Rajoy
479	19/12/02	Noticia	La marea negra afecta ya a la mitad de las playas de Galicia y del litoral cantábrico
480	19/12/02	Noticia	El PP se resiste a crear una comisión de investigación sobre el 'Prestige' en la eurocámara
481	19/12/02	Noticia	Cascos critica a los huelguistas de hambre y los opone a quienes se vuelcan contra la marea
482	20/12/02	Noticia	Una gran mancha de fuel de 30 kilómetros se acerca a la Costa da Morte
483	20/12/02	Noticia	Un frente de fuel de 30 kilómetros se dirige a la costa
484	20/12/02	Noticia	Cascos esgrime un libro de la etapa de Borrell para avalar su decisión de alejar el barco
485	20/12/02	Noticia	Zapatero elude hablar de Caldera "para no hacer el juego al PP"
486	20/12/02	Noticia	Bono pide que se apruebe ya un crédito de mil millones
487	20/12/02	Noticia	La Eurocámara rechaza una investigación específica sobre el 'Prestige'
488	20/12/02	Noticia	Los tumbos del 'Prestige'
489	20/12/02	Noticia	Los decanos de Biología descalifican la actuación del Gobierno
490	20/12/02	Noticia	Los huelguistas exigen los medios que se usaron en el 'Exxon Valdez'
491	20/12/02	Noticia	Ayudas de la Unión Europea
492	21/12/02	Noticia	Una mancha de fuel de la extensión de Menorca acecha a la Costa da Morte
493	21/12/02	Noticia	Gigantesca mancha fuel a 8 millas de Malpica
494	21/12/02	Noticia	Rajoy anuncia que el 'Prestige' pierde menos hidrocarburo porque el frío empieza a solidificarlo
495	21/12/02	Noticia	Una mancha extensa y densa permanece a siete millas de Asturias
496	21/12/02	Reportaje	Salvamento Marítimo bajo sospecha
497	21/12/02	Reportaje	"No tuvieron el detalle de informarme adónde iba a parar a 120 millas"
498	21/12/02	Reportaje	Un hachazo a la economía gallega
499	21/12/02	Noticia	Los marineros de Pontevedra rechazan la oferta para cobrar por retirar petróleo del mar
500	21/12/02	Noticia	La prohibición de los monocascos con fuel pesado será efectiva en marzo en la UE
501	21/12/02	Noticia	Los mariscadores bucean en las islas
502	21/12/02	Noticia	El Gobierno renunció a regular el control de buques en 200 millas
503	21/12/02	Noticia	Caldera dice que su "error" fue no contar con "las malas artes del PP"
504	21/12/02	Noticia	Los sindicatos critican que su fondo de solidaridad se financie con el Presupuesto
505	22/12/02	Noticia	Los técnicos descubren nuevas fugas de petróleo en el casco del 'Prestige'
506	22/12/02	Noticia	El viento del sur aleja la mancha de Galicia
507	22/12/02	Noticia	El PP pretende convertir su choque con Caldera en "un clavo al que agarrarse" frente al PSOE
508	22/12/02	Noticia	Más de 100 pesqueros se niegan a limpiar las islas Sisargas en protesta por una multa
509	22/12/02	Noticia	Mariscadoras en huelga de hambre
510	22/12/02	Noticia	Nunca Más se manifiesta contra la Xunta y la televisión pública
511	22/12/02	Reportaje	Ingenio español contra el fuel
512	22/12/02	Noticia	La crisis del 'Prestige' impulsa al BNG como alternativa

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
513	22/12/02	Noticia	Fraga no dimite “porque nadie lo haría mejor”
514	22/12/02	Noticia	Mendiluce admite su error al no ir a la votación europea sobre el ‘Prestige’
515	22/12/02	Noticia	6.700 voluntarios se suman a limpiar playas durante el fin de semana
516	22/12/02	Noticia	Nuevas manchas llegan a las costas del País Vasco
517	22/12/02	Noticia	Asturias, en “máxima alerta” ante una segunda marea negra
518	23/12/02	Noticia	El Gobierno cede a las pretensiones de los pescadores gallegos en huelga de hambre
519	23/12/02	Noticia	Los patrones dejan la huelga de hambre tras ceder el Gobierno a sus pretensiones
520	23/12/02	Noticia	El alivio de Galicia inquieta a Francia
521	23/12/02	Noticia	España pide que entre 40 y 60 grandes pesqueros faenen en aguas marroquíes
522	23/12/02	Noticia	Toneladas de fuel siguen a la deriva frente a la costa gallega
523	23/12/02	Reportaje	El precedente del ‘Aragón’
524	23/12/02	Noticia	Alcaldes gallegos del PP piden al partido que les tenga en cuenta al afrontar la catástrofe
525	23/12/02	Noticia	Antich devuelve a Aznar sus críticas: “Esto sí que es un barullo”
526	24/12/02	Noticia	Rabat deja faenar en sus aguas a 64 barcos afectados por el ‘Prestige’
527	24/12/02	Noticia	La mitad de los pesqueros gallegos que faenaban en aguas marroquíes volverán a hacerlo
528	24/12/02	Noticia	A la espera de un gesto español
529	24/12/02	Noticia	Matas asegura que la protección del medio ambiente obliga a recoger el fuel con las manos
530	24/12/02	Noticia	El ministro ha visitado mucho más Baleares que el norte durante la crisis
531	24/12/02	Noticia	Manifestantes de Nunca Más abuchean a Álvarez-Cascos
532	24/12/02	Noticia	El gabinete de crisis dice que 5 de las 17 barreras oceánicas que hay en el mundo “están en camino”
533	24/12/02	Noticia	80 manchas del núcleo principal embocan el Cantábrico
534	24/12/02	Noticia	El PSOE exige un plan sanitario para prevenir los efectos del fuel
535	24/12/02	Noticia	Protección Civil dice que no interviene porque ni es una emergencia nacional ni peligran vidas
536	24/12/02	Reportaje	La campaña del chapapote
537	24/12/02	Noticia	‘Pulsímetro de la cadena SER: El PSOE aventaja en tres puntos al PP tras la crisis del ‘Prestige’
538	24/12/02	Noticia	El Poder Judicial analiza la actuación del juez Ruiz Polanco en el ‘caso Prestige’
539	26/12/02	Noticia	El Rey pide una sociedad unida para afrontar la catástrofe del ‘Prestige’
540	26/12/02	Noticia	Los científicos pronostican una lenta regeneración de la costa contaminada
541	26/12/02	Noticia	El Rey pide una sociedad unida para hacer frente a la “calamidad” del ‘Prestige’
542	26/12/02	Reportaje	Una Galicia a años luz de los despachos de los ministros
543	26/12/02	Noticia	Trillo: “Las playas están esplendorosas, no es el ‘Apocalipsis’ que nos ha descrito”
544	26/12/02	Noticia	Los científicos prevén una lenta regeneración
545	26/12/02	Noticia	Recolonización en el parque nacional
546	26/12/02	Noticia	Las consecuencias de un vertido de un fuel muy difícil de degradar
547	26/12/02	Noticia	El ‘Nautilo’ localiza seis nuevas grietas en el casco del petrolero hundido
548	26/12/02	Noticia	España prepara un dispositivo conjunto con Francia contra el vertido de fuel

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
549	26/12/02	Noticia	Requisados 150 kilos de marisco extraído en zonas prohibidas
550	26/12/02	Reportaje	Navidad solidaria con los voluntarios
551	27/12/02	Noticia	La Xunta admite que pasarán meses hasta que se pueda volver al faenar
552	27/12/02	Noticia	La Xunta admite que pasarán varios meses antes de que se pueda faenar en las Rías Altas
553	27/12/02	Noticia	No habrá antes del verano una solución para el barco hundido
554	27/12/02	Noticia	El PP excluye a los ministros en su propuesta de investigación en la Cámara gallega
555	27/12/02	Reportaje	Limpieza de la costa a mano
556	27/12/02	Noticia	Temor en Asturias a la llegada de nuevos vertidos por un cambio en el viento
557	27/12/02	Noticia	El consorcio Alfa Group se deshace de la empresa que fletó el 'Prestige'
558	27/12/02	Noticia	Andalucía ofrece sus puertos a los barcos gallegos que faenen en Marruecos
559	28/12/02	Noticia	5.000 toneladas de fuel se desplazan desperdigadas frente a las costas gallegas
560	28/12/02	Noticia	Las 5.000 toneladas vertidas desde el naufragio se están desperdigando por el Atlántico
561	28/12/02	Noticia	Fraga respalda que las Cortes no investiguen para castigar a una "oposición desleal"
562	28/12/02	Noticia	El Gobierno se desentiende de la promesas de dar más medios a los pescadores de las Rías Bajas
563	28/12/02	Noticia	El Ejecutivo corregirá los sistemas de prevención
564	28/12/02	Noticia	El hijo de Cousteau rueda la tragedia para que no se olvide
565	28/12/02	Noticia	El contacto con el fuel no tiene efectos tóxicos en las personas a largo plazo, según el CSIC
566	28/12/02	Noticia	El PSOE pide que se atiendan ya las ofertas de solución internacionales
567	28/12/02	Noticia	Un país de poca ciencia
568	28/12/02	Reportaje	Petróleo y desamparo
569	29/12/02	Noticia	El informe del CSIC sobre la toxicidad del fuel copia uno francés anterior
570	29/12/02	Noticia	El CSIC plagia el informe toxicológico francés
571	29/12/02	Noticia	Nunca Más insiste en exigir responsabilidades políticas por la marea negra del 'Prestige'
572	29/12/02	Noticia	Un grupo de 117 manchas deriva hacia aguas francesas, pero "pequeñas bolas" llegan a Asturias y Cantabria
573	29/12/02	Noticia	El PSOE pide que se destine a Galicia el coste del buzoneo de la carta del PP
574	29/12/02	Noticia	Portugal retira las barreras antifuel porque la amenaza es "casi inexistente"
575	29/12/02	Noticia	Medio Ambiente dice que suministra "todo lo necesario" par la limpieza
576	29/12/02	Noticia	El precio del pescado se hunde hasta en zonas no contaminadas
577	29/12/02	Noticia	Amenaza en la Zona Ocho
578	29/12/02	Noticia	El fuel que se suelta de las rocas mantiene la alerta en las Rías Bajas
579	30/12/02	Noticia	La Xunta no quiere más de 4.500 voluntarios en la limpieza del chapapote
580	30/12/02	Noticia	La Xunta limita a 4.500 los voluntarios para evitar "un problema medioambiental"
581	30/12/02	Noticia	Barcos de Bermeo recogen chapapote en la costa vizcaína

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
582	30/12/02	Noticia	50 playas de Asturias están afectadas por el fuel del 'Prestige'
583	30/12/02	Noticia	El PP impedirá que el Parlamento gallego investigue la actuación del Gobierno
584	30/12/02	Reportaje	Mortal melancolía de un hombre libre
585	31/12/02	Noticia	El temporal acerca la gran mancha de fuel a Francia
586	31/12/02	Noticia	El CISC niega haber copiado un informe francés sobre los efectos causados por el 'Prestige'
587	31/12/02	Noticia	Un fuerte temporal del suroeste acelera el avance de la marea negra hacia Francia
588	31/12/02	Noticia	El Gobierno y la Xunta anuncian un plan para limpiar la costa si plazo ni presupuesto
589	31/12/02	Noticia	La oposición acusa a Fraga de hacer un "paripé" de la investigación
590	31/12/02	Noticia	Propuesta para conceder becas a estudiantes de zonas afectadas
591	31/12/02	Noticia	Cascos dice que las fugas del fuel no tienen solución definitiva rápida
592	31/12/02	Noticia	Cuba se solidariza con los gallegos
593	31/12/02	Noticia	Zapatero reclama un plan urgente para la "bomba" del buque hundido
594	31/12/02	Reportaje	El chapapote mata las gallinas de Manuel
595	31/12/02	Noticia	El CSIC niega haber copiado un informe francés, aunque reconoce que usó sus recomendaciones
596	31/12/02	Noticia	El Instituto de Oceanografía halla fuel en los fondos marinos
597	31/12/02	Noticia	27 barcos gallegos se han apuntado ya para faenar en Marruecos
598	02/01/03	Noticia	Un petrolero con 70.000 toneladas choca contra otro barco hundido en el canal de la Mancha hundido
599	02/01/03	Noticia	El chapapote mancha ya playas de Francia
600	02/01/03	Noticia	Las lecciones del Cedre para luchar contra el hidrocarburo
601	02/01/03	Noticia	El Gobierno deberá justificar al juez la base técnica de todas sus órdenes sobre el 'Prestige'
602	02/01/03	Noticia	Una orden de alejamiento que sólo se cumplió en el tramo final
603	02/01/03	Noticia	El viento del suroeste sigue alejando el fuel del Cantábrico
604	02/01/03	Noticia	La empresa que avaló la seguridad del 'Prestige' para navegar rechaza pagar por el accidente
605	02/01/03	Noticia	Fraga da las gracias
606	02/01/03	Reportaje	Nochevieja negra en Muxía
607	03/01/03	Noticia	Chirac impulsa la persecución judicial de los responsables del 'Prestige'
608	03/01/03	Noticia	Francia lleva ante el juez el 'caso Prestige'
609	03/01/03	Noticia	Euskadi espera fuel el domingo
610	03/01/03	Noticia	El comité científico del CSIC asegura que no se abrirán nuevas grietas en el 'Prestige'
611	03/01/03	Noticia	Aznar anuncia un "gran paquete" de medidas para Galicia
612	03/01/03	Noticia	Cascos insinúa que no hay textos sobre la decisión de alejar el barco
613	03/01/03	Reportaje	Los pájaros no pueden volar
614	04/01/03	Noticia	La Audiencia coruñesa pide investigar el "errático rumbo" del 'Prestige'
615	04/01/03	Noticia	La Audiencia de A Coruña achaca el accidente al desprendimiento de una plancha mal soldada
616	04/01/03	Noticia	El auto denuncia la "subasta" en alta mar del rescate del buque
617	04/01/03	Noticia	El tribunal quiere saber si Fomento agravó el riesgo con sus decisiones
618	04/01/03	Noticia	Los ecologistas franceses rechazan que los voluntarios recojan chapapote
619	04/01/03	Noticia	Chirac ordena a su primer ministro supervisar sobre el terreno la lucha contra el vertido

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
620	04/01/03	Noticia	La Xunta levantará progresivamente la prohibición de pescar en las Rías Bajas
621	04/01/03	Noticia	Ocio a la fuerza
622	04/01/03	Noticia	Parte de las inversiones anunciadas por Aznar para Galicia estaban previstas desde septiembre
623	04/01/03	Reportaje	'Nunca Más', una burla negra
624	04/01/03	Noticia	Matas explica a las comunidades que ya no hacen falta voluntarios
625	05/01/03	Noticia	Una nueva marea de fuel alcanza las playas de la Costa da Morte
626	05/01/03	Noticia	El chapapote vuelve a la Costa da Morte
627	05/01/03	Noticia	327 playas siguen afectadas, mientras que 235 están "aparentemente limpias"
628	05/01/03	Noticia	El crudo del 'Prestige' mancha ya más de cien kilómetros de la costa atlántica francesa
629	05/01/03	Reportaje	Avalancha de medios técnicos
630	05/01/03	Noticia	La ministra Bachelot anuncia la llegada de 200 soldados
631	05/01/03	Noticia	Cascos anuncia la marcha a Francia de los barcos extranjeros que recogen el fuel
632	05/01/03	Noticia	El Gobierno comenzará a abrir las zonas de pesca en Galicia a partir del día 15
633	05/01/03	Noticia	Asturias se queja de que aún no funciona el comité de seguimiento del Cantábrico
634	05/01/03	Noticia	IU pide investigar al Gobierno por su "conjunto de errores"
635	05/01/03	Reportaje	La lección del 'Exxon Valdez', una esperanza para Galicia
636	06/01/03	Noticia	Francia prohíbe la venta de ostras tras la llegada de grandes manchas de fuel
637	06/01/03	Noticia	Francia prohíbe las ostras por la marea negra
638	06/01/03	Noticia	El paraíso de los moluscos
639	06/01/03	Noticia	La limpieza de playas ha costado ya 133 millones de euros
640	06/01/03	Noticia	La llegada de fuel a Francia obliga a repartir la indemnización internacional de 180 millones
641	06/01/03	Noticia	Una evaluación de daños laboriosa y compleja ante un siniestro que no termina
642	06/01/03	Noticia	Una fina película de fuel se extiende entre el 'Prestige' y la costa
643	06/01/03	Noticia	El batíscafo Nautilo logra tapar otra grieta
644	06/01/03	Noticia	La organización británica que asesora al Gobierno señala que las playas no estarán limpias hasta abril
645	06/01/03	Noticia	Sanidad elabora un plan de control para los afectados por la exposición al fuel
646	06/01/03	Noticia	Muxía cree que lo que queda por limpiar es trabajo de especialistas
647	07/01/03	Noticia	El cuaderno de bitácora del 'Prestige' omite todos los datos sobre el accidente
648	07/01/03	Noticia	El cuaderno de bitácora del 'Prestige' omite todos los datos relativos al accidente
649	07/01/03	Noticia	España investiga a la empresa que fletó el petrolero y que fue vendida
650	07/01/03	Noticia	La investigación sobre el vertido comenzará sin la documentación solicitada
651	07/01/03	Noticia	El capitán Mangouras acudirá al Parlamento aunque baraja no declarar
652	07/01/03	Noticia	50.000 personas exigen en Vigo la dimisión de Aznar y Fraga
653	07/01/03	Noticia	Los productores de ostras de Arcachon planean querellarse contra el Gobierno español
654	07/01/03	Noticia	Redes desechables para recoger chapapote
655	07/01/03	Noticia	Los alcaldes de la zona se quejan de los pocos soldados enviados

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
656	07/01/03	Noticia	Encontradas ‘galletas’ de fuel en una playa de Portugal
657	08/01/03	Noticia	Portugal analiza manchas de fuel llegadas a sus costas para ver si proceden del ‘Prestige’
658	08/01/03	Noticia	Los ostricultores se suman al proceso penal
659	08/01/03	Noticia	Portugal analiza restos en su costa
660	08/01/03	Reportaje	Las bolas de fuel despistan a los aviones
661	08/01/03	Noticia	Avistadas dos nuevas manchas frente a las costas asturianas
662	08/01/03	Noticia	La Costa da Morte se desespera tras la incesante llegada de fuel
663	08/01/03	Reportaje	Los 10 últimos días a bordo del ‘Prestige’
664	09/01/03	Noticia	El Comité científico anuncia que el ‘Prestige’ aún pierde 80 toneladas de fuel al día
665	09/01/03	Noticia	El ‘Prestige’ ha vertido casi 6.000 toneladas de fuel por sus grietas desde que se hundió
666	09/01/03	Noticia	Las Rías Bajas piden que no se levante aún la prohibición de pesca y marisqueo
667	09/01/03	Noticia	Una mancha de fuel de 1.500 metros cuadrados amenaza a Muxía
668	09/01/03	Reportaje	Mujeres coraje en Cangas do Morrazo
669	09/01/03	Noticia	El Gobierno rechaza que su delegado en Galicia declare en la comisión del ‘Prestige’ pese a estar ya citado
670	09/01/03	Noticia	Los ostricultores recogen de la laguna de Arcachon 15 toneladas de chapapote
671	10/01/03	Noticia	El Gobierno impide al Parlamento investigar el ‘caso Prestige’
672	10/01/03	Noticia	El Gobierno niega al Parlamento de Galicia toda la documentación del ‘caso Prestige’
673	10/01/03	Noticia	La Generalitat y la Xunta se pelean tras el veto a tras barcos catalanes
674	10/01/03	Noticia	El PP rechaza de nuevo una investigación del naufragio del petrolero en el Congreso
675	10/01/03	Noticia	La rescatadora del ‘Prestige’ asegura que Fomento le sugirió llevarlo al sur de Canarias
676	10/01/03	Noticia	Marineros de A Coruña recogen fuel en el mar cerca de la torre de control marítimo
677	10/01/03	Noticia	El inspector arranca el motor, Smit Tak lo para
678	11/01/03	Noticia	Escándalo en el Parlamento gallego por el veto de PP a investigar el ‘Prestige’
679	11/01/03	Noticia	El PSOE atribuye un delito a los altos cargos que no asistan ala comisión del ‘caso Prestige’
680	11/01/03	Noticia	El debate jurídico sobre la obligación de acudir a la comisión gallega
681	11/01/03	Noticia	El juez prohíbe al capitán comparecer
682	11/01/03	Noticia	Zapatero considera “insólito” que todavía no haya dimitido ningún ministro por el desastre
683	11/01/03	Noticia	Martín Villa, comisionado para el ‘Prestige’: “Aún no sé nada, pero aprenderé
684	11/01/03	Noticia	La Generalitat amenaza con retirar sus barcos de limpieza
685	11/01/03	Noticia	El director de ‘Titanic’ rodará un documental sobre el ‘Prestige’
686	12/01/03	Noticia	La limpieza de la costa gallega costará mil millones de euros
687	12/01/03	Reportaje	Superpuerto y refugio
688	12/01/03	Noticia	El ejemplo americano
689	12/01/03	Noticia	El Gobierno calcula que la limpieza del fuel en el mar y la costa costará mil millones de euros
690	12/01/03	Reportaje	Los voluntarios se estrenan
691	12/01/03	Noticia	El sorteo especial para Galicia vendió casi 100 millones de euros
692	12/01/03	Reportaje	El armador fantasma

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
693	13/01/03	Noticia	Fomento permitió el uso privado de uno de sus remolcadores, según la empresa de salvamento
694	13/01/03	Noticia	Fomento permitió el uso privado de uno de sus remolcadores, según la rescatadora del 'Prestige'
695	13/01/03	Noticia	Rajoy promete aprobar este mes el Plan Especial para Galicia
696	13/01/03	Noticia	¿Cascos se enteró un mes después?
697	13/01/03	Noticia	La oposición amenaza con cejar la comisión del 'Prestige' ante el bloqueo impuesto por el PP
698	13/01/03	Noticia	Fraga sostiene que no hay una protesta ciudadana, sino un grupo radical que quiere sacar partido
699	13/01/03	Noticia	Menos voluntarios
700	13/01/03	Noticia	El PP intentó sumarse a Nunca Más cuando ya sabía que se había fundado en la sede del BNG
701	13/01/03	Noticia	Portugal augura una marea a cuentagotas a partir de mayo
702	13/01/03	Reportaje	El enemigo incansable
703	13/01/03	Noticia	La deuda de Carnota con los voluntarios
704	13/01/03	Noticia	IU considera que los últimos fracasos del PP le harán perder las elecciones
705	13/01/03	Reportaje	"La gente votará pensando en el mar"
706	13/01/03	Reportaje	Los primeros arrastreros salen a pescar en Ribeira
707	14/01/03	Noticia	PSOE y BNG abandonan la comisión del 'Prestige' ante los vetos del Gobierno
708	14/01/03	Noticia	La comisión del 'Prestige' queda en suspenso tras el abandono de la oposición por el veto del Gobierno
709	14/01/03	Noticia	El capitán del remolcador 'Ría de Vigo' comunica a la Cámara que el Ejecutivo no le ha dejado comparecer
710	14/01/03	Noticia	CC OO y UGT ingresan en Nunca Más y niegan que esté controlada por el BNG
711	14/01/03	Noticia	Aumenta de 327 a 409 el número de playas afectadas por el chapapote del 'Prestige'
712	14/01/03	Noticia	Greenpeace pide apoyo y medios para el juzgado de Corcubión
713	14/01/03	Reportaje	"Mariano dio la cara porque es gallego"
714	15/01/03	Noticia	Fraga prepara cambios en su Gobierno, enfrentado tras la crisis del 'Prestige'
715	15/01/03	Noticia	Los cambios de Gobierno que prepara Fraga desatan una batalla contra su 'número dos'
716	15/01/03	Noticia	La Diputación Permanente del Congreso debatirá si se investiga la catástrofe
717	15/01/03	Noticia	Xosé Cuiña: "No voy a dimitir"
718	15/01/03	Noticia	La comisión sobre el 'caso Prestige' se suspende por falta de quórum
719	15/01/03	Noticia	A favor de la investigación
720	15/01/03	Noticia	Pujol confía en que Martín Villa logre poner en orden en la limpieza del chapapote
721	15/01/03	Reportaje	Un buque de asalto contra el fuel
722	15/01/03	Noticia	Las donaciones a Nunca Más se multiplican en los últimos días
723	15/01/03	Noticia	El Poder Judicial dará más medios al juzgado de Corcubión
724	15/01/03	Noticia	Fomento interroga a tres altos cargos por un fax 'perdido' sobre el rescate privado del 'Prestige'
725	15/01/03	Noticia	El PSOE sanciona a Rosa Díez y a los eurodiputados que no votaron sobre el petrolero
726	15/01/03	Noticia	Un testimonio que desmiente a Cascos
727	16/01/03	Noticia	La oposición exige a Montoro que recabe fondos de la UE para la crisis del 'Prestige'

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
728	16/01/03	Noticia	Sólo 26 barcos cubren la oferta de 64 licencias para faenar en aguas marroquís
729	16/01/03	Noticia	Fraga evita confirmar en público a Cuiña y el PP dice que nunca fue candidato a la sucesión
730	16/01/03	Noticia	Los helicópteros detectan irisaciones de fuel de 30 kilómetros frente a Finisterre
731	16/01/03	Noticia	Ana Pastor no se descarta
732	16/01/03	Noticia	Afectados por el 'Prestige' exigen a Rato más infraestructuras par ala Costa da Morte
733	16/01/03	Noticia	Educación dedica cuatro millones a ayudar a los alumnos gallegos
734	16/01/03	Reportaje	Cuatro nombres para una playa
735	16/01/03	Noticia	El PSOE pide la dimisión de un edil del PP por bromear sobre el 'Prestige'
736	16/01/03	Noticia	PSOE y BNG piden a Montoro que exija a la UE fondos específicos para la crisis del 'Prestige'
737	16/01/03	Noticia	Las cuestaciones de plataformas cercanas al PP
738	16/01/03	Noticia	Gibraltar admitirá buques monocasco hasta que lo prohíba la UE
739	16/01/03	Noticia	El Defensor dice que no investiga porque ya lo hacen los tribunales
740	17/01/03	Noticia	El PP aprovecha la crisis del 'Prestige' para echar al 'número dos' de Fraga
741	17/01/03	Noticia	Fraga cede a la presión del PP nacional y fuerza la dimisión de su 'numero dos'
742	17/01/03	Noticia	La sorpresa del 'delfín'
743	17/01/03	Noticia	Cardenal tramita la denuncia de un 'ultra' contra Nunca Más
744	17/01/03	Reportaje	Juzgado pequeño, caso grande
745	17/01/03	Noticia	La Eurocámara rechaza de nuevo la investigación sobre el 'Prestige'
746	17/01/03	Noticia	Francia levanta la prohibición de extraer moluscos, aunque llega más fuel a sus costas
747	18/01/03	Noticia	Fraga ultima una remodelación de la Xunta que favorece a fieles a Rajoy
748	18/01/03	Noticia	Los fieles a Rajoy copan el nuevo Gobierno de Fraga, que incluye cinco nuevos consejeros
749	18/01/03	Noticia	El ex consejero pide que el Parlamento investigue los negocios de su familia
750	18/01/03	Noticia	El PSOE exige el adelanto a mayo de las elecciones autonómicas
751	18/01/03	Noticia	Los marineros de las Rías Bajas temen la llegada de una nueva oleada de fuel
752	18/01/03	Noticia	La popa del 'Prestige' sólo pierde una tonelada al día
753	18/01/03	Reportaje	La marea negra, vista por los niños
754	19/01/03	Noticia	Los fieles a Cuiña frustran los planes de Madrid y excluyen de la Xunta al hombre de Rajoy
755	19/01/03	Noticia	Víctimas de la cacería
756	19/01/03	Noticia	Empresarios próximos al antiguo 'número dos' acusan de traición al secretario del PP gallego, Jesús Palmou
757	19/01/03	Noticia	El Gobierno vasco moviliza 60 barcos para recoger fuel del 'Prestige'
758	20/01/03	Reportaje	Los marineros del 'Ibazabal 1' afirman que el capitán del 'Prestige' sí colaboró
759	20/01/03	Noticia	Cuiña inicia contactos con cargos del PP para plantar cara a la dirección del partido
760	20/01/03	Noticia	Fraga se presenta a sí mismo como una "víctima del 'Prestige'"
761	20/01/03	Noticia	"Si tienen basura que la saquen y la demuestren", dice que consejero de Pesca
762	20/01/03	Reportaje	"Nos relajó ver al capitán tranquilo"

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
763	20/01/03	Noticia	Francia teme la llegada de nuevas manchas a sus costas
764	21/01/03	Noticia	La oposición espera 200 respuestas sobre le 'Prestige' desde hace 40 días
765	21/01/03	Noticia	La policía de Gibraltar retiene 10 horas a 14 periodistas que siguieron una protesta de Greenpeace contra un petrolero
766	21/01/03	Noticia	200 preguntas de la oposición sobre el 'caso Prestige' esperan respuesta desde hace 40 días
767	21/01/03	Noticia	Nunca Más se querellará contra las autoridades que alejaron el barco de la costa
768	21/01/03	Noticia	Los informes pedidos a Fomento
769	21/01/03	Reportaje	Los cortesanos asedian a Fraga
770	21/01/03	Noticia	Cuiña desaira a su sucesor al no acudir a la toma de posesión de los nuevos consejeros
771	21/01/03	Noticia	300 científicos denuncian en un manifiesto su marginación durante la crisis
772	21/01/03	Noticia	Una asociación profesional de marinos critica al Gobierno
773	21/01/03	Noticia	La policía de Gibraltar retienen 10 horas a 14 periodistas que cubrían una protesta ecologista
774	21/01/03	Noticia	Profesionales de la información y políticos califican de intolerables los arrestos
775	21/01/03	Noticia	"Nos abordaron como una pandilla de niños arrogantes jugando a policías"
776	21/01/03	Noticia	El capitán del 'Prestige' agradece por carta los apoyos: "Si no soy un ladrón, ¿por qué estoy preso? Sólo soy un náufrago
777	22/01/03	Noticia	Cinco diputados exigen a Fraga la destitución del secretario general del PP gallego
778	22/01/03	Noticia	Las cintas del 'Prestige' que Cascos envió al juez
779	22/01/03	Noticia	5.000 asistentes a un concierto en Galicia reclaman responsabilidades políticas
780	22/01/03	Noticia	El juez que instruye el 'caso Prestige' dice que no necesita más medios
781	22/01/03	Noticia	El PP veta que el Parlamento investigue sobre el 'Prestige' y que comparezca Aznar
782	22/01/03	Noticia	La oposición abandona de forma definitiva la comisión de investigación del Parlamento gallego
783	22/01/03	Noticia	Cinco diputados del PP gallego amenazan con dejar a Fraga en minoría parlamentaria
784	22/01/03	Noticia	Sombras par la segunda visita de Aznar a Galicia
785	22/01/03	Noticia	Las grabaciones prueban que Fomento toleró que el 'Prestige' se pusiera de acuerdo con su armador
786	22/01/03	Noticia	Álvarez-Cascos acusa a Apostolos Mangouras de desobediencia
787	23/01/03	Noticia	Zapatero reclama a Fraga que convoque elecciones ante el desgobierno que sufre Galicia
788	23/01/03	Noticia	Nunca Más reúne a 45.000 jóvenes en una cadena humana contra la marea negra
789	23/01/03	Noticia	Zapatero reclama a Fraga que convoque elecciones anticipadas para el 25 de mayo
790	23/01/03	Noticia	La información oficial minimiza la nueva llegada de fuel a la costa
791	23/01/03	Noticia	Las grabaciones revela que " las autoridades españolas" sí marcaron un rumbo al 'Prestige'
792	23/01/03	Noticia	Cascos: "La resistencia del capitán es un dato"
793	23/01/03	Noticia	"No hay tripulantes para arrancar el motor"

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
794	23/01/03	Noticia	Nunca Más moviliza a 45.000 estudiantes de Galicia en una cadena humana de Laxe a Muxía
795	23/01/03	Noticia	Científicos de Vigo reciben a Piqué con muestras de apoyo a Nunca Más
796	23/01/03	Reportaje	Una decisión con poca ciencia
797	23/01/03	Reportaje	Los apoyos a la tesis oficial
798	24/01/03	Noticia	422 científicos acusan al Gobierno de agravar la catástrofe al alejar al 'Prestige'
799	24/01/03	Noticia	70 pesqueros y 760 marineros vascos salen al mar para 'pescar' 3.0000 toneladas de fuel
800	24/01/03	Noticia	Fraga trata de aplacar a los diputados más afines a Cuiña
801	24/01/03	Noticia	422 científicos de 32 universidades sostienen que el Ejecutivo agravó el desastres al alejar el barco
802	24/01/03	Noticia	Alumnos y profesores piden la libertad de Mangouras
803	25/01/03	Noticia	El Gobierno invertirá 5.200 millones en Galicia por los daños del 'Prestige'
804	25/01/03	Noticia	Aznar aprueba un gasto adicional para Galicia de 5.200 millones de euros en cinco años
805	25/01/03	Noticia	La policía toma la plaza de María Pita para impedir una manifestación contra Aznar
806	25/01/03	Noticia	"Cosas de Paco"
807	25/01/03	Noticia	Rajoy mantiene que la gran mancha de fuel está a 130 millas de Santander
808	25/01/03	Noticia	La Xunta quiere levantar la veda en las Rías Bajas el 1 de febrero
809	25/01/03	Noticia	Algunas acusaciones creen que la prueba contra Mangouras se debilita
810	25/01/03	Noticia	La oposición pide la presencia de los científicos en el Congreso
811	25/01/03	Noticia	El Gobierno endurece y aumenta al 30% las inspecciones de buques cargueros
812	25/01/03	Noticia	El PP de Ourense no romperá la mayoría de Fraga, pero apoya a Cuiña como sucesor
813	26/01/03	Reportaje	Las últimas imágenes del Prestige
814	26/01/03	Reportaje	Las últimas fotos del 'Prestige' a flote exhiben su estado crítico
815	26/01/03	Reportaje	'Esclavos del armador
816	26/01/03	Noticia	El alcalde socialista de A Coruña elogia el plan del Gobierno para Galicia
817	26/01/03	Noticia	El Ejecutivo vasco alerta de que el fuel llegado a Vizcaya duplica lo calculado
818	27/01/03	Noticia	Aznar pide al PP gallego que defienda en la calle la gestión del Gobierno
819	27/01/03	Noticia	Aznar exhorta al PP a defender en la calle y "sin vergüenza" la gestión del Gobierno
820	27/01/03	Noticia	Una "catarata de iniciativas" antes de las elecciones
821	27/01/03	Noticia	Los fieles a Cuiña sostienen que el sucesor de Fraga "no puede imponerlo Madrid"
822	27/01/03	Noticia	'Más que nunca' contra Nunca Más
823	27/01/03	Noticia	120 pesqueros regresan a España tras ayudar a recoger chapapote en Francia
824	27/01/03	Noticia	Avistada una mancha de fuel de dos millas cerca de Asturias
825	27/01/03	Noticia	El 'Nautilo' vuelve al fondo
826	27/01/03	Noticia	El fiscal quiere imputar al capitán del barco asaltado por Greenpeace
827	27/01/03	Noticia	Nunca Más cree que las medidas del Gobierno son "publicitarias"

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
828	28/01/03	Noticia	La corrosión romperá los tanques del 'Prestige' en un periodo de entre 23 y 40 años
829	28/01/03	Noticia	La corrosión romperá los tanques de fuel del 'Prestige' en un periodo de entre 23 y 40 años
830	28/01/03	Noticia	El Gobierno vasco asegura que el mar Cantábrico está "plagado" de chapapote
831	28/01/03	Noticia	La oposición advierte a Aznar que su lenguaje "autoritario" es "inaceptable"
832	28/01/03	Noticia	Cuiña encarga un informe jurídico para acreditar que sus negocios son legales
833	28/01/03	Noticia	La Xunta augura más 'banderas azules' en las playas gallegas
834	28/01/03	Reportaje	El 'Prestige' remueve las aguas electorales
835	29/01/03	Noticia	La SEPI impide a Zapatero visitar los astilleros públicos de Ferrol
836	29/01/03	Noticia	La SEPI impide a Zapatero visitar los astilleros públicos de Ferrol
837	29/01/03	Noticia	El líder del PSOE defiende al alcalde de A Coruña
838	29/01/03	Noticia	Un alto cargo del Gobierno francés "lamenta" que España decidiera alejar el 'Prestige'
839	30/01/03	Noticia	Cascos tilda de "irresponsables" las críticas de Francia sobre el 'Prestige'
840	30/01/03	Noticia	Nunca Más se querella contra el dueño del barco, el capitán y las autoridades españolas
841	30/01/03	Noticia	Las fugas de petróleo del barco se reducen a dos toneladas diarias
842	30/01/03	Noticia	El PSOE pide en el Congreso el relevo del presidente de Izar por las trabas a Zapatero
843	30/01/03	Noticia	El propósito de la Xunta de permitir la pesca desde el lunes divide a las cofradías gallegas
844	30/01/03	Noticia	Rato explicará el Plan Galicia en el Congreso
845	30/01/03	Noticia	Adena denuncia que la limpieza se realiza sin un plan y con prisas
846	31/01/03	Noticia	Los españoles sitúan al 'Prestige' como el tercer problema del país, según en CIS
847	31/01/03	Noticia	Los españoles sitúan el desastre del 'Prestige' como tercer problema del país
848	31/01/03	Noticia	La flota vasca libra las jornadas más duras contra el chapapote
849	31/01/03	Noticia	Nunca Más, en Bruselas
850	01/02/03	Noticia	El CSIC advierte de que dos grandes manchas de fuel llegarán hoy a Cantabria y País Vasco
851	01/02/03	Noticia	El CSIC advierte de que dos grandes manchas de fuel llegarán hoy a Cantabria y País Vasco
852	01/02/03	Noticia	El Gobierno nombra tres comisionados para el 'Prestige'
853	02/02/03	Noticia	El Gobierno vasco teme que una gran ola de fuel llegue en tres días
854	03/02/03	Noticia	La última auditoría del 'Prestige' desveló varias deficiencias
855	03/02/03	Noticia	La última auditoría de seguridad realizada al 'Prestige' detectó cinco anomalías
856	03/02/03	Noticia	Un simulacro de inundación con grieta
857	03/02/03	Noticia	El fuel sigue llegando a las costas del Cantábrico
858	04/02/03	Noticia	El marisqueo vuelve a las Rías Bajas
859	04/02/03	Noticia	Una investigación descubre varias deficiencias en el control de las reparaciones del 'Prestige'
860	04/02/03	Noticia	La UE fue invitada a comprobar la auditoría
861	04/02/03	Noticia	Martín Villa: "Si dedujera alguna responsabilidad pública, me la tendría que callar"
862	04/02/03	Noticia	El PP gallego quiere disolver la comisión de investigación

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
863	04/02/03	Noticia	Sólo la quinta parte de los mariscadores de las Rías Bajas reanudó ayer su actividad
864	04/02/03	Noticia	Más fuel en Galicia y la costa cantábrica
865	04/02/03	Noticia	Un equipo catalán propone una disolución de agua oxigenada para limpiar las rocas
866	05/02/03	Noticia	El armador del 'Prestige' pagará tres millones de euros para que el capitán Mangouras quede libre
867	05/02/03	Noticia	Zapatero acusa a Martín Villa de tapar lo que pasó con el 'Prestige'
868	05/02/03	Noticia	El capitán Mangouras saldrá en libertad esta misma semana
869	05/02/03	Noticia	Euskadi reclamará al Gobierno el dinero gastado en limpiar el fuel
870	05/02/03	Noticia	El destituido consejero de Medio Ambiente dirigirá el parque de las Islas Atlánticas
871	05/02/03	Noticia	La oposición pide plazos y presupuesto para que el Plan Galicia "sea creíble"
872	05/02/03	Noticia	El Bloque Nacionalista Galego tilda de "delincuente" al alcalde de A Coruña
873	06/02/03	Noticia	La Xunta de Galicia se plantea volver a prohibir el marisqueo por la llegada de fuel a las Rías Bajas
874	06/02/03	Noticia	La Xunta admite que la aparición de fuel en las Rías Bajas puede obligar a una nueva veda
875	06/02/03	Noticia	París sospecha que Madrid está "hinchando" la factura del 'Prestige'
876	06/02/03	Noticia	El Gobierno autónomo media en el conflicto entre 'bateiros' y 'percebeiros'
877	06/02/03	Noticia	Todos los grupos salvo el PP irán a la marcha de Nunca Más
878	07/02/03	Noticia	El 'Prestige' ensucia más playas
879	07/02/03	Noticia	La Xunta mantiene el marisqueo en las Rías Bajas porque "es necesario convivir con el fuel"
880	07/02/03	Noticia	Fraga veta la propaganda
881	07/02/03	Noticia	Pesqueros vascos recogen 2.000 toneladas de fuel en un solo día
882	07/02/03	Noticia	El juez exige de nuevo a Cascos que le entregue los informes del 'Prestige'
883	07/02/03	Noticia	Depositada la fianza
884	08/02/03	Noticia	El capitán del 'Prestige' sale de la cárcel tras pagar el armador la fianza
885	08/02/03	Noticia	El CSIC alerta de la posible entrada de fuel en todas las Rías Bajas
886	08/02/03	Reportaje	Fomento 'versus' Mangouras
887	10/02/03	Noticia	Decenas de miles de gallegos exigen un mar limpio de fuel para no tener que emigrar
888	10/02/03	Noticia	Decenas de miles de personas claman por un mar limpio y un planeta en paz en A Coruña
889	10/02/03	Noticia	Las flotas vasca y cántabra retiran del mar otras 715 toneladas de fuel
890	10/02/03	Noticia	Vázquez, "alcalde del PP"
891	10/02/03	Noticia	1.087 personas han sido atendidas tras trabajar en la recogida de fuel
892	11/02/03	Noticia	El comité científico proponen extraer el fuel que queda en los tanques del 'Prestige'
893	11/02/03	Noticia	El comité científico recomendará extraer el fuel del 'Prestige' mediante bombeo
894	11/02/03	Noticia	El BNG pide que la fiscalía actúe contra Cascos por negar información al juzgado
895	11/02/03	Noticia	Vázquez dice que no hay que ignorar las protestas
896	11/02/03	Noticia	Fomento rehusó supervisar la auditoría de la reparación al 'Prestige' en China

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
897	12/02/03	Noticia	Gruesas capas de fuel ensucian los fondos marinos del parque de las Islas Atlánticas
898	12/02/03	Noticia	Los buzos hallan gruesas capas de fuel en el lecho marino del parque de las islas Atlánticas
899	12/02/03	Noticia	Vendedoras de pescado interrumpen al grito de “nunca más” el pleno del Parlamento gallego
900	13/02/03	Noticia	Piqué sostiene que el problema del fuel hundido en el ‘Prestige’ es “ínfimo e irrelevante”
901	13/02/03	Noticia	Mayor compara a Nunca Más con los grupos que apoyan a ETA
902	13/02/03	Noticia	Greenpeace pide a Bruselas que expiedite a España por alejar el petrolero
903	13/02/03	Noticia	El Gobierno intenta pactar con Francia las indemnizaciones del ‘Prestige’
904	13/02/03	Noticia	Veintidós de los 7.000 buques peligrosos en activo están en puertos españoles
905	14/02/03	Noticia	Tres meses de desastre del ‘Prestige’: El Gobierno reconoce que el fuel ha afectado a 700 playas y a 3.000 kilómetros de costa
906	14/02/03	Noticia	Tres meses después de la tragedia del ‘Prestige’: España cifra los costes del desastre ecológico en el doble que el Fondo de Indemnizaciones
907	14/02/03	Noticia	Criterios de veda desconocidos
908	14/02/03	Noticia	El voto del fuel deja herido al PP y anima a la izquierda
909	14/02/03	Noticia	Cascos activa una comisión de investigación en Fomento sobre el siniestro del ‘Prestige’
910	14/02/03	Reportaje	El ‘Prestige’ mata cetáceos
911	15/02/03	Noticia	Los trabajos para la extracción del crudo del ‘Prestige’ durarán al menos nueve meses
912	15/02/03	Noticia	El BNG reclama datos a Cascos sobre su investigación
913	15/02/03	Noticia	Profesionales de la sanidad gallega exigen un estudio epidemiológico
914	17/02/03	Noticia	El remolcador de Fomento se alejó del ‘Prestige’ en las horas críticas del naufragio
915	17/02/03	Noticia	Un largo tira y afloja
916	17/02/03	Noticia	Los buques siniestrados exigen asistencia gratuita
917	17/02/03	Noticia	Barcos de Fisterra recogen en el mar 45 toneladas de chapapote
918	17/02/03	Noticia	El Gobierno vasco acusa al Ejecutivo centrar de entorpecer la recogida de fuel
919	18/02/03	Noticia	Presidencia envía al Congreso para explicar el ‘caso Prestige’ a un cargo que no trató la crisis
920	18/02/03	Noticia	El PP exculpa al ex consejero Cuiña en la Cámara gallega
921	18/02/03	Noticia	La centolla, la especie más afectada
922	19/02/03	Noticia	El juez cita como imputados a los altos cargos de Fomento que alejaron el ‘Prestige’
923	19/02/03	Noticia	El juez cita como imputados a tres altos cargos que ordenaron alejar el 'Prestige'
924	19/02/03	Noticia	Un secretario de Estado comparece en el Congreso en lugar del delegado en Galicia
925	19/02/03	Noticia	La Eurocámara convoca a Fomento a una sesión sobre el petrolero
926	19/02/03	Noticia	Nunca Más logra que los jueces avalen el trayecto de la marcha del domingo
927	20/02/03	Noticia	Los ecologistas piden que las responsabilidades por la catástrofe del 'Prestige' alcancen a Cascos
928	20/02/03	Noticia	Mangouras se traslada a Barcelona

Tabla C1
continuación

Num.	Fecha	Género	Titular
929	20/02/03	Noticia	Encierro de cofradías para que se prorroguen las ayudas
930	20/02/03	Noticia	Nunca Más ha llenado ya 600 autobuses para la marcha del día 23 en Madrid
931	21/02/03	Noticia	La marcha de Nunca Más pedirá dimisiones por la crisis del 'Prestige'
932	22/02/03	Noticia	Zapatero y Llamazares se unirán a la manifestación de Nunca Más
933	22/02/03	Noticia	Los letrados del Parlamento gallego defienden que el Ejecutivo comparezca por el naufragio
934	23/02/03	Reportaje	“Prestige’, ¿lleva mercancías peligrosas?”
935	23/02/03	Reportaje	Madrid acoge a Galicia
936	24/02/03	Noticia	Una marea humana exige en Madrid responsabilidades por el ‘Prestige’
937	24/02/03	Noticia	240.000 voces claman ‘Nunca Más’ en Madrid
938	24/02/03	Noticia	Los gallegos viajaron toda la noche en 1.200 autobuses para protestar en la capital
939	24/02/03	Noticia	600 manifestantes en Bruselas y Lisboa
940	24/02/03	Noticia	El Gobierno descarta dimisiones porque ya ha pagado por el desastre del ‘Prestige’
941	24/02/03	Noticia	Martín Villa estudia cambios legales para afrontar la crisis
942	24/02/03	Noticia	El líder socialista considera “elocuente” que no haya ceses
943	24/02/03	Reportaje	“¿Hay que mantener el buque lejos de la costa!”

Tabla C2
Repertorio de informaciones sobre el naufragio del
Prestige publicadas en *El Mundo*

Núm.	Fecha	Género	Titular
001	14/11/2002	Noticia	El temporal causa la muerte a tres mujeres y deja un petrolero a punto de hundirse frente a la costa gallega
002	14/11/2002	Noticia	Un petrolero amenaza con hundirse y verter 77.000 toneladas de fuel frente a las costas de Finisterre
003	15/11/2002	Noticia	España acusa al Reino Unido de mala revisión en Gibraltar del petrolero averiado en Galicia
004	15/11/2002	Noticia	España acusa al Reino Unido de no revisar el petrolero
005	16/11/2002	Noticia	España rescata al capitán del “Prestige” y lo detiene por falta de colaboración
006	16/11/2002	Noticia	Madrid y Londres se enfrentan, mientras el Prestige se hunde
007	16/11/2002	Noticia	Le dan menos de 24 horas antes de naufragar
008	16/11/2002	Noticia	Adena denuncia que el banco de peces de Galicia puede arruinarse
009	17/11/2002	Noticia	La marea negra del ‘Prestige’ acaba con el percebe gallego
010	17/11/2002	Noticia	La marea negra del ‘prestige’ ya afecta a la zona marisquera más importante de España
011	17/11/2002	Noticia	A 55 millas y acercándose
012	17/11/2002	Noticia	El Gobierno no permitirá un trasvase del fuel cerca de la costa
013	17/11/2002	Noticia	Londres rechaza las acusaciones y advierte que está en juego el pacto sobre Gibraltar
014	17/11/2002	Noticia	Quejas contra el peñón
015	18/11/2002	Noticia	El Prestige se resquebraja
016	18/11/2002	Noticia	La marea negra provocará la pérdida de 2.500 puestos de trabajo y más de 9 millones de €
017	18/11/2002	Noticia	El capitán entra en la cárcel mientras sigue la polémica sobre si iba a Gibraltar
018	18/11/2002	Noticia	Los veterinarios montan un ‘hospital campaña’ para aves
019	19/11/2002	Noticia	El vertido del Prestige afecta ya a 250 kilómetros de costa
020	19/11/2002	Noticia	Aznar advierte a Londres de consecuencias legales y políticas
021	19/11/2002	Noticia	PP y PSOE piden que los petroleros se alejen de la costa
022	19/11/2002	Noticia	La fletadora del buque tuvo su sede en Gibraltar durante cinco años
023	20/11/2002	Noticia	El hundimiento del Prestige lleno de fuel dispara la alarma ecológica
024	20/11/2002	Noticia	El hundimiento del Prestige dispara la alarma
025	20/11/2002	Noticia	El PSOE acusa al Gobierno de “descoordinación y falta de medios”
026	20/11/2002	Reportaje	“Una catástrofe incalculable”
027	20/11/2002	Noticia	La marea negra ya provoca escasez de marisco
028	20/11/2002	Noticia	Loyola de Palacio pide a los Quince aplicar ya normas de seguridad
029	21/11/2002	Noticia	Galicia angustiada por la amenaza de una segunda marea negra
030	21/11/2002	Reportaje	El mal tiempo amenaza con provocar una segunda marea negra en las costas de Galicia
031	21/11/2002	Noticia	Letonia dice que era un “almacén flotante”
032	21/11/2002	Noticia	El Gobierno pensó bombardear el petrolero con F-18
033	21/11/2002	Noticia	Portugal actuó “con energía” frente a España
034	22/11/2002	Noticia	Alcaldes de la costa gallega critican la falta de medios y la improvisación tras el vertido del “Prestige”
035	22/11/2002	Noticia	Alcaldes de la costa gallega critican la falta de medios y la improvisación tras el vertido
036	22/11/2002	Noticia	Las autoridades mantienen “congelada” la compra de 200 kilómetros de barreras
037	22/11/2002	Noticia	Una marea negra con dimensión mundial
038	22/11/2002	Noticia	Aznar propone a la UE medidas para evitar nuevas catástrofes
039	22/11/2002	Noticia	Zapatero pide una “reacción”

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
040	22/11/2002	Noticia	De Palacio culpa a los países de la UE y los llama “panda de incoherentes”
041	23/11/2002	Noticia	La segunda marea negra llega a Galicia y el vertido afecta ya a 400 kilómetros de costa
042	23/11/2002	Noticia	Contaminados 400 kilómetros de litoral tras llegar una segunda oleada
043	23/11/2002	Noticia	Portugal insiste en la presencia de cuatro nuevas manchas
044	23/11/2002	Noticia	Rajoy considera que en seis meses la costa estará limpia
045	23/11/2002	Noticia	El capitán se resistió y pudo provocar un desastre mayor
046	23/11/2002	Noticia	Ayudas directas y beneficios fiscales para los 6.800 afectados
047	24/11/2002	Noticia	El PSOE pregunta si Fraga estaba de cacería mientras la marea negra llegaba a la costa
048	24/11/2002	Noticia	El PSOE pregunta al parlamento si Fraga fue a cazar a Toledo mientras en fuel llegaba a Galicia
049	24/11/2002	Noticia	Barcos, aviones y un batiscafo
050	24/11/2002	Noticia	400 afectados se encierran para pedir medidas de prevención
051	24/11/2002	Reportaje	Días de luto y marea negra en la Costa de la Muerte
052	24/11/2002	Noticia	340 aves con petróleo y 30 muertas
053	25/11/2002	Noticia	El PSOE le pone una moción de censura, pero Fraga niega haber estado en la cacería
054	25/11/2002	Noticia	El PSOE presentará una moción de censura a Fraga por irse de Galicia en plena marea negra
055	25/11/2002	Noticia	Ofensiva contra el Gobierno
056	25/11/2002	Noticia	Una enorme mancha de 19x29 kilómetros roza la costa coruñesa
057	25/11/2002	Noticia	La cuarta parte de los petroleros que navegan por el planeta tiene más de 20 años
058	25/11/2002	Noticia	Oro negro y demasiado oscuro
059	25/11/2002	Noticia	Palacio pide que la norma europea de seguridad se aplique en enero
060	26/11/2002	Reportaje	La marea negra afecta ya a Asturias y llegan aves contaminadas a Cádiz
061	26/11/2002	Reportaje	El fuel llega a Asturias y 50 aves manchadas aparecen muertas en Huelva y Cádiz
062	26/11/2002	Noticia	La Junta de Andalucía bate por tierra y mar el litoral onubense
063	26/11/2002	Noticia	El PSOE exige que se cree una comisión de investigación
064	26/11/2002	Noticia	Aznar llama carroñeros a los socialistas
065	26/11/2002	Noticia	IU denuncia la ‘desastrosa’ gestión del Gobierno
066	26/11/2002	Noticia	La crisis del Prestige ennegrece las relaciones políticas entre Fraga y Beiras
067	26/11/2002	Noticia	Portugal admite descoordinación con España
068	26/11/2002	Noticia	España y Francia hacen frente común
069	27/11/2002	Noticia	España y Francia echarán desde hoy de sus aguas a los petroleros inseguros
070	27/11/2002	Noticia	España y Francia expulsarán de sus 200 millas a los buques que no sean seguros
071	27/11/2002	Noticia	El PP no ve necesaria una comisión
072	27/11/2002	Noticia	Saber si el barco sigue perdiendo fuel costará 700.000 euros
073	27/11/2002	Reportaje	Otro ‘barco basura’ estuvo atracado en A Coruña hasta ayer
074	27/11/2002	Noticia	Francia, “preocupada” por la posibilidad de que llegue la marea negra
075	28/11/2002	Noticia	Nueve mil toneladas de petróleo del Prestige se acercan a la costa gallega
076	28/11/2002	Noticia	Zapatero propone un Plan Xacobeo y Aznar le acusa de “mercadear con la catástrofe”

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
077	28/11/2002	Noticia	Portugal se sumará al acuerdo
078	28/11/2002	Noticia	Una fragata expulsará a los “buques basura” del corredor marítimo
079	28/11/2002	Noticia	“Aún hay fugas”, dice Francia
080	29/11/2002	Noticia	El fuel derramado en Galicia por el ‘Prestige’ es altamente cancerígeno
081	29/11/2002	Noticia	El fuel derramado por el Prestige es altamente cancerígeno
082	29/11/2002	Noticia	Portugal desmiente a ‘Stern’
083	29/11/2002	Noticia	El Congreso acepta, con críticas, las ayudas que acordó el Gobierno
084	29/11/2002	Noticia	Un tercio de la flota española, demasiado vieja
085	29/11/2002	Noticia	La inspección no ve problema
086	29/11/2002	Reportaje	‘Nunca Más’ concentra más de 3.000 personas en Muxía
087	29/11/2002	Noticia	Bruselas quiere prohibir ya los barcos de un casco simple
088	30/11/2002	Noticia	Marea Negra/ El consejero de Agricultura de la Xunta pide a los gallegos que se preparen ‘para lo peor’
089	30/11/2002	Noticia	La Xunta advierte: “Hay que prepararse para lo peor”
090	30/11/2002	Noticia	Irritación en ojos, garganta y vómitos
091	30/11/2002	Noticia	El Gobierno se resigna a la llegada a la costa de la mayor mancha
092	30/11/2002	Noticia	Greenpeace no logra impedir la salida de Tallín del ‘Byzantio’
093	01/12/2002	Noticia	El fuel oil del Prestige llega por tercera vez a la Costa de la Muerte
094	01/12/2002	Reportaje	Las turbias andanzas de Mijaíl Fridman, ‘el Sucio’
095	01/12/2002	Noticia	La marea negra del Prestige llega por tercera vez a las costas gallegas
096	01/12/2002	Noticia	Cascos estaba de caza y Matas, en Doñana
097	01/12/2002	Noticia	Hasta 15.000 aves muertas en Galicia o muy afectadas por el crudo
098	01/12/2002	Noticia	Los Quince proponen tipificar penalmente la negligencia en los puertos comunitarios
099	01/12/2002	Noticia	Zapatero dice que el Gobierno no le está informando sobre el vertido
100	01/12/2002	Noticia	El PSOE registra la moción de censura contra Manuel Fraga
101	01/12/2002	Reportaje	Mijail “El sucio”
102	02/12/2002	Noticia	150.000 gallegos protestan por la gestión de la crisis del Prestige
103	02/12/2002	Noticia	Una enorme marea humana “inunda” Santiago
104	02/12/2002	Noticia	Fraga niega que haya “catástrofe política”
105	02/12/2002	Noticia	Aznar anuncia que irá a Galicia con “soluciones bajo el brazo”
106	02/12/2002	Noticia	El batíscafo ‘Nautilo’, dispuesto para inmersión
107	02/12/2002	Noticia	El vertido alcanza las playas de A Coruña y varias zonas que ya habían sido limpiadas
108	03/12/2002	Noticia	El Rey pide a los políticos “menos fotos demagógicas” y más “unidad”
109	03/12/2002	Reportaje	Técnicos británicos detectan y miden dos manchas recientes de más de 240 hectáreas cada una donde se hundió el ‘Prestige’
110	03/12/2002	Reportaje	El Rey pide a los políticos “menos fotos demagógicas” y más “unidad”
111	03/12/2002	Noticia	Cascos se defiende recordando los GAL
112	03/12/2002	Noticia	Un buque escapa de Gibraltar para eludir una inspección
113	03/12/2002	Noticia	El Gobierno arremete contra el PSOE por utilizar la catástrofe para “hacerse fotos”
114	03/12/2002	Noticia	Zapatero pide al presidente que deje de criticar y vaya al Congreso
115	03/12/2002	Reportaje	Dos grandes manchas aparecen en el lugar del hundimiento
116	03/11/2002	Noticia	Playas sucias
117	03/11/2002	Noticia	Greenpeace dice que el CISC confirma la toxicidad del fuel
118	04/12/2002	Noticia	La falta de medios obliga a los pescadores de Arosa a recoger el fuel a mano

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
119	04/12/2002	Noticia	Zapatero suspende en el último momento su viaje a Argentina y Uruguay “por la gravedad de la situación en Galicia”
120	04/12/2002	Noticia	Los pescadores de Arosa recogen el fuel a mano por falta de medios
121	04/12/2002	Noticia	Sello de silencio para el ‘Nautile’
122	04/12/2002	Noticia	El PP gallego acepta investigar cómo fue gestionada la crisis
123	04/12/2002	Noticia	Zapatero suspende su viaje por la catástrofe
124	04/12/2002	Noticia	Llamanzares dice que Aznar ha ‘manipulado’ al Rey y su viaje a Galicia
125	04/12/2002	Reportaje	Y el “Mar Egeo” se reencarnó en el ‘Prestige’ 10 años después
126	04/12/2002	Noticia	Bruselas propone prohibir en 2003 el paso de ‘barcos basura por la UE’
127	05/12/2002	Noticia	Zapatero pide a Aznar que “coja el timón” y mande al Ejército a Galicia
128	05/12/2002	Noticia	Greenpeace lleva el vertido del ‘Prestige’ a las oficinas de Mijaíl ‘El Sucio’
129	05/12/2002	Noticia	El “Prestige” obliga a Aznar y a Zapatero a dialogar tras un año sin comunicación
130	05/12/2002	Noticia	División en la UE por el refuerzo de la seguridad marítima
131	05/12/2002	Noticia	El Parlamento gallego reclama al Ejército
132	05/12/2002	Noticia	Expulsado el tercer petrolero
133	05/12/2002	Noticia	6.000 pescadores se unen para recoger a mano la marea negra en las tres Rías Bajas
134	05/12/2002	Noticia	Matas pide que no acudan más voluntarios
135	05/12/2002	Noticia	Silencio en el CSIC sobre el ‘Prestige’
136	05/12/2002	Reportaje	Jaque Mate a los espacios naturales de Galicia
137	05/12/2002	Noticia	630 toneladas negras camino de Portugal
138	06/12/2002	Noticia	Rajoy “responsabiliza” al PSOE de alentar la “tensión social” en Galicia
139	06/12/2002	Noticia	El batíscafo descubre fugas de fuel en el ‘Prestige’
140	06/12/2002	Noticia	Rajoy exige a Zapatero que pida disculpas a los ciudadanos por su actitud “desleal”
141	06/12/2002	Noticia	Llamanzares dice que el Gobierno se merece la moción de censura
142	06/12/2002	Noticia	Aznar reconoce que lo que se hace no basta
143	06/12/2002	Noticia	Zapatero califica de “lamentable” la gestión del Gobierno y exige disculpas y autocritica
144	06/12/2002	Noticia	30 barcos y 17 aviones contra la marea negra
145	06/12/2002	Noticia	El Gobierno admite que el petrolero hundido pierde fuel
146	06/12/2002	Noticia	El vertido llega a la playa de El Sardinero y al puerto de Bilbao
147	06/12/2002	Noticia	El País Vasco paga más por las barreras
148	06/12/2002	Noticia	Trillo se defiende y dice que, al mejorar el tiempo no hacen falta más tropas por ahora
149	06/12/2002	Noticia	Ecologistas en Acción se reúne en...Córdoba
150	06/12/2002	Noticia	Francia espera la marea negra en “cuatro o cinco días”
151	06/12/2002	Noticia	España expulsa a un petrolero de Galicia y lo tolera en Cádiz para no enfrentarse a Londres
152	06/12/2002	Noticia	La ‘costa seca’ y el negocio del Peñón
153	06/12/2002	Noticia	El PSOE critica la “ocultación informativa” de TVE
154	07/12/2002	Noticia	Aznar se pone al frente de la célula de crisis tras dar plantón a Zapatero
155	07/12/2002	Noticia	Voluntarios y afectados revientan el Telediario-2 con gritos de “¡Fraga, Aznar, venid a limpiar!”
156	07/12/2002	Noticia	El presidente toma las riendas y anula la cita con el líder del PSOE
157	07/12/2002	Noticia	Zapatero: “Este es el mal estilo de Aznar”

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
158	07/12/2002	Noticia	Rudi hace un llamamiento a favor de Galicia
159	07/12/2002	Noticia	Voluntarios y afectados revientan el Telediario-2
160	07/12/2002	Noticia	Rajoy admite ahora que hay “dos manchas grandes” donde se hundió el “Prestige”
161	07/12/2002	Noticia	Los Quince prohíben transportar fuel pesado en barcos monocasco
162	07/12/2002	Noticia	Cantabria retira 100 toneladas de fuel y Asturias levanta la veda del percebe
163	07/12/2002	Noticia	Trillo: “He ofrecido en varias ocasiones más personal, pero no se ha creído necesario”
164	07/12/2002	Reportaje	Marea de voluntarios contra el chapapote
165	07/12/2002	Noticia	España inspeccionó 35 de los 66 barcos prohibidos por la UE y les permitió partir
166	08/12/2002	Noticia	El ejemplo de los voluntarios mueve al Gobierno a enviar más soldados a Galicia
167	08/12/2002	Noticia	El Gobierno amplía la ayuda económica y anuncia ahora más soldados para suplir a los voluntarios
168	08/12/2002	Noticia	Hacer más ‘visible’ el trabajo
169	08/12/2002	Noticia	El PSOE cree que debería haber tantos soldados como voluntarios
170	08/12/2002	Reportaje	“Hay que tirar de esa pasta que parece chicle y huele a azufre”
171	08/12/2002	Noticia	Duro castigo en la bocana de Rías Bajas
172	08/12/2002	Noticia	Aznar pide informes para decidir qué hacer con el fuel hundido
173	08/12/2002	Noticia	El viento devuelve una gran mancha de 300 metros a la playa asturiana de Llanes
174	08/12/2002	Noticia	La UE estudia más medidas
175	08/12/2002	Noticia	Los mariscadores perderán estas Navidades 22 millones de euros
176	08/12/2002	Noticia	Los consumidores apuestan por Galicia
177	08/12/2002	Reportaje	¡Alerta! La bomba está en el Sur
178	09/12/2002	Noticia	Fomento simuló un accidente como el del Prestige y llevó el barco a puerto
179	09/12/2002	Noticia	Se van los voluntarios...llega el Ejército
180	09/12/2002	Noticia	El fondo internacional cree que se batirán récords de daños y que no podrá atender todos los pagos
181	09/12/2002	Noticia	Aznar busca dinero en la UE para afrontar el gasto
182	09/12/2002	Noticia	La picaresca de teóricos afectados para cobrar
183	09/12/2002	Reportaje	El gobierno hizo todo lo contrario a lo que tenía ensayado
184	09/12/2002	Noticia	Multitudinario recibimiento en A Coruña al ‘Rainbow Warrior’
185	09/12/2002	Reportaje	Nos vamos, pero “volveremos”
186	09/12/2002	Noticia	Alarma en la UE por la indecisión científica sobre el fuel hundido
187	09/12/2002	Noticia	Un centenar de manchas entre Galicia y el País Vasco
188	09/12/2002	Noticia	Gabinete de crisis y alerta en Francia
189	09/12/2002	Noticia	¿Por qué el Prestige cargó el fuel oil a 10 millas de Letonia?
190	09/12/2002	Noticia	Palacio pide ayuda a Ivanov y éste asegura que Rusia tomará medidas
191	09/12/2002	Noticia	El Gobierno prohíbe buques monocasco en los puertos
192	09/12/2002	Noticia	El Papa envía un mensaje de “apoyo” a los gallegos
193	10/12/2002	Noticia	Aznar asume “equivocaciones” y afirma que “hay que estar preparados para todo”
194	10/12/2002	Noticia	El ‘Nautilo’ detecta tres nuevas grietas en la popa del buque
195	10/12/2002	Noticia	Aznar reconoce por primera vez “errores y equivocaciones”
196	10/12/2002	Noticia	Zapatero activa dentro del PSOE un plan de ayuda a Galicia y pide a Aznar que reúna a todos los partidos
197	10/12/2002	Noticia	El ‘Nautilo’ encuentra tres nuevas grietas en el casco del ‘Prestige’
198	10/12/2002	Noticia	Portugal recogerá las manchas de fuel de las aguas

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
199	10/12/2002	Noticia	El viento aleja las grandes manchas de la costa cantábrica
200	10/12/2002	Reportaje	El ‘Séptimo de Caballería’ galopa en las playas de Caión
201	10/12/2002	Noticia	Trampa en alta mar para el ‘Rainbow Warrior’
202	10/12/2002	Noticia	La Xunta afirma que el 90% de los afectados ya ha sido indemnizado
203	11/12/2002	Noticia	El Prestige pierde 125 toneladas al día sin que nadie sepa cómo evitarlo
204	11/12/2002	Noticia	Cascos ordena acciones legales contra el armador del ‘Ría de Vigo’ por no cumplir su contrato durante el rescate
205	11/12/2002	Reportaje	El chapapote invade también el lecho marino de las Cíes
206	11/12/2002	Noticia	El Prestige suelta 125 toneladas de fuel al mar cada día sin que nadie pueda evitarlo
207	11/12/2002	Noticia	Los tanques del ‘Prestige’ pueden tardar entre 5 y 39 meses en vaciarse
208	11/12/2002	Reportaje	El chapapote impregna el fondo marino de las Cíes
209	11/12/2002	Noticia	Una red que ‘pesca’ fuel
210	11/12/2002	Noticia	El Gobierno demandará al armador del “Ría de Vigo” por no cumplir su contrato de rescate
211	11/12/2002	Noticia	Aznar al PP: “Apretad los dientes y coged la pala”
212	11/12/2002	Noticia	El Congreso aprueba nuevas medidas de ayuda a los afectados
213	11/12/2002	Noticia	Aznar preside hoy el segundo gabinete de crisis ampliado
214	11/12/2002	Noticia	Toda la oposición pide una reunión a Aznar ante “la situación de emergencia nacional”
215	11/12/2002	Noticia	Zapatero visitará por tercera vez la zona afectada el próximo lunes
216	11/12/2002	Noticia	Intelectuales quieren que el Rey medie entre Gobierno y oposición
217	11/12/2002	Noticia	Un camión cargado de fuel derrama en la A-9 una mancha de dos kilómetros
218	11/12/2002	Noticia	España reclama a la ONU mejoras en la inspección de los barcos mercantes
219	11/12/2002	Noticia	El Ejército desembarca tarde en Corrubedo
220	11/12/2002	Noticia	Trillo justifica el retraso
221	11/12/2002	Reportaje	‘Pescado llegado de Ourense’
222	11/12/2002	Noticia	Las cofradías de las Rías Bajas piden a Fraga más recursos
223	12/12/2002	Noticia	Zapatero y Aznar intercambian duras descalificaciones a costa del ‘Prestige’
224	12/12/2002	Noticia	Zapatero acusa a Aznar de mentir sobre la catástrofe y éste se escuda en los técnicos
225	12/12/2002	Noticia	IU: “El caballo de la soberbia”
226	12/12/2002	Noticia	El Gobierno, a través de De Grandes, sondea a los partidos
227	12/12/2002	Reportaje	Los científicos sabrán el domingo qué hacer con el fuel del barco
228	12/12/2002	Noticia	Matas pregunta cómo limpiar los acantilados
229	12/12/2002	Noticia	El PSOE no descarta ni crisis de Gobierno ni moción de censura
230	12/12/2002	Noticia	Un dirigente de la FSM bromea con “hundir otro Prestige”
231	12/12/2002	Reportaje	“Lo que venga lo seguiremos quitando. A ver quién aguanta más: el mar o nosotros”
232	12/12/2002	Noticia	Portugal pide ayuda
233	12/12/2002	Noticia	Greenpeace y 96 científicos auguran una muy lenta recuperación
234	13/12/2002	Noticia	Cascos admite que decidió alejar el barco sin consultar a Aznar o a Rajoy
235	13/12/2002	Noticia	Una gran mayoría cree que el Gobierno ha sido ‘lento’ e ‘ineficaz’
236	13/12/2002	Noticia	El grupo Zara entregará seis millones de euros a los damnificados para intentar crear un movimiento de solidaridad más amplio

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
237	13/12/2002	Noticia	Barreras artesanales ante la nueva marea negra
238	13/12/2002	Noticia	Una gran mayoría acusa al Gobierno de ineficaz
239	13/12/2002	Noticia	El barco debía haber ido a puerto
240	13/12/2002	Noticia	Cascos: "No había tiempo para reuniones sosegadas"
241	13/12/2002	Noticia	"Rajoy dio datos falsos"
242	13/12/2002	Noticia	El Gobierno garantiza que hay dinero suficiente
243	13/12/2002	Noticia	La primera dimisión política tras la catástrofe
244	13/12/2002	Noticia	Las procesiones y el 'Prestige'
245	13/12/2002	Reportaje	La nueva marea negra ya está a 30 millas de la costa
246	13/12/2002	Noticia	Alerta en Asturias, Cantabria y País Vasco
247	13/12/2002	Noticia	Jaume Matas rechaza todas las críticas
248	13/12/2002	Noticia	Zara ayuda con seis millones de euros
249	13/12/2002	Noticia	Fraga supera las mociones de censura de socialistas y BNG
250	14/12/2002	Noticia	Mohamed VI autoriza a la flota gallega a faenar en aguas marroquíes por la catástrofe del Prestige
251	14/12/2002	Noticia	Los científicos del CSIC confían en que el fuel se solidificará
252	14/12/2002	Noticia	La investigación sobre el impacto durará tres años
253	14/12/2002	Noticia	3.600 voluntarios en la Costa da Morte
254	14/12/2002	Noticia	Mohamed VI ofrece las aguas marroquíes a los pescadores gallegos
255	14/12/2002	Noticia	Rajoy respalda la decisión de Cascos pero dice desconocer cómo se tomó
256	14/12/2002	Noticia	José María Aznar visita hoy A Coruña
257	14/12/2002	Noticia	IU reprueba a seis ministros y el PSOE no descarta hacerlo
258	14/12/2002	Reportaje	Los vientos del oeste acercan la marea negra a las Rías Bajas
259	14/12/2002	Noticia	Seis zonas del litoral español tienen un alto riesgo de padecer catástrofes marítimas
260	14/12/2002	Noticia	Copenhague: la Comisión podrá estudiar "medidas adicionales"
261	14/12/2002	Noticia	El Príncipe visitará las zonas afectadas por vertido
262	14/12/2002	Noticia	Los hoteleros ofrecerán un pincho de mejillón en solidaridad
263	15/12/2002	Noticia	Aznar pasa tres horas en Galicia y sobrevuela el lugar de la catástrofe
264	15/12/2002	Noticia	Aznar sobrevoló la catástrofe
265	15/12/2002	Noticia	La oposición critica el 'tardío' viaje
266	15/12/2002	Reportaje	"¡O de bigote, que limpie chapapote!"
267	15/12/2002	Noticia	El mal tiempo obliga a suspender la limpieza y vigilancia del vertido
268	15/12/2002	Noticia	Diez años para recuperar el ecosistema de las Cíes
269	15/12/2002	Noticia	El percebe escasea en los mercados y la marea preocupa a las conserveras
270	15/12/2002	Noticia	Pescadores andaluces también quieren faenar en aguas marroquíes
271	15/12/2002	Reportaje	"Hay que bajar pronto al fondo... los peces no llevan guantes"
272	16/12/2002	Noticia	La cuarta marea negra del 'Prestige' cerca ya todo el litoral cantábrico
273	16/12/2002	Noticia	El "Prestige" daña la imagen del Gobierno y el PSOE reduce su desventaja a menos de tres puntos
274	16/12/2002	Reportaje	Una nueva marea negra cerca ya todo el litoral cantábrico
275	16/12/2002	Reportaje	El viaje a ninguna parte
276	16/12/2002	Noticia	Cuatro mareas negras se ciernen sobre el Cantábrico a un mes de la crisis
277	16/12/2002	Noticia	Cascos aduce también motivos económicos para alejar el barco
278	16/12/2002	Noticia	El Ejecutivo y las ONG acuerdan coordinar la ayuda

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
279	16/12/2002	Reportaje	El desastre de Corrubedo
280	17/12/2002	Noticia	La cotización social de las nóminas subirá una décima a favor de Galicia
281	17/12/2002	Noticia	Aznar asume “con todas sus consecuencias” la decisión de alejar el ‘Prestige’
282	17/12/2002	Noticia	Trabajadores, patronal y Gobierno crearán un Fondo de Solidaridad
283	17/12/2002	Noticia	Aznar asume como propia la decisión de alejar el “Prestige”
284	17/12/2002	Reportaje	Aplausos para el Príncipe, críticas para los políticos
285	17/12/2002	Noticia	Los patrones, en huelga de hambre
286	17/12/2002	Noticia	Cuarenta manchas de fuel amenazan el sur de Galicia entre marejadas y mal tiempo
287	17/12/2002	Noticia	CLH reciclará su nave de productos petrolíferos pesados
288	17/12/2002	Noticia	El arao común, extinguido por el chapapote, elegida Ave del Año 2003
289	17/12/2002	Noticia	Rato anuncia una campaña de promoción turística
290	18/12/2002	Noticia	El PP acusa a caldera de manipular un informe oficial para achacar al Gobierno que el ‘Prestige’ se partiera en dos
291	18/12/2002	Noticia	Ascendido uno de los técnicos que recomendaron el alejamiento
292	18/12/2002	Noticia	Rajoy acusa a Caldera de “bajeza moral” por manipular un informe para llamarle mentiroso
293	18/12/2002	Noticia	Aznar quiere ‘importar’ la dura legislación de EEUU
294	18/12/2002	Reportaje	Los fuertes vientos vuelven a acercar el fuel a la costa
295	18/12/2002	Noticia	El Gobierno asciende al técnico que dio la orden de alejar el barco
296	18/12/2002	Noticia	Un juez ordenó expulsar a los barcos ‘peligrosos’
297	18/12/2002	Noticia	Zapatero no pisa chapapote
298	18/12/2002	Noticia	El arca de Noé para 600.000 rodaballos
299	18/12/2002	Noticia	Los científicos apuestan por taponar todas las grietas
300	18/12/2002	Noticia	Rato visita Asturias tras la llegada de un nuevo barco francés anticontaminante
301	19/12/2002	Noticia	El partido del Gobierno se va del hemiciclo para boicotear al portavoz de la oposición
302	19/12/2002	Noticia	Los diputados del PP plantan en el Congreso a Caldera entre gritos de “¡dimisión!”
303	19/12/2002	Noticia	“Usted no tiene moral, es indigno de estar en este parlamento”
304	19/12/2002	Noticia	Repsol prohibió cuatro veces que el ‘Prestige’ atracara en Tarragona
305	19/12/2002	Noticia	Aznar ordena a sus ministros que no se vayan de vacaciones
306	19/12/2002	Noticia	El fuel vuelve a la Costa da Morte, que teme un temporal para el sábado
307	19/12/2002	Reportaje	“Si cambian los vientos tenemos aquí la marea en 24 horas”
308	19/12/2002	Noticia	El fuel afecta a la mitad de las playas gallegas
309	19/12/2002	Noticia	El minisubmarino ‘Nautilo’ comienza hoy a sellar todas las fugas del fuel del ‘Prestige’
310	19/12/2002	Noticia	Greenpeace reclama que los análisis a los peces y mariscos comerciales se mantengan durante años
311	19/12/2002	Noticia	Rato cifra en 230 millones el dinero destinado a paliar las consecuencias
312	20/12/2002	Noticia	Desesperación en la Costa de la Muerte tras la llegada de masas de fuel de un metro de espesor
313	20/12/2002	Noticia	Tensión en la Costa de la Muerte por la llegada de manchas de fuel de un metro de espesor
314	20/12/2002	Noticia	Portugal permite que el carguero con fertilizantes atranque en Lisboa

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
315	20/12/2002	Noticia	El Parlamento Europeo rechaza crear una comisión de investigación
316	20/12/2002	Noticia	Sanidad estudia el agua para permitir la pesca
317	20/12/2002	Noticia	El Gobierno rechaza subir las cotizaciones sociales para el Fondo de Solidaridad
318	20/12/2002	Noticia	La Xunta asume en “exclusiva” la coordinación de los voluntarios
319	20/12/2002	Noticia	14 grietas de hasta tres metros de ancho
320	20/12/2002	Noticia	Casco revela ‘el otro Prestige’ del PSOE
321	20/12/2002	Noticia	Zapatero acusa al PP de buscar crispación y Arenas le pide lealtad
322	20/12/2002	Noticia	El PSOE respalda a Caldera, aunque con críticas
323	20/12/2002	Noticia	El presidente de la Audiencia envía al CGPJ el auto de Ruiz Polanco
324	21/12/2002	Noticia	Indignación sindical al decidir el Gobierno sacar del INEM el dinero para Galicia
325	21/12/2002	Noticia	El ‘Prestige’ seguirá soltando fuel hasta finales del mes próximo
326	21/12/2002	Noticia	El Gobierno cree que los fondos del Estado son suficientes para paliar la catástrofe
327	21/12/2002	Noticia	Rajoy estima que el fuel hundido se solidifica
328	21/12/2002	Noticia	Mariscadores furtivos venden productos de zonas prohibidas sin control sanitario
329	21/12/2002	Noticia	El “silencio” de Repsol
330	21/12/2002	Noticia	Las Islas Cíes no están afectadas “masivamente” según el Gobierno
331	21/12/2002	Noticia	El Gobierno considera “muy difícil reunirse” con el PSOE
332	21/12/2002	Noticia	Apoyo a las peticiones de las cofradías
333	22/12/2002	Noticia	El Gobierno debió enviar técnicos al ‘Prestige’ antes de decidir alejarlo
334	22/12/2002	Noticia	El Gobierno alejó el ‘Prestige’ sin seguir las instrucciones de su propio informe de accidentes
335	22/12/2002	Reportaje	¿Por qué el capitán recibió el visto bueno para tomar rumbo sur?
336	22/12/2002	Noticia	Un patrullero español, listo para expulsar a dos buques monocasco
337	22/12/2002	Noticia	El Gobierno dice que el ‘Nautile’ ha sellado tres grietas del barco y sigue trabajando
338	22/12/2002	Reportaje	Negra Navidad en el mercado de Noia
339	22/12/2002	Noticia	9.254 personas entre ellas 6.699 voluntarios están limpiando fuel
340	22/12/2002	Noticia	Asturias, en alerta por la posible llegada de manchas
341	23/12/2002	Noticia	Fraga Tacha de ‘delito de lesa patria’ pedir una comisión de investigación en Bruselas sobre el ‘Prestige’
342	23/12/2002	Noticia	La cúpula del PP cierra filas en torno a Manuel Fraga
343	23/12/2002	Noticia	Estudian la reapertura de algunas zonas marisqueras
344	23/12/2002	Noticia	El PSOE pide una investigación ante las “mentiras” del Gobierno
345	24/12/2002	Noticia	Trillo, en el frente del chapapote
346	24/12/2002	Noticia	Rabat permite faenar en sus aguas desde el 15 de enero a 64 pesqueros de Galicia, Cantabria y Asturias
347	24/12/2002	Noticia	64 barcos cántabros, gallegos y asturianos podrán pescar en aguas de Marruecos
348	24/12/2002	Noticia	Aznar moviliza al PP y al Gobierno
349	24/12/2002	Noticia	El CGPJ investiga la actuación de Ruiz Polanco
350	24/12/2002	Noticia	Trillo afirma que el Ejército seguirá mientras haya chapapote
351	26/12/2002	Noticia	La gran mancha va a Francia pero el ‘Prestige’ tiene más grietas
352	26/12/2002	Noticia	Don Juan Carlos pide “unidad” para hacer frente a “esta calamidad”
353	26/12/2002	Noticia	El Rey centra su discurso en el hundimiento del ‘Prestige’ y pide unidad para poner fin a la catástrofe
354	26/12/2002	Noticia	El Nautile descubre seis grietas más en el casco del ‘Prestige’
355	26/12/2002	Noticia	Zonas de “alto riesgo”

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
356	26/12/2002	Noticia	Trillo: “Las playas están limpias y la visión es magnífica”
357	26/12/2002	Reportaje	Navidad de chapapote
358	26/12/2002	Reportaje	Roncudo: milla de oro, milla de ‘merda’
359	26/12/2002	Noticia	Inmigrantes de Jaén se ofrecen voluntarios para limpiar Galicia
360	27/12/2002	Noticia	El PP hará un gran buzoneo para defender la acción del Gobierno sobre el ‘Prestige’ y atacar al PSOE
361	27/12/2002	Noticia	El PP se moviliza para explicar la gestión del Gobierno en la crisis
362	27/12/2002	Noticia	Respaldo del partido a Manuel Fraga
363	27/12/2002	Noticia	Blanco compara la nueva campaña del PP con la del “decretazo”
364	27/12/2002	Noticia	La Xunta estudia reabrir las Rías Bajas
365	27/12/2002	Noticia	Preocupación en la Costa de la Muerte ante el posible cambio de los vientos
366	27/12/2002	Noticia	“Parece mentira que Trillo dijera lo que dijo”
367	27/12/2002	Noticia	El hijo de Costeau filmará un documental de la catástrofe
368	27/12/2002	Noticia	Ayudas para los municipios afectados
369	28/12/2002	Reportaje	“Que dinamiten el barco, el mar no quiere nada que no sea suyo”
370	28/12/2002	Noticia	Galicia se ‘apaga’ para protestar
371	28/12/2002	Noticia	Los técnicos piden estudiar los efectos del fuel en la salud
372	28/12/2002	Noticia	Aumenta en Galicia el número de aves muertas
373	28/12/2002	Noticia	Marinos mercantes y UGT piden liberar al capitán del ‘Prestige’
374	28/12/2002	Noticia	El Gobierno garantiza la seguridad de los productos del mar
375	28/12/2002	Noticia	El Fondo de Solidaridad saldrá de “remanentes” de Trabajo
376	29/12/2002	Noticia	‘Velatorio’ contra la muerte de la costa
377	29/12/2002	Reportaje	Cuando el chapapote se esconde bajo la arena
378	29/12/2002	Noticia	Un ‘velatorio’ de 12.000 personas
379	29/12/2002	Noticia	Blanco pide que el gasto del ‘mailing’ vaya a las víctimas
380	29/12/2002	Noticia	Dos nuevos regueros de fuel en la zona del hundimiento
381	30/12/2002	Noticia	La Xunta de Galicia advierte que no aceptará la llegada de más voluntarios hasta febrero
382	30/12/2002	Noticia	Fomento esgrime un informe para culpar al capitán del ‘Prestige’
383	30/12/2002	Noticia	El ‘Nautilo’ lleva ya ocho días sin realizar una inmersión para ver el estado de las grietas
384	30/12/2002	Noticia	La Xunta de Galicia advierte que no aceptará la llegada de más voluntarios hasta el mes de febrero
385	30/12/2002	Noticia	Médicos del Mundo va a Galicia para dar los primeros auxilios
386	31/12/2002	Reportaje	Chapapote, el último día será también el primero
387	31/12/2002	Noticia	Hacienda no ha previsto el coste presupuestario en el año 2003
388	31/12/2002	Noticia	Los buques con mercancías peligrosas navegarán más alejados de la costa
389	31/12/2002	Noticia	Zapatero exigen a Aznar que “bajo a la realidad” y ponga más medios
390	31/12/2002	Noticia	La gran mancha llega a aguas francesas
391	31/12/2002	Noticia	El nadador David Meca cruza la Ría de Arousa para solidarizarse con Galicia
392	02/01/2003	Noticia	Las primeras manchas de fuel del ‘Prestige’ llegan a las playas francesas
393	02/01/2003	Noticia	Francia se prepara para lo peor: el fuel del ‘Prestige’ llega a su costa
394	02/12/2002	Noticia	La gran mancha se olvida de Asturias
395	02./01/2003	Noticia	Un juez reclama los informes usados para alejar el ‘Prestige’
396	02/01/2003	Noticia	Leve terremoto en la localidad gallega de Bayona
397	03/01/2003	Noticia	Aznar anuncia un ‘gran paquete’ de medidas para la recuperación económica de Galicia
398	03/01/2003	Noticia	Francia anuncia que también investigará sobre el ‘Prestige’

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
399	03/01/2003	Noticia	El comité científico descarta que se abran nuevas grietas y que el casco se vaya a romper
400	03/01/2003	Noticia	Aznar anuncia un “gran paquete” de medidas para recuperar Galicia
401	03/01/2003	Noticia	Cascos insinúa que no tiene todos los informes que solicita el juez
402	04/01/2003	Noticia	Francia se moviliza contra la marea negra antes de que inunde su costa
403	04/01/2003	Noticia	Francia acelera la lucha contra el vertido porque no quiere repetir los errores de España
404	04/01/2003	Noticia	Piden un pleno urgente con Aznar
405	04/01/2003	Noticia	Los pescadores de Vigo dicen que no reciben dinero de ‘Nunca Más’
406	04/01/2003	Noticia	ABS afirma que el vertido se habría evitado al refugiar el barco
407	04/01/2003	Noticia	Llega más fuel a Galicia 15 días después de la última marea negra
408	05/01/2003	Reportaje	Europa ‘hace aguas’ para luchar contra el avance del chapapote
409	05/01/2003	Noticia	Cinco buques partirán a Francia
410	05/01/2003	Noticia	Nuevas manchas de fuel llegan a la Costa de la Muerte
411	05/01/2003	Reportaje	“Ya no son bolas, son placas de fuel”
412	05/01/2003	Noticia	El capitán del ‘Prestige’ no podrá recurrir su auto de prisión
413	06/01/2003	Noticia	Las nuevas manchas proceden de rocas ya afectadas por el fuel, según los científicos
414	06/01/2003	Noticia	Voluntarios y productos del mar, bajo control de Sanidad
415	06/01/2003	Noticia	Matas admite que recoger el fuel de las playas costará tres veces más de lo previsto
416	06/01/2003	Reportaje	Adiós a las trufas del mar francesas
417	06/01/2003	Noticia	Primera víctima en Francia
418	06/01/2003	Noticia	La Xunta planea abrir pronto algunas zonas marisqueras
419	06/01/2003	Noticia	Fomento acusa a Caldera de mentir y le pide coherencia
420	07/01/2003	Noticia	Más de 50.000 personas se manifiestan en Vigo contra la catástrofe del ‘Prestige’ y la gestión del Gobierno
421	07/01/2003	Noticia	El fletador ruso del ‘Prestige’ se pone a salvo de demandas
422	07/01/2003	Noticia	Más de 50.000 viguenses asisten a la cabalgata contra el chapapote
423	07/01/2003	Noticia	La carta a los Reyes Magos de los niños gallegos
424	07/01/2003	Noticia	Los alcaldes franceses también denuncian la falta de medios para contener el vertido
425	07/01/2003	Noticia	Una bióloga asegura que el fuel que sale del barco no llegará a las costas
426	07/01/2003	Noticia	Los jesuitas denuncian el ‘des-prestige’ de la política
427	07/01/2003	Noticia	Manchas de combustible llegan a Portugal
428	08/01/2003	Noticia	Llegan a Carnota nuevas manchas que, según los marineros, proceden del ‘Prestige’
429	08/01/2003	Noticia	Portugal desconoce aún si el fuel llegado a sus costas es del buque
430	08/01/2003	Noticia	‘Nunca Más’ dice que las críticas del PP “echan balones fuera”
431	08/01/2003	Noticia	700 limpiadores recibieron atención médica desde noviembre
432	08/01/2003	Reportaje	Clase magistral para recoger chapapote
433	09/01/2003	Noticia	Prestige/ El ‘Nautile’ tapa otras siete grietas y reduce el vertido de 125 a 80 toneladas diarias
434	09/01/2003	Noticia	El ‘Prestige’ sigue soltando 80 toneladas de fuel tras sellarse ocho fugas
435	09/01/2003	Noticia	Los alcaldes franceses consideran “arriesgado” emplear a voluntarios
436	09/01/2003	Noticia	Barenboim dirigirá un concierto de apoyo a Galicia
437	09/01/2003	Noticia	Aznar impide la comparencia de Fernández de Mesa en Galicia

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
438	10/01/2003	Noticia	El Gobierno impide acudir a funcionarios del Estado a la comisión sobre el 'Prestige' del Parlamento gallego
439	10/01/2003	Noticia	El Gobierno evita que funcionarios del Estado vayan a la comisión del Parlamento gallego
440	10/01/2003	Noticia	Piden un Pleno del Congreso
441	10/01/2003	Noticia	Las principales manchas se alejan de Francia y se dirigen a Galicia
442	10/01/2003	Noticia	El dominio en Internet de 'Nunca Más' pertenece al BNG
443	11/01/2003	Noticia	Aznar recupera a Martín Villa como Comisionado para coordinar las medidas sobre la crisis del 'Prestige'
444	11/01/2003	Noticia	Rajoy recupera a Martín Villa para que asuma la gestión de la crisis del 'Prestige'
445	11/01/2003	Noticia	Aparecen las primeras manchas de fuel en las playas de Guipúzcoa
446	11/01/2003	Noticia	El juez impide que el capitán hable en el Parlamento gallego
447	12/01/2003	Noticia	BNG y PSOE amenazan con abandonar la comisión del 'Prestige'
448	13/01/2003	Noticia	Los psicólogos prevén inseguridad, ansiedad y depresión en Galicia
449	13/01/2003	Noticia	Asturias manchada en 70 partes
450	13/01/2003	Noticia	Rajoy planea 'resarcimientos'
451	13/01/2003	Noticia	Cascos y el juez de Corcubión
452	13/01/2003	Noticia	PSOE y BNG dejan solo al PP en la comisión de investigación del 'Prestige'
453	14/01/2003	Noticia	Los ecologistas exigen al Gobierno estudios epidemiológicos de los expuestos al fuel
454	14/01/2003	Noticia	La Guardia Civil detiene a dos pescadores por faenar en zonas afectadas por la marea negra
455	14/01/2003	Noticia	Vázquez se desmarca del PSOE y critica a 'Nunca Más'
456	14/01/2003	Noticia	Atención médica para más de 800 personas
457	14/01/2003	Noticia	PSOE y BNG abandonan la comisión del 'Prestige' por "inútil"
458	14/01/2003	Noticia	La situación empeora en el País Vasco
459	15/01/2003	Noticia	Habrà Diputación Permanente por el 'Prestige' y la guerra de Irak
460	16/01/2003	Noticia	422 científicos españoles firman una carta en la que critican el papel de las autoridades
461	16/01/2003	Noticia	España y Francia estudian las posibles acciones judiciales por el hundimiento del 'Prestige'
462	16/01/2003	Noticia	Gibraltar admitirá monocascos con petróleo hasta que lo prohíba la UE
463	16/01/2003	Noticia	División en Asturias sobre el cierre de los caladeros
464	16/01/2003	Noticia	Fraga niega dimisiones en la Xunta y presiones desde Génova
465	16/01/2003	Noticia	Suspendida hasta el lunes la comisión
466	16/01/2003	Noticia	Montoro dice que no habrá límites en gasto para ayudas y limpieza
467	16/01/2003	Noticia	35 millones de euros para ayudar al turismo gallego
468	16/01/2003	Reportaje	Un 'quitamanchas' de dinero para los hijos del fuel
469	17/01/2003	Noticia	Cuiña forzado a dimitir porque su familia se lucró con el chapapote
470	17/01/2003	Noticia	Fraga fuerza la dimisión de Cuiña tras conocerse que su familia se lucró con la limpieza de la marea negra
471	17/01/2003	Noticia	El PSOE afirma que hay "más responsables y aprovechados"
472	17/01/2003	Noticia	El Mundo desveló en 1995 los negocios de la familia de Cuiña
473	18/01/2003	Noticia	El cese de Cuiña "no basta" para el PSOE y pide explicaciones a Rajoy en el Congreso
474	18/01/2003	Noticia	La empresa de los Cuiña hizo "una buena oferta a buen precio"
475	18/01/2003	Noticia	Fraga tendrá "probablemente" hoy listos los cambios en su Ejecutivo

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
476	18/01/2003	Noticia	El Gobierno dice que de popa sólo sale ‘una tonelada’ de fuel al día
477	18/01/2003	Noticia	Todavía se desconoce cuánto fuel hay en el fondo de las islas Cíes
478	18/01/2003	Noticia	Bomberos Unidos monta un cabestrante para limpiar
479	19/01/2003	Noticia	Feijoo, Cimadevilla, Barreiro y Rojo, nuevos consejeros
480	19/01/2003	Noticia	El temporal impide limpiar el chapapote
481	20/01/2003	Reportaje	Fraga define al PP como “derecha constitucional”
482	20/01/2003	Noticia	Empresarios gallegos acusan a Palmou de “traicionar” a Cuiña
483	20/01/2003	Noticia	El PSOE aplaude a ‘Nunca Más’ y pide elecciones ya en Galicia
484	20/01/2003	Noticia	Investigadores del CSIC en Galicia reclaman más medios
485	21/01/2003	Noticia	Gibraltar apresa en Algeciras a 20 españoles por abordar un petrolero
486	21/01/2003	Noticia	“Ahora estamos en Gibraltar”, dijo la policía y le arreó un bofetón al periodista”
487	21/01/2003	Noticia	Gibraltar detiene a 20 españoles por abordar un petrolero peligrosos
488	21/01/2003	Noticia	El Gobierno protesta ante Londres y asegura que la detención se hizo en aguas españolas
489	21/01/2003	Noticia	El PSOE pide que Palacio se explique
490	21/01/2003	Noticia	Reino Unido lo ve ‘un asunto policial’ para hacer ‘respetar la ley’
491	21/01/2003	Noticia	La ausencia de José Cuíña marca la toma de posesión de los nuevos ‘conselleiros’
492	22/01/2003	Noticia	Acusados 4 activistas de Greenpeace y dos periodistas
493	22/01/2003	Noticia	El fuel ha ‘manchado’ a 130.000 aves marinas, según los ecologistas
494	22/01/2003	Noticia	Recuperar Galicia con 7.000 millones, el plan del PSOE
495	22/01/2003	Noticia	El Congreso no investigará
496	23/01/2003	Noticia	Arenas respalda a Palmou frente a la petición de destitución firmada por cinco diputados
497	23/01/2003	Noticia	Cuiña da garantías de que seguirá en el PP
498	23/01/2003	Noticia	Zapatero pide elecciones en Galicia el próximo 25 de mayo
499	23/01/2003	Noticia	55.000 estudiantes unen sus manos contra el petróleo
500	24/01/2003	Noticia	El PSOE presenta un plan para Galicia de un billón de pesetas
501	24/01/2003	Noticia	422 científicos critican la actuación del Gobierno
502	24/01/2003	Noticia	EEUU ofrece ayuda técnica para reciclar el chapapote
503	24/01/2003	Noticia	Fraga se reúne hoy con los diputados díscolos para zanjar la división
504	25/01/2003	Noticia	Aznar presenta un plan de más de 12.000 millones para relanzar Galicia
505	25/01/2003	Noticia	Aznar presenta en A Coruña el ‘Plan Galicia’ con 12.500 millones de euros en inversiones
506	25/01/2003	Noticia	“Mucha propaganda y poco presupuesto”
507	25/01/2003	Noticia	Orden de Isabel la Católica y pitos para Francisco Vázquez
508	25/01/2003	Noticia	Rajoy asegura que el fuel que llega a Galicia procede de ensenadas
509	26/01/2003	Noticia	Vázquez dice que el ‘Plan Galicia’ coincide mucho con el del PSOE
510	27/01/2003	Noticia	Aznar: “Galicia saldrá adelante aunque otros se queden ladrando su rencor por las esquinas”
511	27/01/2003	Noticia	Aznar vaticina que la oposición se va a quedar “ladrando su rencor por las esquinas”
512	27/01/2003	Noticia	Las “posibilidades” de Cuiña en la sucesión
513	28/01/2003	Noticia	Los científicos advierten al Gobierno que el casco del ‘Prestige’ se terminará rompiendo

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
514	28/01/2003	Noticia	Un informe advierte de que el casco del 'Prestige' se romperá
515	28/01/2003	Noticia	Las merluzas y los gallos, a salvo
516	28/01/2003	Noticia	Los abogados de Cuiña dicen que la venta del material fue legal
517	28/01/2003	Noticia	El PP coruñés podría cambiar de candidato por su indisciplina
518	29/01/2003	Noticia	La SEPI prohíbe a Zapatero una visita a la empresa pública de los Astilleros de Ferrol
519	29/01/2003	Noticia	Beiras dice que el alcalde de A Coruña es un "esquirol"
520	29/01/2003	Noticia	El 'Prestige' estará sellado en cinco o seis días, según Rajoy
521	30/01/2003	Noticia	Los ecologistas critican el método de limpieza del chapapote
522	30/01/2003	Noticia	El 'Prestige' ya sólo pierde 1 o 2 toneladas diarias
523	30/01/2003	Noticia	El viento 'manchará Cantabria de petróleo
524	30/01/2003	Noticia	El PSOE pide que cese el presidente del al SEPI por su actitud "indigna"
525	30/01/2003	Noticia	Arenas acusa a Zapatero de pedir "privilegios"
526	31/01/2003	Noticia	El 'Prestige' es el tercer gran problema de los españoles
527	01/02/2003	Noticia	La mayoría de las playas vascas recibe nuevas manchas de fuel
528	01/02/2003	Noticia	La Xunta decide abrir la pesca entre A Guarda y muros a partir de febrero
529	01/02/2003	Noticia	Las 'galletas' de fuel siguen llegando a Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco
530	02/02/2003	Reportaje	El hermano pequeño del 'Prestige'
531	02/02/2003	Noticia	Greenpeace: "No hundirlo a alta mar"
532	02/02/2003	Noticia	El Gobierno vasco teme una marea negra de "cientos de toneladas"
533	03/02/2003	Noticia	La Xunta levanta la veda del marisco, pero las cofradías no trabajarán hoy
534	04/02/2003	Noticia	Sólo seis de las 27 cofradías vuelven a mariscar tras levantarse la veda en las Rías Bajas
535	04/02/2003	Noticia	Sólo seis de las 27 cofradías autorizadas faenan en el primer día de marisqueo
536	04/02/2003	Noticia	El combustible sigue llegando a Francia
537	04/02/2003	Noticia	La patronal de los petroleros critica al Gobierno por alejar el 'Prestige'
538	06/02/2003	Noticia	Ifremer afirma que las fugas del 'Prestige' han sido obturadas
539	07/02/2003	Noticia	Francia podrá a sus presos a limpiar las playas de chapapote
540	07/02/2003	Noticia	La Xunta estudia prohibir el marisqueo
541	07/02/2003	Noticia	La flota vasca logra un récord al recoger 2.000 toneladas de fuel en un solo día
542	08/02/2003	Noticia	El capitán del 'Prestige', en libertad, deberá presentarse todos los días en la comisaría
543	08/02/2003	Noticia	"Si no fueras una mujer, te daba..."
544	09/02/2003	Noticia	Zarandean en Lugo el coche de Rajoy y le exigen que dimita
545	10/02/2003	Noticia	Más de 100.000 gallegos exigen dimisiones por el 'Prestige'
546	12/02/2003	Noticia	Descubierta una capa de fuel en una zona ya limpia del fondo de las Cíes
547	13/02/2003	Noticia	Más de 130 buques tan peligrosos como el 'Prestige' han recalado en España desde enero
548	13/02/2003	Noticia	Greenpeace pide a Bruselas que expediente al Ejecutivo
549	13/02/2003	Noticia	Francia no participará en la decisión final sobre el 'Prestige'
550	14/02/2003	Noticia	La solución al 'Prestige' requiere la construcción de un robot que costará 200 millones
551	14/02/2003	Noticia	Los científicos proponen soluciones al 'Prestige' que requieren fabricar un sofisticado robot
552	14/02/2003	Noticia	Sólo un 5% del fuel se disuelve
553	14/02/2003	Noticia	Fomento asegura que ningún 'barco basura' recaló en España este año

Tabla C2
continuación

Núm.	Fecha	Género	Titular
554	15/02/2003	Noticia	La extracción del fuel del 'Prestige' concluirá en nueve meses, según los científicos
555	15/02/2003	Noticia	La extracción del fuel del 'Prestige' concluirá en nueve meses, según el Comité Científico
556	15/02/2003	Noticia	De 125 a 2 toneladas por día
557	15/02/2003	Noticia	Repsol estudiará la viabilidad de los trabajos de bombeo de crudo
558	17/02/2003	Noticia	El Gobierno vasco acusa al central de no retirar el fuel en el Golfo de Vizcaya
559	18/02/2003	Noticia	Optimismo en la vuelta al marisqueo en la Rías Baixas tras los vertidos del 'Prestige'
560	18/02/2003	Noticia	El PP de G avala los negocios de Cuiña
561	19/02/2003	Noticia	El delegado del Gobierno y otros dos altos cargos imputados por el juez que instruye el 'caso Prestige'
562	19/02/2003	Noticia	El juez instructor del 'caso Prestige' cita como imputados a Fernández de Mesa y a López Sors
563	19/02/2003	Noticia	Martín Villa encarga un estudio para ver si se reinicia la pesca en Cantabria
564	19/02/2003	Noticia	Elorriaga apoya la actuación del delegado del Gobierno
565	20/02/2003	Noticia	De Mesa: "No me imputa el juez sino 'Nunca Más'"
566	21/02/2003	Noticia	Petroleadas 200.000 aves en el norte de la Península, un tercio durante el último mes
567	21/02/2003	Noticia	Fraga justifica que un juzgado abra diligencias contra la joven que le insultó
568	22/02/2003	Noticia	Toda la oposición acudirá a la marcha del 'Nunca Más' en Madrid
569	22/02/2003	Noticia	El PSOE critica la situación del CSIC, que preside desde ayer Lora-Tamayo
570	23/02/2003	Reportaje	Más del 60% de las playas siguen afectadas tras 3 meses de crisis
571	23/02/2003	Reportaje	¿Extraer el fuel o enterrar el pecio?
572	23/02/2003	Noticia	1.200 autobuses para decir 'Nunca Más'
573	24/02/2003	Noticia	Una gran multitud pide responsabilidades al Gobierno por el 'Prestige'
574	24/02/2003	Noticia	Una gran multitud exige la dimisión de Fraga, Rajoy y Cascos por el 'Prestige'
575	24/02/2003	Noticia	Zapatero ve "elocuente" que no haya habido dimisiones
576	24/02/2003	Noticia	Arenas acusa al lídel del PSOE de ser el "hombre pancarta"
577	24/02/2003	Noticia	'100% dignidade', la nueva denominación de orígel gallega

**APÉNDICE D. TABLAS Y FIGURAS DE LA PRIMERA PARTE DEL ESTUDIO
EMPÍRICO: DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA INFORMACIÓN**

Tabla. D1

Relación de noticias sobre el desastre del Prestige publicadas
semanalmente por *El País* y *El Mundo* entre el 14/11/2002 y el 24/02/2003

Semana	Fecha	El País		El Mundo	
		Frecuencia	%	Frecuencia	%
1	14-17/11	19	2,0	14	2,4
2	18-24/11	78	8,2	38	6,5
3	25/11-01/12	78	8,2	49	8,4
4	02-08/12	115	12,1	76	13,1
5	09-15/12	130	13,7	94	16,2
6	16-22/12	96	10,1	69	11,9
7	23-29/12	62	6,5	40	6,9
8	30/12-5/01	57	6,0	32	5,5
9	06-12/01	57	6,0	35	6,0
10	13-19/01	65	6,8	33	5,7
11	21-26/01	60	6,3	29	5,0
12	27/01-02/02	36	3,8	23	3,9
13	03-09/02	33	3,4	12	2,0
14	10-16/02	27	3,9	13	2,2
15	17-23/02	22	2,3	15	2,5
16	24/02	8	1	5	1
Totales		943	100	577	100

Tabla D2
Relación de eventos del desastre del Prestige

Fechas	Eventos
14-17/11/2002	<ul style="list-style-type: none"> -El Prestige naufraga y vierte petróleo en el mar -Se forma la primera gran mancha -Rescate de la tripulación y arresto del capitán -Primeras manchas contaminan 5 playas en la Costa de la Muerte.
18-24/11/2002	<ul style="list-style-type: none"> -Primera prohibición de la pesca y el marisqueo -Hundimiento del Prestige -Llega la primera gran marea negra. -Se inician labores de limpieza por parte de pescadores y voluntarios -El juzgado de Corcubión inicia la investigación del accidente
25/11-01-12/2002	<ul style="list-style-type: none"> -Segunda marea negra -Se amplía la veda de pesca y marisqueo -Primera manifestación social en Galicia por el desastre
02-29/12/2002	<ul style="list-style-type: none"> -Llega el Batíscafo francés (Nautilo) -Se agudiza la crisis política en el Parlamento a raíz de la catástrofe -Se avista la tercera marea negra, pero ésta no llega a Galicia -Aznar visita Galicia
30/12/2002-05/01/2003	<ul style="list-style-type: none"> -Tercera marea negra se desvía a Francia -Cuarta marea negra invade Galicia
06-12/01/2003	<ul style="list-style-type: none"> -Comienza la investigación de la Comisión de Investigación sobre el -Prestige en el Parlamento gallego -Crisis en la Xunta. Fraga despide a Xosé Cuiña
13-19/01/2003	<ul style="list-style-type: none"> -Se levanta la prohibición del marisqueo. -Los marisqueros salen a faenar
20/01-24/02//2003	<ul style="list-style-type: none"> -Aznar presenta el 'Plan Galicia' -Gran protesta en Madrid por el vertido
Greenpeace (2003), WWF Adena (2003) u Oceana (2003)	

Tabla D3
Principales figuras políticas
mencionadas en los titulares de *El País*

Variable	Frecuencia	%
José M. Aznar	69	25,7
Francisco Álvarez Cascos	60	22,3
Manuel Fraga	48	17,9
José L. Rdgz. Zapatero	38	14,1
Mariano Rajoy	37	13,8
Jaume Matas	16	5,9
Totales	268	100

Nota: Porcentajes calculados sobre la categoría superior (n=268).

Tabla D4
Principales figuras políticas
mencionadas en los titulares de *El Mundo*

Variable	Frecuencia	%
José M. Aznar	65	32,6
Mariano Rajoy	37	18,5
Manuel Fraga	34	17,0
José L. Rdgz. Zapatero	32	16,0
Francisco Álvarez Cascos	25	12,5
Jaume Matas	6	3,0
Totales	199	100

Nota: Porcentajes calculados sobre la categoría superior (n=268).

Figura D1. Árbol de personajes más frecuentes en los titulares de El País

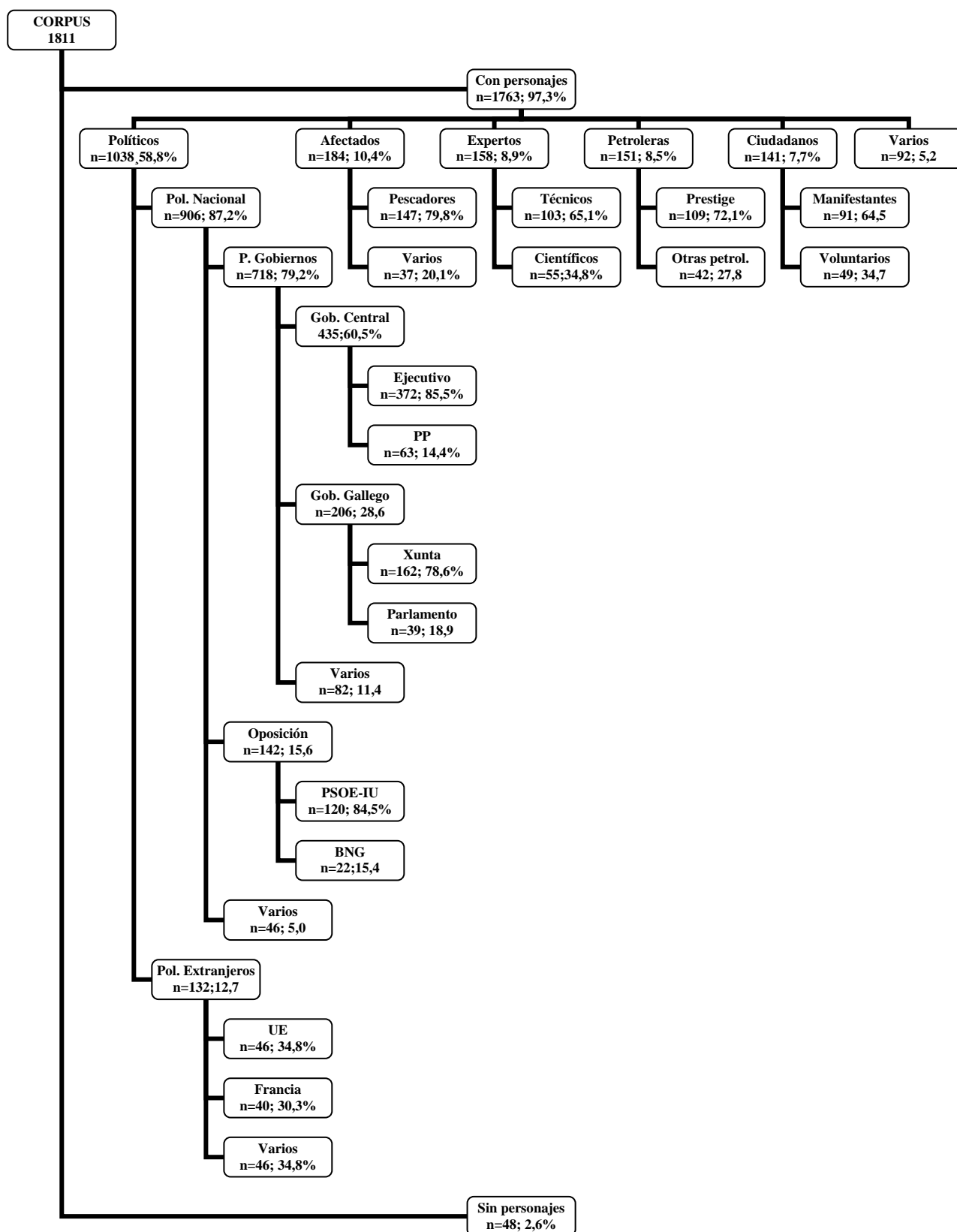


Figura D2. Árbol de personajes más frecuentes en los titulares de El Mundo

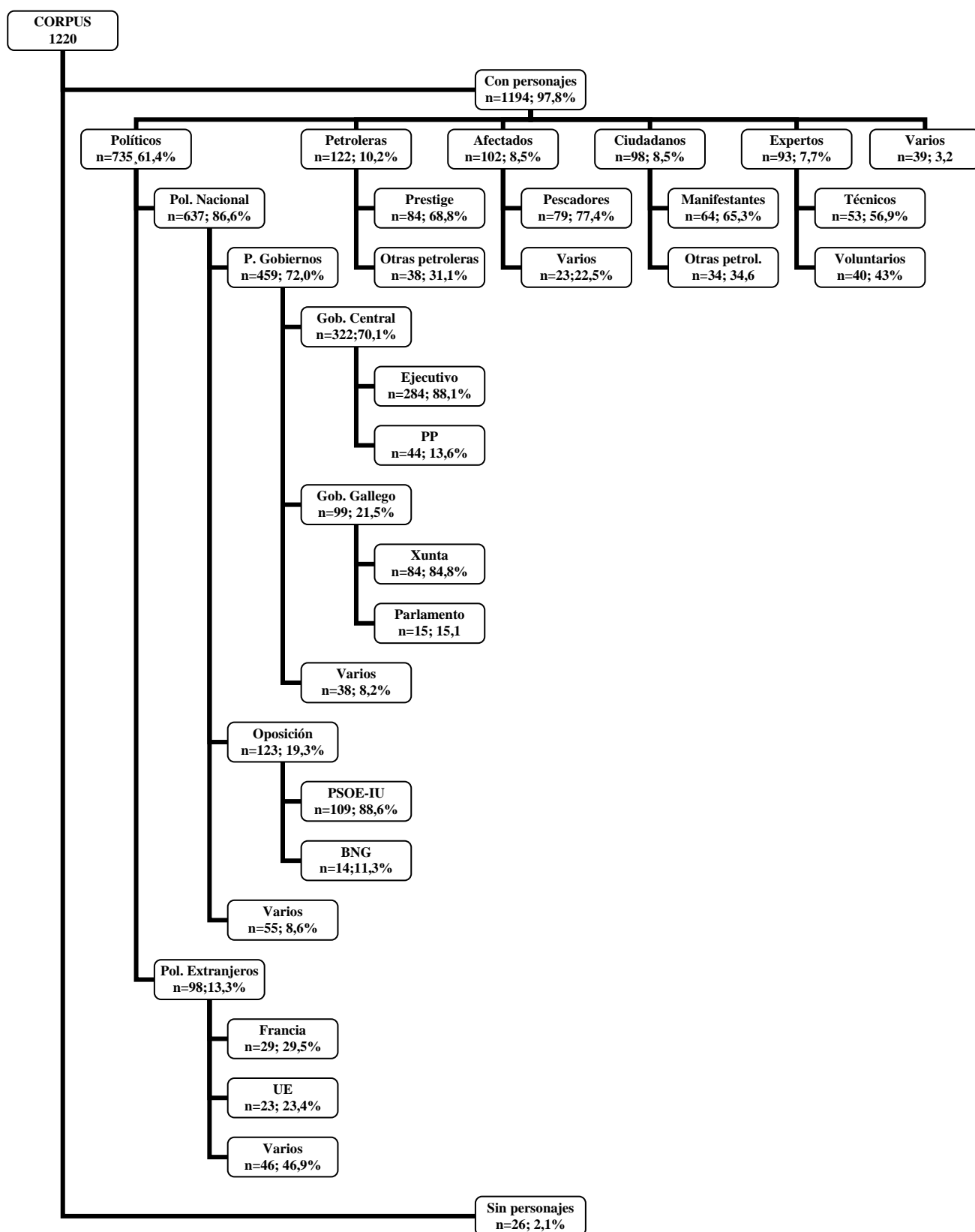


Figura D3. Árbol de categorías temáticas. *El País* (n=1155).

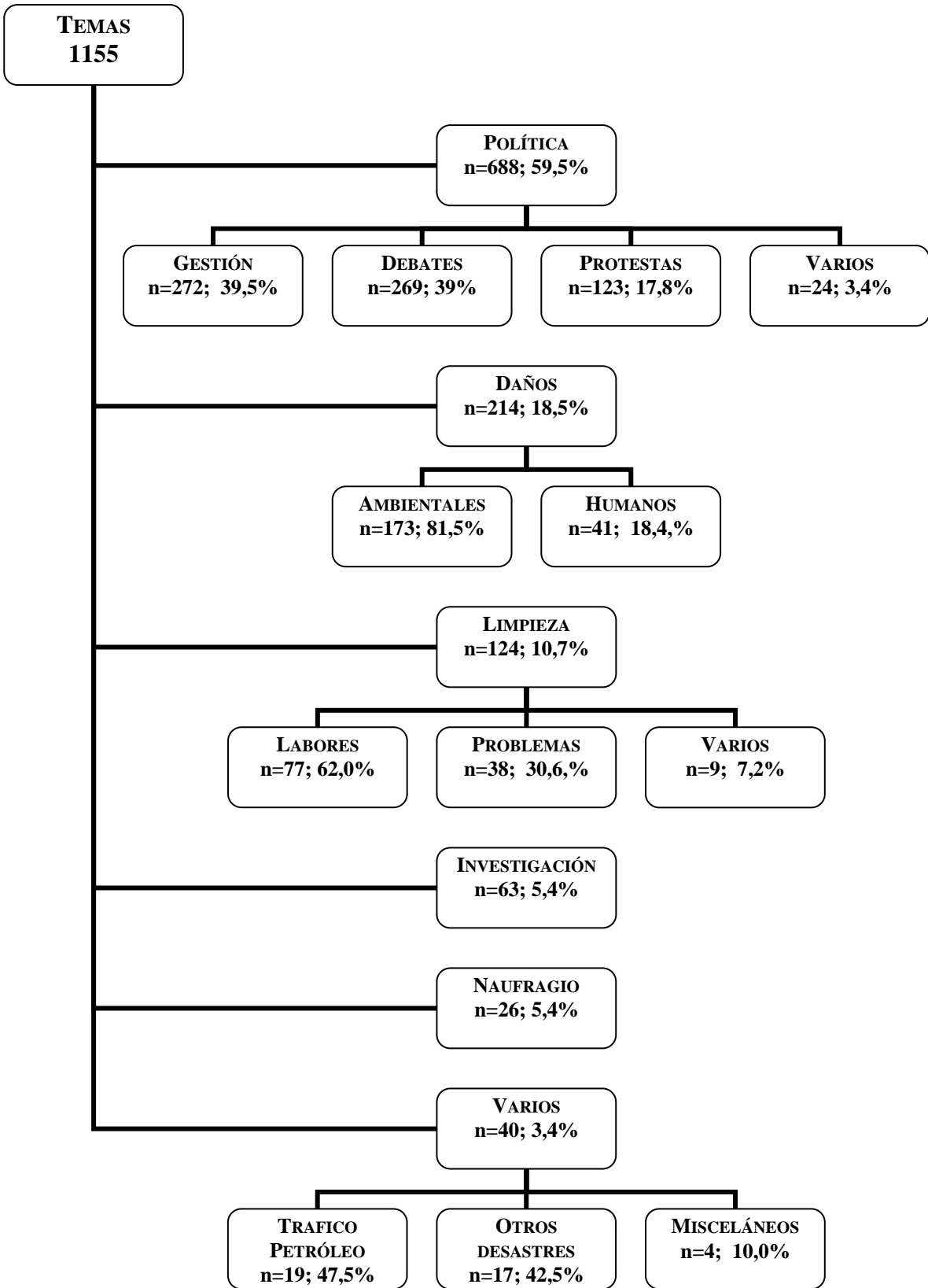


Figura D4. Árbol de categorías temáticas. *El Mundo* (n=742).

